

**Mardi 9 avril 2019
à 18h30
Pont Guilhemery**

Parcours jusqu'à la patte d'oie

**Pour le pont neuf et l'axe
Est/Ouest réservés aux modes
actifs et transports en commun**



2 pieds 2 roues <http://2p2r.org>
AUTATE <http://autate.fr>



**Mardi 9 avril 2019
à 18h30
Pont Guilhemery**



**Pour le pont neuf et l'axe Est/Ouest réservés
aux modes actifs et transports en commun**

Nous sommes en 2019. Les embouteillages paralysent quotidiennement notre agglomération. Les automobiles, camions et motos asphyxient ceux qui font l'effort de pédaler ou de marcher. Ils immobilisent trop souvent les usagers des bus. Toulouse ville rose, ville thrombose.

Nous demandons :

- le Pont Neuf réservé aux piétons, cyclistes et transports en commun. Bordeaux vient de le faire avec le Pont de Pierre.
- une augmentation de l'espace piéton et cyclable sur l'axe Est-Ouest : place Esquirol piétonne, zone de rencontre rue de la république, un espace apaisé rue de Metz.
- un accès à l'hyper-centre réservé aux riverains et exceptions. Le transit auto/moto ne doit plus traverser le centre historique.
- une modernisation du plan de circulation du canal. Mettons un terme à ce "torrent" de moteurs tournoyant autour de la Halle aux Grains.
- la suppression du terminal de bus du Cours Dillon et un réseau bus plus adapté : moins de bus grand format, plus de navettes légères dans l'hyper-centre.
- le développement des livraisons à vélo, des vélo-taxi.
- que les places Roguet et Saint-Cyprien ne soient plus des giratoires 2X3 voies automobiles mais une seule place apaisée et végétalisée où les piétons prennent plaisir à marcher.

**Rendez-vous à 18h30 pour une
manifestation à pied depuis le pont
Guilhemery jusqu'à la patte d'oie**



**Mardi 9 avril 2019
à 18h30
Pont Guilhemery**



**Pour le pont neuf et l'axe Est/Ouest réservés
aux modes actifs et transports en commun**

Nous sommes en 2019. Les embouteillages paralysent quotidiennement notre agglomération. Les automobiles, camions et motos asphyxient ceux qui font l'effort de pédaler ou de marcher. Ils immobilisent trop souvent les usagers des bus. Toulouse ville rose, ville thrombose.

Nous demandons :

- le Pont Neuf réservé aux piétons, cyclistes et transports en commun. Bordeaux vient de le faire avec le Pont de Pierre.
- une augmentation de l'espace piéton et cyclable sur l'axe Est-Ouest : place Esquirol piétonne, zone de rencontre rue de la république, un espace apaisé rue de Metz.
- un accès à l'hyper-centre réservé aux riverains et exceptions. Le transit auto/moto ne doit plus traverser le centre historique.
- une modernisation du plan de circulation du canal. Mettons un terme à ce "torrent" de moteurs tournoyant autour de la Halle aux Grains.
- la suppression du terminal de bus du Cours Dillon et un réseau bus plus adapté : moins de bus grand format, plus de navettes légères dans l'hyper-centre.
- le développement des livraisons à vélo, des vélo-taxi.
- que les places Roguet et Saint-Cyprien ne soient plus des giratoires 2X3 voies automobiles mais une seule place apaisée et végétalisée où les piétons prennent plaisir à marcher.

**Rendez-vous à 18h30 pour une
manifestation à pied depuis le pont
Guilhemery jusqu'à la patte d'oie**

MANIFESTATION

**Mardi 9 avril 2019
à 18h30
Pont Guilhemery**

Parcours jusqu'à la patte d'oie

**Pour le pont neuf et l'axe
Est/Ouest réservés aux modes
actifs et transports en commun**



2 pieds 2 roues <http://2p2r.org>
AUTATE <http://autate.fr>