

INTRODUCTION	2
LES DOSSIERS	2
La campagne des élections municipales	2
Nos actions pendant la crise sanitaire:	3
Le recours contentieux (2020 et début 2021)	4
Le Plan Piéton (SDPA: Schéma Directeur Piéton d'Agglomération)	5
Les stationnements vélos dans les commerces	5
Commission AF3V-Véloroutes et Voies Vertes	6
LES ÉVÉNEMENTS	8
Festival du voyage à vélo - La Roue Tourne	8
AYAV 2020 hiver	8
AYAV 2020 printemps	9
Les Balades du Dimanche	10
Les Balades Nocturnes	11
La Transtoulousaine	12
Cyclistes Brillez	12
Les manifestations	12
Installation station gonflage et réparation vélo au FEPEB	13
LA VIE DE L'ASSOCIATION	14
Le séminaire 2020	14
L'accueil des nouveaux adhérents	14
Les sessions de marquage Bicycode	14
Le Journal	15
Les guides	15
Les fiches balades	16
Les réseaux sociaux	16
Site web	19
Vélobs	20
VeloMax	22
Les quartiers et les antennes	22
Antenne de Balma	23
Antenne de Blagnac	23
Antenne de Brax	24
Antenne de Castanet	24
Antenne de Colomiers	24
Antenne de Cornebarrieu	25
Relai 2P2R Cugnaux - Ecolomobile	26
Antenne de Fonsorbes	26
Relai 2P2R de Frouzins - FIC	27
Antenne de Labège	27
Antenne de Launaguet	28

Antenne de L'Union	28
Antenne de Muret	28
Relai 2P2R de Odars - Echo Papillon	29
Relai 2P2R de Pibrac - PIBRACTION	29
Antenne de Plaisance du Touch	30
Antenne de Portet sur Garonne	30
Antenne de Ramonville	30
Antenne de Roques	31
Antenne de Saint-orens	31
Antenne de Tournefeuille	31
Cycloval	33

1) INTRODUCTION

Ce document présente le rapport d'activités de l'association Deux Pieds Deux Roues pour l'année 2020. Il s'agit des principales activités. D'autres actions (un peu moins "médiatiques") ont bien sûr été aussi conduites tout au long de l'année dans les quartiers de Toulouse et par les différentes antennes pour toujours promouvoir les modes actifs dans l'agglomération pour les déplacements du quotidien: gestion de la permanence hebdomadaire et du secrétariat (merci Christiane!), diffusion de la newsletter mensuelle, rédaction et diffusion des communiqués de presse, réunions internes, participation à divers ateliers "mobilités" et concertations diverses, diagnostics divers, contacts avec la presse, réunions avec les services techniques, ...

Ce document est divisé en 3 sections: les dossiers, les événements, la vie de l'association. Pour chaque sujet le/la/les référent-e-s cité-e-s est/sont la/les personne-s qui coordonnent l'activité mais qui n'est/ne sont en général pas le/la/les seul-e-s à la réaliser.

Merci à tous les actifs-ives qui ont contribué à ce rapport et à leurs actions tout au long de l'année. Bonne Lecture.

Boris Kozlow
Président Association Deux Pieds Deux Roues

2) LES DOSSIERS

a) La campagne des élections municipales

L'association s'est fortement investie pour faire des propositions concrètes et ambitieuses pour le développement des modes actifs lors de la campagne des municipales 2020. Ce travail a démarré avec l'élaboration d'un document complet de propositions qui a été envoyé à toutes les listes déclarées à l'automne 2019 ([lien ici](#))

Nous nous sommes ensuite appuyés sur la plateforme Parlons vélo mise au point par notre fédération, la FUB, que nous avons contribué à faire évoluer, afin de collecter le positionnement

sur nos propositions de chacune des listes. Le site permettait ainsi d'avoir une synthèse du positionnement de chaque liste.

Lors de notre AG du samedi 29 février, nous avons invité toutes les listes à venir présenter, l'une après l'autre, leurs propositions, et à répondre aux questions de 2 pieds 2 roues et de nos adhérents. La quasi-totalité des listes étaient ainsi présentes et se sont prêtées à l'exercice, qui était filmé et retransmis en direct. A la suite de cette séance d'interviews, 2 Pieds 2 Roues a publié un tableau récapitulatif pour chaque liste avec smileys et code couleurs pour montrer l'accord ou le désaccord avec chacune de nos propositions. Ce tableau simple de lecture était destiné à toutes personnes voulant se faire un avis sur chaque candidat et son rapport à la marche et au vélo.

Pour le 2ème tour de juin 2020, nous avons réalisé des interviews filmées des représentants des 2 listes qualifiées, qui ont ensuite été diffusées à nos adhérents et sur les réseaux sociaux.

Par ses propositions ambitieuses, notre association a ainsi pu influencer les programmes des principaux candidats afin de revoir à la hausse l'ambition pour les modes actifs sur notre agglomération.

Référent(s): Florian Jutisz / Sébastien Bosvieux / Adrien Warnan

b) Nos actions pendant la crise sanitaire:

■ Urbanisme tactique

Le vélo et la marche sont particulièrement adaptés pour des déplacements permettant la distanciation physique, il convient donc de développer les aménagements afin que les citoyens se reportent vers ces modes de transports. Le confinement et la réduction du trafic automobile sont aussi l'occasion de tester de nouveaux aménagements.

2P2R a donc listé des aménagements à aménager prioritairement dans ce cadre. Des échanges ont eu lieu sur notre demande avec les services techniques. Nous avons produit un tableau de demandes et un document explicatif.

■ La zone de rencontre

Nous avons réagi au déploiement d'une zone de rencontre dans l'hypercentre de Toulouse et fait des propositions pour que cette zone soit une vraie zone de rencontre et non la pose de simples panneaux et coups de peinture (suppression de trafic de transit, de stationnements automobiles...). Malheureusement cela n'a pas été repris. Une déco innovante a été testée rue des Salenques mais sans toucher au plan de circulation.

■ Nos demandes au préfet

Le début du 1er confinement a été marqué par un arrêté du préfet du 20 mars 2020 interdisant, entre autres, l'accès aux voies cyclables et pédestres des berges des cours d'eau, canaux et plans d'eau. En d'autres termes, l'interdiction des voies vertes des Canaux du Midi et de Garonne, des digues de Garonne, de l'Hers... rendait les déplacements à pied et à vélo beaucoup plus compliqués notamment pour les déplacements domicile-travail autorisés. Un infirmier allant soigner au CHU de Purpan ne pouvait par exemple plus emprunter la digue de Garonne. [2P2R a donc écrit le 26 mars au préfet](#) pour demander l'ouverture de ces voies aux déplacements utilitaires à pied et à vélo, tout en maintenant l'interdiction pour l'activité physique et la promenade. Cette demande a été faite également par des citoyens.

Dès le lendemain, vendredi 27 mars, [le préfet prenait un nouvel arrêté \(voir page 10\)](#) autorisant ces voies vertes aux piétons et cyclistes pour les seuls déplacements domicile - travail. En effet l'article 2 prévoit des exceptions à l'interdiction "les voies pédestres et cyclables des berges de canaux et cours d'eau peuvent être empruntées pour les trajets domicile - travail".

Référent: Sébastien Bosvieux

c) Le recours contentieux (2020 et début 2021)

L'année 2020 aura été la fin des échanges de mémoire entre 2P2R et Tisséo.

- **07/01/2020:** envoi du mémoire n°2 en défense de Tisséo Collectivités.
- **24/02/2020:** envoi du mémoire n°2 en réplique de 2P2R par notre avocate Maître Magarinos-Rey.
- **17/04/2020:** envoi du mémoire n°3 en défense de Tisséo Collectivités durant la période COVID19 durant laquelle les procédures juridiques sont ralenties.
- **Juin 2020:** le CA de 2P2R décide de ne pas répondre au dernier mémoire de Tisséo.
- **08/01/2021:** audience unique au Tribunal Administratif de Toulouse. Le rapporteur public demande l'annulation du PDU.
- **22/01/2021:** Le TA annule le PDU 2018 nommé Projet Mobilités 2020-2025-2030. Les motifs retenus par les juges:
 - Absence de solution de substitution durable.
 - Absence de mise en place d'une méthode d'évaluation pour s'assurer que le PDU tend vers ses objectifs d'ici 2030.

C'est donc le PDU 2012 qui redevient le PDU légal. L'annulation est exécutoire. C'est une grande victoire pour 2P2R.

- **27/01/2021:** envoi d'un CP pédagogique de 2P2R.
- **28/01/2021:** réactions de Jean-Luc Moudenc lors des propos liminaires du conseil municipal (lien vidéo https://www.toulouse.fr/fr_FR/web/la-mairie/-/differe-conseil-municipal-vendredi-29-janvier-2021?redirect=%2Ffr_FR%2Fweb%2Fla-mairie%2Fconseil-municipal%2Fconseils-en-video à 59MIN24S):
"2P2R se fait l'instrument d'une vision totalement obsolète de l'agglomération et de ses besoins de mobilités et d'une vision régressive de la mobilité de l'agglomération toulousaine."
- **03/02/2021:** Tisséo Collectivité annonce par CP d'interjeter appel de la décision d'annulation.
- **24/02/2021:** le CA décide de continuer à se défendre devant la cour d'appel administrative. Devant cette cour, il est obligatoire d'être défendu par un-e avocat-e.

En conclusion: il apparaît de plus en plus que l'annulation et surtout la réécriture du PDU soient salutaires pour récupérer le bon train déjà en marche des réalités de demain. Ce sera l'occasion de revoir la méthode de travail: d'abord fixer les objectifs et après trouver les solutions pour atteindre les objectifs contrairement à ce qu'a été réalisé par Tisséo jusqu'à présent.

Référent: Guillaume Crouau

d) Le Plan Piéton (SDPA: Schéma Directeur Piéton d'Agglomération)

Le volet piéton était en berne durant le premier semestre 2020 : commission en sommeil malgré une tentative de relance, livre blanc (plan piéton) finalisé mais laissé... en plan, Transtoulousaine inquiète (covid), municipales et urbanisme tactique oubliant totalement la marche.

Et quand même...

Gérard a remué dans les brancards sur la question des terrasses

François a affirmé son implication dans la commission accessibilité

Félix a poursuivi le chantier des chantiers,

et puis ...

Isabelle a motivé le groupe Transtoulousaine, renforcé de Magali, Elise, Sophie ;

et aussi, au niveau national, le collectif "place aux piétons" a scellé le front uni des têtes de réseaux nationales "marche" (rue de l'avenir, FFRP, 60Millions) écrit un manifeste, construit un plan d'action.

Rue de l'Avenir (belle structure) a franchi une étape et mobilise ses correspondants locaux.

Et puis et puis, dans les derniers mois....,

Boris, courageux, a lancé un travail sur un schéma directeur piéton d'agglomération, une réunion puis deux...

La Transtoulousaine a connu un très, très beau succès

Les abords d'écoles sont de plus en plus au coeur des échanges locaux et nationaux

et puis dans les derniers jours... le collectif place aux piétons, FFRP en tête a lancé le baromètre des villes marchables (7/12)

Les marcheurs du CDRP31 et 2P2R se sont rapprochés (rencontre le 17/12) convenant d'un partenariat "a priori".

En ce début 2021, on constate que les fruits mûrissent :

Le premier bonus "Transtoulousaine" a connu son succès habituel, les autres vont suivre,

quant à la Transtoulousaine 2021 elle-même, elle se prépare

une présence piétonne à la journée phare anniversaire aussi

Le passage dangereux au 51 route de Launaguet est aménagé (2 heures de travail après des années de courriers)

Un vrai groupe SDPA travaille, un travail de terrain est décidé, des supports créés (tableau, carto)

Le baromètre crée une vraie dynamique, permet de sensibiliser partenaires, habitants et décideurs

L'étude sur le groupe scolaire Pierre et Marie Curie, la pêche du trio Olivier-Raphael-Arnaud, les relances de Claire (V) ont convergé vers un projet de "rue aux enfants": le groupe de travail est en place !!!

Résilience, quand tu nous tiens....

Référent: Jean Labbé

e) Les stationnements vélos dans les commerces

Nous avons démarré fin 2019 une action en direction des grandes et moyennes surfaces de l'agglomération qui possèdent un parking auto privatif. Les aires de stationnement proposées aux clients cyclistes sont très inégales, voire inexistantes.

Pour faire évoluer cela et faire facilement nos courses à vélo, nous avons créé en 2020 un "palmarès du stationnement vélo" recensant plus de 150 commerces de l'agglomération, avec un classement en fonction de la qualité du stationnement proposé aux cyclistes. Ce palmarès est visible sur le site 2P2R et est mis à jour régulièrement.

<https://2p2r.org/dossiers/reglementation-planification/stationnement/article/grandes-et-moyennes-surfaces-le-palmares-des-stationnements-velo>

Un petit groupe de travail s'est constitué et a commencé à contacter les gérants de magasins pour leur proposer des améliorations.

Suite à cela, quelques-uns ont amélioré leur parking cyclistes, d'autres prévoient de le faire.

De nombreux magasins restent à contacter ou relancer. Le groupe de travail continuera son action en 2021. Il n'est pas trop tard pour nous rejoindre et inciter vos commerçants préférés à améliorer leur stationnement cycliste.

Référente: Claire Debesses

f) Commission AF3V-Véloroutes et Voies Vertes

L'association Deux Pieds Deux Roues est la délégation départementale Haute-Garonne et régionale Occitanie de l'AF3V Association Française des Véloroutes et Voies Vertes.

Principales actions 2020 :

Actions 2020 Haute-Garonne

= Information des adhérents et du public à travers deux pages dans le journal 2P2R et les pages du site Internet 2P2R et celles du site AF3V-sud :

<http://www.vvv-sud.org/>

= Relations avec le Conseil Départemental de la Haute-Garonne en 2020: Comité Vélo Départemental Vélo Haute-Garonne créé par le Département :

2P2R, DR AF3V, a participé à la réunion de lancement le 28-08-2020, et à l'atelier « vélo du quotidien » le 09-11-2020

= Comité départemental des Mobilités Haute-Garonne, créé par le Conseil Régional. Deux réunions : 18-01-2020 et 24-11-2020

Participation de 2P2R, DR AF3V avec propositions pour l'intermodalité bus + vélos et train + vélo.

= Le Département a ouvert en 2020 6 km de Voie Verte (His-Castagnède) de la Véloroute V81. Il manque le tronçon central (Mane) (pour avoir une continuité en Voie Verte Roquefort-sur-Garonne-Lacave-St-Lizier).

= le CD Haute-Garonne annonce en 2020-2021 une politique forte en faveur des modes actifs, avec la publication en Février 2021 d'un projet incluant des actions de création d'axes REV (Réseau Express Vélo) dans l'ouest et le sud-est de l'agglomération toulousaine et le soutien au « vélo-tourisme » et aux axes de type VVV.

Voir ici : <https://www.haute-garonne.fr/service/la-haute-garonne-velo>

Document : « Stratégie des mobilités cyclables en Haute-Garonne » doc pdf 36 pages- Février 2021.

Actions 2020 en Occitanie

A la suite des actions revendicatives de 2P2R, DR AF3V, menées depuis 15 ans (courriers, rendez-vous, randonnées militantes...), le réseau des VVV avance en Occitanie. Voir la carte nationale et les fiches descriptives du site internet

<https://www.af3v.org/>

Bilan des avancées en 2020 :

= **Le Canal des 2 mers à vélo (V80)** : un « Plan-cadre du canal du Midi » a été adopté en décembre 2019, avec travaux d'un 1er tronçon de Voie Verte dans l'Aude entre Argeliers et Argens-Minervoises (21 km). Travaux en 2021. L'Aude veut ouvrir vite la totalité en itinéraire «sommaire» (nivellement, 1 m empierré).

= **Voie Verte Bram-Moulin Neuf ou canal du Midi-Monségur**

Ce projet, décidé avec des ouvrages refaits, avance : après les parties audoises de Ste-Colombe à Tréziers (16 km), en 2020 les travaux ont continué sur Tréziers-Moulin-Neuf-Cailhau-Cailhavel.

= **Véloroute vallée de la Baise (V 82) : finie en totalité 2020**

Ouverture de la totalité entre 2018 et 2020 sur 150 km entre Vianne (écluse sur le canal V80) et Galan (Hautes-Pyrénées) (à 14 km de Lannemezan) jonction avec la V81.

= **Véloroute Vallée du Lot (V86) : création 245 km dans l'Aveyron**

Le projet avance partout, dans le Département du Lot la VV Soturac-Duravel est ouverte, et la création d'un Syndicat Mixte pour réaliser la V86, avec adhésion de toutes les CC (après audition de l'AF3V) marque la volonté forte des élus locaux pour le projet.

Hélas Douelle-Cahors, prioritaire pour l'AF3V, n'avance pas, mais Capdenac-Cajarc pourrait être une première réalisation, ...

Dans l'Aveyron le Département a décidé de réaliser la totalité de la traversée de la V86 y compris la variante Conques-vallée du Dourdou-Bozouls-Espalion (total 245 km), travaux en cours début 2021.

= **Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) : avance partout**

Dans les Hautes-Pyrénées le Département a réalisé la partie Séméac-Lannemezan-Tibiran-Jaunac-St-Bertrand-de-Comminges (105 km), et la Communauté d'Agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées devrait jalonner le reste.

En Haute-Garonne et Ariège la liaison Roquefort-St-Girons avance (voir avant), et en Ariège la liaison Vernajoul-gare de Foix est en travaux début 2021, ainsi qu'un tronçon de Voie Verte entre Rieucros et Mirepoix (7 km).

A noter : relations avec le Conseil Régional Occitanie

La Région a organisé le 17 Février 2020 un séminaire régional sur le « Plan vélo régional », avec projet d'un Schéma régional des aménagements cyclables. Enfin !

Participation de 2P2R, DR AF3V avec propositions pour l'intermodalité bus + vélos et train + vélo.

Référent: Julien Savary

3) LES ÉVÉNEMENTS

a) Festival du voyage à vélo - La Roue Tourne

La 5ème édition de **La Roue Tourne** a eu lieu du vendredi 30 janvier au dimanche 2 février 2020. Toujours le même cocktail de rencontres, échanges, projections, ateliers, exposants, une fréquentation en hausse (+ de 1200 entrées sur les projections), 16 projections sur le voyage à vélo et un 1 spectacle, de nombreux ateliers adultes et enfants, 10 exposants associatifs : 2P2R, AF3V, CCI, FFCT, Valentin Hauy, Umen, Randonneurs sans frontière, la Maison du Vélo, Altertour, Maif prévention. une vingtaine de stands professionnels : tourisme, vélocistes, matériels, une convergence cycliste organisée le samedi depuis les différentes antennes.

Une balade à vélo a été organisée le dimanche pour aller au cinéma Véo où, nouveauté, 2 projections sur le voyage à vélo ont eu lieu en partenariat avec l'association « Vive le cinéma à Muret » et le Véo Muret ; cette projection a été suivie d'un apéritif citoyen partagé « Zéro déchet » suivi l'après midi d'une balade à vélo « zéro déchet et comment bivouaquer- atelier pratique », toujours sous un soleil splendide.

Bilan financier positif
Satisfaction des voyageurs, du public et des exposants.

Décision prise en octobre 2020 de reporter le prochain festival du voyage à vélo en 2022, en raison des contraintes sanitaires

Référente: Sandrine Costes et le groupe d'organisation de LRT 2020

b) AYAV 2020 hiver

Edition AYAV Hiver

Pour sa 4ème édition, la campagne hivernale d'Allons-Y A Vélo s'est déroulée du 3 au 7 février ; elle a rassemblé 40 entreprises. Parmi celles-ci, **32 ont relevé le challenge inter-entreprises sur 5 jours**, avec des scores excellents, les parts modales allant jusqu'à plus de 30% pour le vélo.

<https://allonsyavelo.le-pic.org/spip.php?article135>

Satisfaction affichée, donc, pour ce premier challenge sur une semaine complète.

Des kits d'éclairage ont été distribués aux entités participantes, pour encourager les cyclistes de la semaine AYAV et les sensibiliser à la nécessité de voir et d'être vu.

De nombreuses animations ont été assurées par les référents AYAV (ateliers gravage, ateliers entretien, stands d'information, petits déjeuners d'accueil des cyclistes, partages de trajets), ainsi que la diffusion d'informations et de conseils sur la pratique du vélo via les messageries internes aux entreprises et les sites intranet.

Référents: Adrien Warnan, Sophie Valcke, Claire Levesque

c) AYAV 2020 printemps

Initialement prévue en mai, elle a dû être reportée en raison de la crise sanitaire et s'est déroulée du 15 au 26 juin. C'était une édition inédite, beaucoup d'entreprises étant encore en télétravail et confrontées à un contexte difficile.

Mais malgré tout, les référents ont répondu présents et ont déployé des trésors d'énergie et d'imagination pour mettre le vélo au cœur des entreprises pendant 15 jours.

L'objectif de cette édition printemps 2020 étant d'encourager tous ceux qui viennent quand même au travail de le faire à vélo, en organisant des animations « light », cohérentes avec la période post-pandémique, en donnant la priorité :

- à la communication sur le bien fondé de venir à vélo au boulot en ces temps de post-confinement covid-19,
- aux informations permettant aux cyclistes de se déplacer (coup de pouce vélo, accompagnement de nouveaux cyclistes, pistes cyclables provisoires)

et à la distribution de matériel de sécurité aux vélotafteurs.

Bien entendu, la participation a été nettement plus faible que les autres années, COVID oblige : 31 entités (107 l'an dernier en mai) et un seul établissement scolaire, mais très active et parfois même enthousiaste. Quelques primo-participants (Meteo France International, IRH ANTHEA group, GEINFRA et même une ferme maraîchère !)

Contrairement aux autres années, les établissements scolaires n'ont pas participé, la situation sanitaire rendant l'organisation difficile.

Le Challenge sur 5 jours a bien fonctionné, les parts modales restant aussi bonnes, voire meilleures que sur une journée. Le but est donc atteint.

<https://allonsyavelo.le-pic.org/spip.php?article139>

98798 kms ont été totalisés par les participants au cours de ces deux semaines : plus de 2 tours du monde!

La soirée de lancement n'a pas pu avoir lieu, comme les autres années, en raison des contraintes sanitaires. Elle a été remplacée par des permanences de distribution des lots et des affiches, à la Maison du Vélo.

Ces permanences se sont avérées très conviviales, permettant des échanges riches entre les référents.

L'affiche : très réussie, comme d'habitude:

https://allonsyavelo.le-pic.org/IMG/jpg/affiche2020_ete_medium.jpg

La soirée de remise des prix

Elle a pu se dérouler malgré les contraintes sanitaires le 24 septembre, à la Maison du Vélo, dans le strict respect des règles en cours.

Les gagnants des challenges y ont été récompensés et les participants ont pu se rencontrer autour d'un buffet offert par la Maison du Vélo.

Cette soirée s'est déroulée en présence de Philippe PERRIN, chargé du Vélo et des Nouvelles Mobilités à Toulouse Métropole et de Fabienne CRESCI, Directrice Générale des Services de Tisséo-Collectivités

Les représentants du Conseil Régional et de la Préfecture y étaient invités mais n'ont pu se rendre disponibles.

<https://drive.google.com/file/d/10B3R73h0o1bXjjKKHskHSU5jSEJFuWS5/view?usp=sharing>

Le Film destiné à faire la promotion d'AYAV est achevé. Malgré le contexte très particulier, le tournage a pu être réalisé durant les deux semaines de l'édition de printemps.

Nous allons donc pouvoir utiliser une version courte (4 minutes) destinée à promouvoir l'opération Allons Y A Vélo, l'objectif étant de convaincre de nouvelles entreprises et établissements scolaires à y participer, et une version longue (23 minutes) très bon support pour des soirées débats ou des échanges au cœur des entreprises et établissements scolaires.

Les Vélocistes partenaires : Moins nombreux, cette année, en raison du contexte. **L'Echappée Belle** est en cours de cession **Deux Roues Vertes** a renoncé au partenariat cette année, mais reconduira probablement pour 2021. **Cyclable** a été très généreux en nous offrant des lots de qualité. Enfin, **Ludilabel** a fourni des sticks fluo à coller sur vélos et cartables.

Référents: Adrien Warnan, Sophie Valcke, Claire Levesque

d) Les Balades du Dimanche

Une année compliquée mais extrêmement riche avec un programme tout chamboulé mais aussi renforcé pour répondre au besoin d'activités post confinement.

- **Période hivernale** : C'est la période où le vélo sert aux visites culturelles, c'était aussi la période des grèves de train, il a fallu modifier des dates mais les balades projetées se sont bien faites.
 - Visite du musée Ingres-Bourdelle à Montauban et retour en vélo par le canal.
 - Visite de l'expo Goya à Agen depuis Valence d'Agen.
 - Journée cinéma et balade au quartier Borderouge. Matin projection d'un film au cinéma Gaumont Borderouge et après midi Balade dans le quartier.
- **Période Printanière** : Le confinement a coupé l'élan pour ensuite redonner aux balades un nouveau souffle plus solidaire. L'idée a été de permettre aux toulousains privés de nature et d'exercices physiques de faire des petites balades à vélo au départ de Toulouse. A raison de 2 balades par dimanche, limitées par contraintes sanitaires à 10 personnes, 13 sorties ont été faites en Mai et Juin. (Depuis Toulouse vers : Flourens, Montbrun Lauragais, Muret, Baziège, Verfeil, Caraman, Plaisance, Beaupuis, L'Isle Jourdain ainsi que vers les vallées de la Saune et de la Marcaissonne et une balade pour découvrir les pistes « urbanisme tactique »)
- **Période estivale** : Cette année où les voyages ont été contraints, nous avons proposé une découverte de la randonnée itinérante en Occitanie.
 - 2 mini-séjours ont été organisés : Vers St Bertrand de Comminges et Rodez-Conques
 - 2 weekends camping : Revel, St Ferréol et Albi-Montauban
- **Période automnale** : Avant le 2ème confinement les balades ont tenté de reprendre le programme initial :
 - Les balades Foix-Boussens et Carcassonne-St Hilaire ont été faites comme prévu.

- Le 3 octobre, pendant qu'un groupe de 25 se retrouvait entre Montpellier, Sète et Agde (pour une balade initialement prévue au printemps), un autre groupe organisait une convergence vers la fête du vélo au musée Calvet à Grisolles.
- La SNCF ne nous a pas fait de cadeau. Le 17 octobre nous avons dû annuler la visite du musée des Amériques à Auch. Elle fut remplacée sur le champ par la visite de l'expo Anthropocycle au Musée Calvet de Grisolles tant nous l'avions trouvée intéressante le jour de la fête du vélo.
- Le 2ème confinement est arrivé, la ciné balade du 6 décembre à Studio 7 à Auzielle est reportée à des jours meilleurs.

Finalement compte tenu des circonstances, nous notons avec satisfaction qu'il n'y a eu que 2 annulations (Musée des Amériques à Auch et le cinéma à Auzielle): elles seront reportées en 2021.

L'année a été difficile mais riche et innovante et 2021 va encore s'adapter pour rendre les balades attrayantes et initier les sorties à vélos dans un esprit de découverte et de bien-être physique.

Référente: Joëlle Monchauzon-Monteil

e) Les Balades Nocturnes

La saison 2020 a été réduite au strict minimum à cause de la crise du Covid et des interdictions de rassemblement sur la voie publique. Une seule BN a pu être organisée en septembre. Nous étions motivés et parlions même de rajouter une édition pour Noël mais le virus est revenu. La seule BN a rencontré un succès avec près de 150 participants. A noter que deux des principaux organisateurs (Mathilde et Sébastien) vont être parents en 2021 ce qui ne facilite pas l'organisation.

Référent: Sébastien Bosvieux

f) La Transtoulousaine

La troisième édition de la Transtoulousaine s'est tenue le 11 octobre 2020. Son concept même échappait aux interdictions alors en vigueur, la météo a été parfaite, les participants sont venus nombreux, aussi nombreux qu'en 2019 ! 300 personnes ! un signe de reconnaissance, un témoin de l'envie de bouger, malgré le contexte contraignant, la preuve que l'idée même de la TT est une idée qui a du sens...

Les partenaires ont répondu présents (collectif du Ramier, collectifs locaux de Soupetard et Lalande). Cerise sur gâteau, des élus de Colomiers, du Conseil Départemental, de la métropole ont honoré la TT de leur participation et présence. Chapeau bas également devant l'implication des bénévoles et des antennes locales de 2p2r et de leurs mairies respectives : Cugnaux, Launaguet, Colomiers. Tout ce monde a contribué à faire de cette troisième édition un vrai succès et les quelques soucis (et même angoisses) vécus se sont effacés dès l'instant où l'on vit l'enthousiasme des participants, exprimé aussi bien aux départs qu'à l'arrivée.

Dans la grisaille de cette année 2020, quelques événements nous auront mis du baume au cœur et la Transtoulousaine comptera, à son niveau, parmi ceux-là.

Référents: Isabelle Coulomb / Jean Labbé / Gérard Ruiz-Ballesteros

g) Cyclistes Brillez

L'année dernière l'opération "Cyclistes Brillez" n'a pas eu lieu cette année à cause de la crise sanitaire (deuxième confinement).

Référent: Boris Kozlow

h) Les manifestations

Forcément, avec la Covid, l'activité des manifestations a été fortement ralentie en 2020. Une seule manifestation, mais de taille, qui a constitué un des événements phare de l'année 2020 : la grande manif des modes actifs, la convergence piétons-cyclistes du 28 février 2020 co-organisée pour la première fois avec Vélorution.

Près de 1000 personnes étaient présentes, ce qui représente la plus grande manifestation organisée par 2 Pieds 2 Roues depuis plus de 20 ans. Une manifestation à la fois piétons et cyclistes, avec deux cortèges distincts mais des points de départ et d'arrivée communs.

Le thème de la manifestation : une véritable priorité accordée aux modes actifs dans la politique municipale, à quelques semaines du premier tour des élections.

La manifestation s'est déroulée dans une ambiance bon enfant, le tout accompagné par la musique cyclo-propulsée des Nomad Men.

Référent: Florian Jutisz

i) Installation station gonflage et réparation vélo au FEPEB

En 2019, le projet d'installation d'une station de gonflage et réparation avait été lauréate du Budget Participatif organisé par la ville de Toulouse. En octobre 2020, la station a été installée dans l'enceinte du FEPEB (Foyer d'Education Populaire Etienne Billières) situé dans le secteur 2.3, à la jonction des quartiers Arènes, Fontaine-Lestang et La Cépière. Ouverte à tous aux heures d'ouverture du foyer.

Référent: Lambert MEILHAC

4) LA VIE DE L'ASSOCIATION

a) Le séminaire 2020

Notre traditionnel séminaire n'a pas pu avoir lieu "en présentiel" cette année pour cause de crise sanitaire. Nous l'avons donc remplacé par des réunions thématiques virtuelles sur des thèmes qui avaient été pressentis pour le séminaire. Chaque réunion virtuelle a réuni une dizaine de participants. Les échanges ont été fructueux et intéressants malgré la distance.

Voici un court résumé de nos réflexions associées aux thèmes retenus cette année:

1-Trottinettes électriques et autres nouveaux engins de déplacement : comment leurs usagers doivent-ils être pris en compte à 2P2R ?

Les trottinettes électriques et autres nouveaux engins de déplacement sont des modes « légers » de déplacement et utilisent les mêmes aménagements que les cyclistes. Cependant ce ne sont ni des cyclistes ni des piétons. Leurs usagers peuvent évidemment adhérer à l'association qui reste néanmoins une association de promotion des modes actifs.

2-La place de la marche au sein de l'association 2P2R :

L'association 2P2R est encore très centrée « vélo ». Les membres du CA et membres actifs sont plus nombreux à être des militants vélo. Pourtant nous sommes tous piétons à un moment ou à un autre.

Nous avons réfléchi ensemble à diverses actions pour promouvoir les déplacements à 2 pieds et souhaité que la place accordée aux piétons devienne plus importante dans les années à venir.

Notre « séminaire virtuel » devrait se prolonger au cours de cette année 2021 avec de nouveaux thèmes de réunions.

Référente: Claire De Besses

b) L'accueil des nouveaux adhérents

Constat était dressé d'un relâchement certain dans l'accueil depuis de nombreux mois et que l'accueil des membres se voulant actifs restait souvent sans suite quant à l'implication de la personne. Dommage, tant l'association a besoin de bras, de jambes, de matière grise. Un groupe de travail (Xiane, Didier, Lambert, Jean) s'est réuni, mettant au point nouveau protocole d'accueil, nouvelle façon d'accueillir, nouveaux documents supports. Les premiers entretiens nouvelle manière semblent concluants, reste à ne pas relâcher l'effort.

Référent : Jean Labbé / Lambert Meilhac

c) Les sessions de marquage Bicycode

Le marquage Bicycode a connu un succès renversant en 2020, jamais atteint depuis que l'association propose ce service (soit depuis 2012). Cette forte augmentation est due à plusieurs

facteurs. Tout d'abord, l'augmentation du nombre de vols de vélos à Toulouse a été malheureusement très forte en 2020. La forte croissance de l'usage de la bicyclette a vidé les stocks des vélocistes, provoquant une forte demande sur le marché de l'occasion. Une aubaine pour les receleurs qui ont ainsi pu vendre des vélos fraîchement volés à des acheteurs peu regardants. En réaction, les cyclistes veulent se protéger contre le vol, et le Bicycode fait partie des réponses. D'autre part l'obligation de faire marquer les vélos neufs à partir de 2021 a permis de faire connaître le système. Enfin, la prime à l'achat de vélo neuf mise en place par Toulouse Métropole impose que le vélo acheté soit marqué, ce qui a là aussi amené de nombreux clients. En termes de chiffres, il y a eu 15 sessions de marquages/gravages en 2020, la majorité à notre local avenue Collignon, mais également à Ramonville, Tournefeuille, St Orens et Castanet. Ce qui représente 310 vélos gravés. Et 2021 a très bien démarré, avec de nombreuses sessions déjà programmées.

Référent: Florian Jutisz

d) Le Journal

Bilan Journal 2020

3 journaux sont parus cette année, en janvier, mai et septembre.

La relecture des articles a été réalisée par Annik et le travail de composition/mise en forme/publication par Didier.

Le journal du premier confinement a comporté jusqu'à 36 pages (les rédacteurs ont eu le temps d'écrire...) mais confinement oblige, nous n'avons pas pu le diffuser au format papier.

Nous avons mis en place cette année une relecture du journal finalisé juste avant sa diffusion : elle a porté ses fruits pour corriger les dernières coquilles suite à une relecture attentive de nos participants : merci à Gil, Sophie et Joëlle.

Il faut remercier toutes les bonnes volontés qui se sont manifestées (avec souvent des relances !) pour contribuer aux diverses publications de bonne qualité que nous avons traitées cette année.

Pour 2021, nous chercherons à l'occasion des 40 ans de l'association à faire une édition plus jolie (si possible pas en N&B!) avec l'aide d'Adrià, un graphiste qui nous propose ses idées pour rendre le journal plus attractif.

Didier recherche une personne pour la publication, de façon à assurer un doublon.

Référents: Annik Leparoux /Didier Joint

e) Les guides

Bilan des ventes 2020 :

La baisse des ventes des guides n°1 et n°2 s'est malheureusement confirmée en 2020

Le décompte des ventes par les distributeurs pour 2020 :

Guide N°1 : 62

Guide N°2 : 123

Ventes aux particuliers : 17

Activités en 2020:

Le confinement a stoppé les commandes de nos distributeurs et l'absence de relance à l'automne a fini de faire tomber les ventes.

Nous sommes loin d'avoir remboursé l'édition 2018 du guide N°2.

Conclusion :

En 2021 il faudra décider de la fin de la gestion des guides et la destination des stocks.

Référents: Marie-Claude Moulet / Rémi Carne

f) Les fiches balades

Le confinement de mars 2020 en réduisant l'horizon des déplacements, des randonnées à vélo et les perspectives de vacances lointaines, a fait naître l'idée de valoriser les balades organisées par 2P2R pour diffuser la culture des sorties à vélo près de chez-soi.

Depuis mai 2020, un groupe de travail de 8 adhérents se réunit une fois par mois pour mener à bien la valorisation des "Balades du Dimanche" organisées par 2P2R sous un format harmonisé pour les mettre à disposition gratuitement aux adhérents de l'association via une page en accès restreint sur le site Internet.

Ainsi, en 8 mois, le groupe de travail a produit : un modèle type de fiche balade, un mode d'emploi pour créer une fiche, un guide pas à pas pour l'édition d'itinéraire en ligne. Une quarantaine de balades ont été identifiées que ce soit à la journée, à proximité de Toulouse et de sa région (accessibilité en train+vélo) ou sur plusieurs jours. Une quinzaine de fiches sont aujourd'hui bien avancées et l'objectif est de mettre à disposition les premières fiches pour les 40 ans de 2P2R en juin 2021.

Référents: Laure Valette

g) Les réseaux sociaux

Ils sont situés en haut

accessibles depuis les boutons de la page WEB 2P2R:



But:

- Relais des actions et des événements de l'association : La Roue Tourne, Transtoulousaine, manifestation, Cycliste Brillez, Balades
- Enquêtes publiques, sondage, baromètre
- Relais des mobilisations : manifestations, actions conjointes avec ANV, masse critique
- Offrir un espace de discussion ouvert : aménagement, accident, mesures pro-vélo ou pro-piétonne

Les abonnés : les abonnés sont la plupart cyclistes ou piétons mais pas forcément adhérents 2P2R ; d'autres entités nous suivent et interagissent : FUB, Vélocité de Montpellier, asso de quartier, IndigoWheel, Sicoval. Quelques élus viennent également : JM Lattes, R Godéc, M. Péré, P Perrin...

Résultats : les réseaux sociaux permettent à 2P2R :

- d'être en phase la cyclosphère toulousaine
- de pouvoir mobiliser
- de récolter des avis, des photos, affuter les arguments
- d'obtenir des rectifications d'aménagements
- interagir avec d'autres asso : FUB, MontaVélo (Montauban), CarcaVélo...

Equipe : Jean-François Lacoste, Sebastien Bosvieux, Florian Jutisz, Guillaume Crouau Marie Gensel, Adrien Warnan, Isabelle Coulomb, Joelle M, Lambert M et d'autres personnes...

Charte en place pour les contributeurs: factuel, équilibre, variété.

Facebook : 4137 abonnés (3123 l'an dernier), possibilité de créer des « évènements » page pour les [Balades Nocturnes](#), [Balma](#), [Cornebarrieu](#)

Twitter : 2916 abonnés (2270 l'an dernier), nouveau compte antenne Castanet. Moins d'abonnés mais un impact plus fort. Également un compte [Castanet](#)

Instagram : (Réseau social basé sur la photo) 298 abonnés, 14 publications. Vocation plus informatives et festives. Pas de politique. Annonces évènements... Beaucoup d'élus nous suivent, interactions très appréciées par M. Dunal Maire de quartier 5.3

Youtube : pour disposer de vidéo plus longues

07/01/2021 15:08		Gare #Matabiau SNCF, dépose-minute. 1 2 m			2,6K		328 92	
07/01/2021 14:55		Les vélos neufs sont désormais marqués pour			1,8K		223 47	
03/01/2021 19:48		Toulouse crépusculaire... Il fait frisquet mais ne			2,1K		116 87	
01/01/2021 16:50		Une bonne année active 2021 à toutes et tous:			1,3K		33 33	
28/12/2020 21:43		Les vélos neufs vendus par des commerçants			2,5K		317 96	
22/12/2020 15:40		VOTRE AVIS sur Etienne #Billières, 4 mois après la			2,3K		365 46	
21/12/2020 18:03		Témoignage de Cyril Baulon: "Tentative de #vol			3,7K		966 130	
21/12/2020 10:51		Le carrefour avenue de Ranguel/bd des			1,7K		151 33	
19/12/2020 22:54		Disparition soudaine d'un passage piéton le 16.12			3K		311 81	
17/12/2020 11:31		secteur 4.1 (Est), de nombreuses rues avec			1,7K		150 40	
17/12/2020 11:19		Stationnement résidant Saint-Agne, consultation			1,3K		107 18	
14/12/2020 22:42		Paris, Lyon, Lille... et maintenant Toulouse: les			1,6K		191 26	
13/12/2020 16:08		Quartier St Martin du Touch, aménagement			1,9K		263 45	

Échantillons de publications Facebook



Bonus de la Transtoulousaine : Quint-Fonsegrives/Balma
Clinique Croix du Sud
Dimanche 21 février 09:30



Transtoulousaine 2020
Toulouse
11 oct 2020 à 08:30



Nous voulons des pistes cyclables!!!
Mairie d' Odars 31450
3 oct 2020 à 11:00



Fête du vélo à Grisolles (82)
Mairie de Grisolles
3 oct 2020 à 08:00



Balade Nocturne septembre 2020
Basilique Saint-Sernin de Toulouse
18 sep 2020 à 20:30

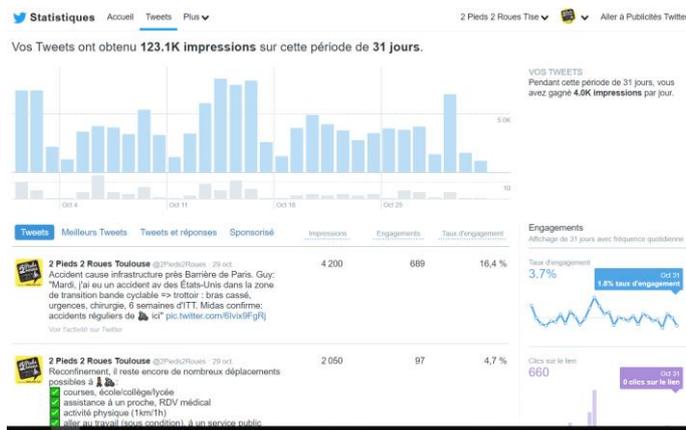


Ciné-Rencontres ! avec vous mais chez vous #8
28 mai 2020 à 20:15



Bonus de la Transtoulousaine : Tournefeuille
Transtoulousaine
15 mar 2020 à 09:30

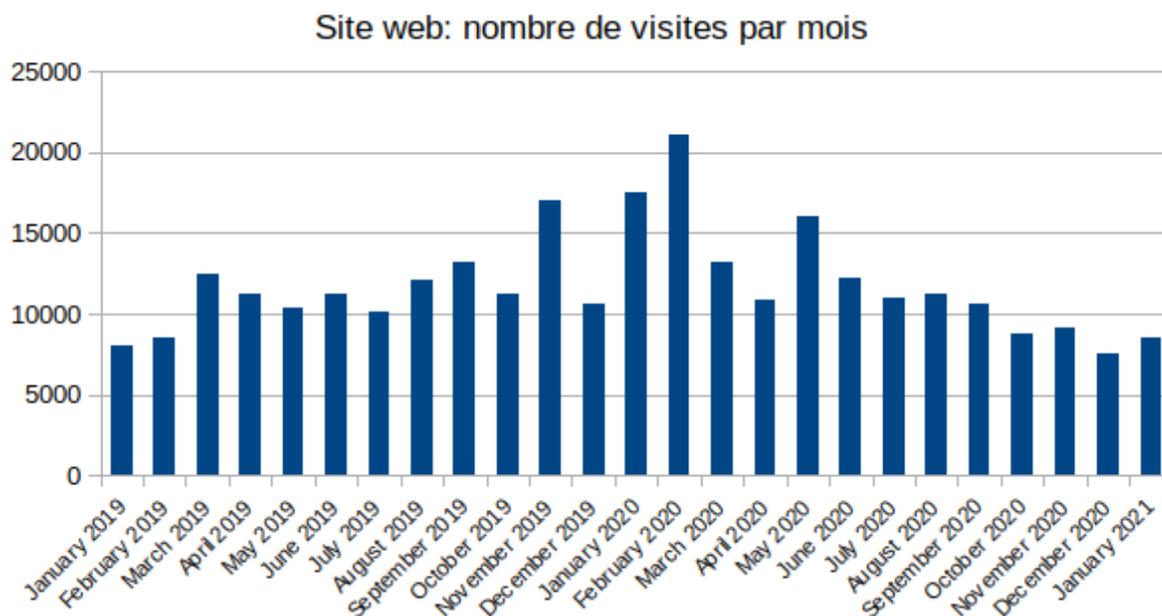
Exemple d'évènements relayés sur Facebook



Statistiques Twitter Octobre 2020

Référent: Jean-François Lacoste

h) Site web



Nombre d'article rédigé en 2020: 122

Rédacteurs en 2020: Jean-Louis Charpenteau, Sébastien Bosvieux, Florian Jutisz, Guillaume Crouau, Céline Noirot, Joelle Monchouzou Monteil, Didier Joint, Antoine Dargenlieu, Emmanuel Dupas, Bruno Coudoin, Gerald Salin, Viviane Lucchita,

Nouveaux rédacteurs: Patrick Del Tedesco, Marcellin Dagicour, Xavier Horion

Réalisations "marquantes":



- lien sur les top 3 observations velobs.
- suppression des auteurs inactifs (RGPD) Passage de 1307 à 78 comptes

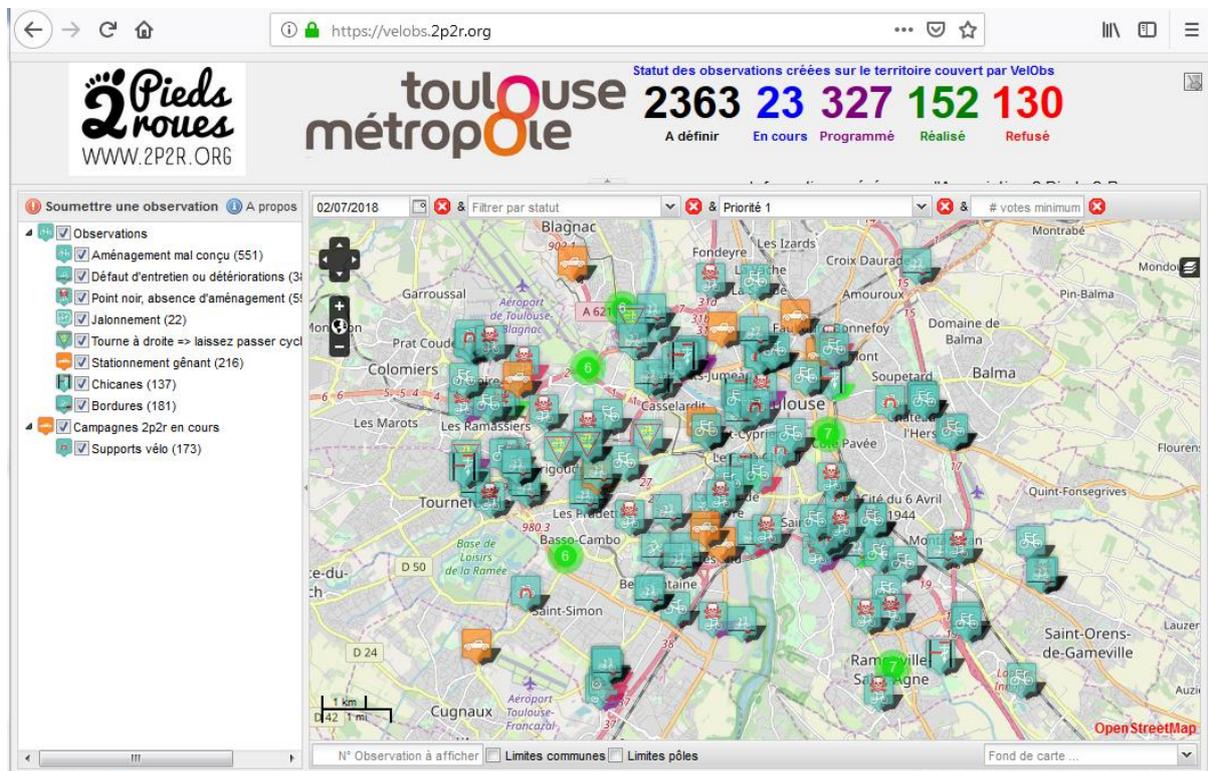


- liens vers **tous** les réseaux sociaux
- tuto vidéo comment ajouter un article spip sur le site 2p2r.org : <https://drive.google.com/drive/folders/1OnpBVOYIqj6inxXwFPCygTJhJaxy-yYo?usp=sharing>

Pour rappel: adresse de contact des webmestres: 2p2r-web@le-pic.org
Jean-louis, Guillaume, Seb, Florian, Viviane, Céline

Référent: Céline Noirot

i) Vélobs



Vélobs est une application web qui permet aux usagers de signaler les problèmes sur les aménagements cyclables.

En production depuis quelques années, elle est utilisée par Toulouse Métropole (TM) pour savoir où et comment intervenir sur l'entretien et la mise en place des aménagements cyclables.

Des dizaines d'usagers proposent mensuellement des observations. On a dépassé les 2300 observations depuis 2009. Une équipe de modérateurs transmet (ou non) les observations aux collectivités territoriales compétentes qui sont alors en mesure (ou pas) de traiter ces observations pour améliorer le réseau cyclable.

Régulièrement Blaise Delmas, technicien aux modes doux à TM prend le temps de répondre à ces observations, ainsi que le pôle Ouest. Les techniciens du SICOVAL consultent Vélobs pour prendre en compte les fiches dans leurs zones de travaux, mais ne mettent pas à jour ces fiches.

Vélobs permet de

- Centraliser les demandes faites par les cyclistes et d'en suivre le traitement
- Faciliter les échanges avec les techniciens/élus en faisant référence aux fiches Vélobs qui contiennent les détails + photos liés à la demande. Un lien direct vers la fiche existe (<http://velobs.2p2r.org?id=IdentifiantFicheVelObs>), n'hésitez pas à l'utiliser dans vos échanges par e-mail.

Que s'est-il passé en 2020?

- 09/2020 : mise en place du Top 3 des observations les plus votées sur le site web de 2P2R, avec possibilité d'accéder aux top observations par commune ou communauté de communes

TOP 3 VELOBS



- o 87 votes pour un Point noir, absence d'aménagement à Toulouse Metropole [Pole 3] Pole territorial Est
- o 15 votes pour un Point noir, absence d'aménagement à Toulouse Metropole [Pole 3] Pole territorial Est
- o 12 votes pour un Point noir, absence d'aménagement à Toulouse Metropole [Pole 3] Pole territorial Est

Top 5 par commune
Toutes les observations

Actuellement, le top 3 sur l'agglomération toulousaine est le suivant :

- o 87 votes pour un Point noir, rue André Villet au passage sous la Rocade
- o 15 votes pour un Point noir, route de Revel au franchissement de la Rocade
- o 12 votes pour un Point noir, avenue de Castres au franchissement de la Rocade
- 10/10/2020 : assises des modérateurs de VelObs, comment améliorer le processus de déclaration/modération/résolution
 - o CR : <https://docs.google.com/document/d/10RACvrLpBCn7vzDkILgZdKVH0BpBu34ej2gqINT2yu0/edit?usp=sharing>
- Actions suite assises
 - o Marion Eschard en soutien pour les actions velobs
 - listing des contacts pour les urgences pour toutes les communes de Toulouse Métropole
 - Reste à faire pour les autres communautés de communes
 - o 10/2020 : 1 version passée en production pour le site web (1.7.1 : ajout de fonctionnalités, principalement pour les modérateurs)
 - possibilité d'ajouter une photo/commentaire depuis l'interface de modération
 - possibilité de fusionner des fiches
 - accès à l'historique de modification d'une fiche
 - modération désormais possible sur toute l'agglomération
 - o 11/11/2020 : mail aux 848 utilisateurs ayant au moins une observation soumise pour mise à jour/clôture des fiches + appel à bénévole
 - 629 fiches mises à jour, dont 262 fiches clôturées et 172 fusionnées
 - ~ 10 retours de proposition d'aide pour modérer, à finaliser :
 - construction en cours du support pour la formation,
 - évolution de l'application android pour pouvoir modérer plus facilement
 - o Grand merci aux modérateurs (notamment Sébastien Aubry très moteur pour la

modération et la proposition d'amélioration des outils):

- plus une seule observation à modérer en ce moment!!

Ne pas hésiter à participer au développement de VélObs :

- appli web : <https://github.com/2p2r/>
- appli android : <https://framagit.org/2P2R/velobs-android>

Référent: Gérald Salin

j) VeloMax

VeloMax est l'[application cartographique](#) mise en place par l'association 2P2R pour contribuer à l'élaboration du schéma directeur de l'agglomération toulousaine, portée par Tisséo Collectivités en 2019. VeloMax concentre les propositions des bénévoles de 2P2R qui se sont mobilisés pendant plusieurs mois

- Un réseau express vélo (REV) couvrant l'ensemble de l'agglomération (8 axes)
- Un maillage plus local, continu pour desservir des zones d'emplois et de vie (320 axes)

Chaque axe dessiné sur la carte est associé à un dossier descriptif au format pdf, argumentant la demande. **Pour y accéder, il suffit**

- **de cliquer sur un axe de la carte**
- **dans le formulaire qui s'affiche à gauche, cliquer sur le lien du dossier.**

La version de VeloMax de janvier 2019 est accessible sur [umap](#).

VeloMax a été de nouveau ouvert à modification en 2021 pour ajouter/mettre à jour des demandes. Chaque référent d'antenne peut faire la demande de création de compte pour gérer le maillage local et s'en servir comme support pour les discussions avec les collectivités.

Référent: Didier Joint, Gérald Salin

5) Les quartiers et les antennes

Animation du réseau des Antennes de 2P2R

En 2020 le réseau des antennes de 2P2R s'est complété sur l'est toulousain avec la création de l'antenne de Balma avec 3 animateurs : Vincent WITZ, Pascal PERIES, Guillaume CIQUERA.

Un certain nombre d'antennes ont changé de référents :

- Antenne de Frouzins : référent Martin CAYREL
- Antenne de Pibrac : référent Dominique GENTILI
- Antenne de Plaisance : Nathalie BRUNEAUX prend progressivement le relais d'Alain BEURAUD
- Antenne de l'Union : nous recherchons un(e) nouveau(velle) référent(e)

En support du réseau, une réunion s'est tenue en février 2020, avec une large participation, qui a permis des échanges fructueux sur des thèmes variés ; une série d'actions ont été prises, mais la pandémie a bien ralenti cet élan.

A noter quelques réalisations :

- Communication : une refonte du flyer de l'association (format A6) pour mieux partager les adresses de contact des Antennes, présentes maintenant aussi sur les pages d'entrée du site de 2P2R pour chaque antenne.
- Des analyses d'accès aux écoles menées par plusieurs antennes ainsi qu'un dossier pilote sur Toulouse concernant le Groupe Scolaire P&M Curie (secteur 3.1).
- Des actions sur les installations d'arceaux vélo menées sur quelques antennes et une fiche pratique publiée dans le nouveau dossier de « Boîte à outils » de l'espace partagé de 2P2R.
- Contribution de 4 antennes à la Transtoulousaine 2020.

Référent : Didier Joint

● Antenne de Balma

2020 a vu la création de l'antenne de Balma, en pleine crise COVID.

Nous avons commencé par beaucoup de communication vers la mairie pour faire prendre conscience de l'enjeu actuel sur les besoins en mobilité et la nécessité de s'engager dans l'accord de Paris pour lutter contre le réchauffement climatique. Nous avons ainsi porté à maintes reprises les besoins des piétons et des cyclistes auprès des élus, avec malheureusement aucune réalisation concrète.

Le 14 décembre 2020, la mairie nous a enfin présenté son plan vélo "clés en main" concocté par le cabinet Citec... Évidemment beaucoup à redire, notamment un manque de concertation et d'écoute au préalable au lancement du projet.

L'antenne de Balma est prête à collaborer à l'élaboration d'un plan global de déplacement pour notre ville, prenant en compte tant les axes structurants nécessaires et la résolution des points noirs que la formation ou le stationnement.

Nous continuerons en 2021 d'œuvrer pour l'amélioration des mobilités actives dans notre ville et avec la métropole.

Référents : Vincent Witz, Pascal Peries, Guillaume Ciquera

● Antenne de Blagnac

Rapport d'activité 2020:

- Le questionnaire pour les municipales a mis en évidence une volonté de l'ensemble des candidats d'améliorer la qualité des infrastructures cyclables et piétonnes à Blagnac.
- Aménagement surprise de l'avenue Lucien Servanty en sens unique avec deux bandes cyclables. Malgré l'hostilité des riverains, la mairie a tenu bon et cet aménagement tactique a été pérennisé. Ceci est un axe cyclable majeur pour les vélos taffeurs entre Toulouse via rive droite Garonne et la zone aéronautique.
- Depuis de nombreuses années nous étions conviés dans une commission mode doux à Blagnac. Malgré nos relances, celle-ci n'a pas été réunie depuis environ 2 ans. En décembre 2020, la mairie nous a annoncé un nouveau format afin d'impliquer les citoyens blagnacais pour élaborer son Plan Vélo. 25 candidatures ont été reçues et retenues qui vont constituer un groupe "citoyens associés". Celui-ci travaille sur 3 axes :
 - 1 : Infrastructures : Continuités cyclables et stationnements
 - 2 : Les services vélos

3 : Communication, pédagogie

Nous espérons que cette démarche permettra de créer un plan vélo ambitieux pour Blagnac.

Référent : Bruno Coudoïn

● Antenne de Brax

Bilan activités 2020

En cette année particulière, nous avons réussi à maintenir notre atelier de réparation vélos participatif et solidaire chaque 1^{er} samedi du mois sur la place du château avec une pause pendant la période hivernale.

Afin de pouvoir assurer cette activité en toute sécurité, nous avons établi un protocole sanitaire avec la mairie, ce qui a entraîné quelques contraintes, mais n'a pas repoussé les braxéens venus en nombre à chaque séance pour réparer, faire une révision, demander conseils ou simplement discuter vélo.

Outre l'aspect pédagogique, ces ateliers ouverts à tous, permettent de maintenir le lien social entre la population du village. Et s'ils peuvent contribuer à convertir quelques automobilistes en cyclistes pour les déplacements du quotidien, ça nous motive à poursuivre en 2021.

Référent : Vincent Billiard

● Antenne de Castanet

En 2020 une relance des activités sur l'antenne de Castanet-Tolosan a eu lieu :

- Municipales à venir : enquête autour des accès écoles
- En fév 2020, alerte mairie sur le réaménagement de la RD813 sans tenir compte de la loi Laure (Après plusieurs interventions auprès de la mairie et ensuite de la maison de la justice, aucune possibilité de modifier l'aménagement actuel)
- Réunion « arceaux vélos avec la Mairie » ; la mairie a commandé les arceaux vélo : plus de 130 arceaux vélos ont été installé à Castanet en 2020
- Parcours avec les élus de la mobilité et le directeur des services de la commune afin de définir les points noirs pour le déplacement à vélo vers l'école Françoise Dolto, le collège Jean-Jaurès et l'école Damase Auba (Août et Octobre 2020)
- 3 ateliers REV (Septembre, Novembre et Décembre 2020)
- Atelier vélo avec Café Bricol' (septembre 2020)
- Rencontre avec Mr LUBAC 3ème Vice-président Transports, déplacements et mobilités actives SICOVAL pour la [réfection d'une partie du SDCA](#) à Castanet.
- Session marquage Bicycode avec l'association Le Grenier

L'antenne a de très bonnes relations avec les nouveaux élus de Castanet-Tolosan

L'antenne de castanet est présente au CMA SICOVAL avec Olivier Barthel.

Référent : Patrick Del Tedesco

● Antenne de Colomiers

1. Suite à un article paru sur [notre blog \(lire ici\)](#), des discussions ont été lancées à la fin du 1er confinement avec la municipalité pour la création de 2 "**Coronapistes**" sur les boulevards Emile Calvet et celui du Corps Franc-Pommiès. Aussi, le rond-point de la Méditerranée a été aménagé en expérimentation suivant les recommandations du Cerema. La mairie nous consulte

régulièrement pour avoir le feedback de terrain. On se rend compte avec la pratique que la sécurisation des ronds-points pour une circulation des cycles + motorisés sur la chaussée est une usine à gaz, même avec l'autorisation de partage avec les voies de bus dédiées. Voir ce post pour plus d'info: <https://2p2rcolomiers.blogspot.com/2020/08/colomiers-ou-en-est-lurbanisme-tactique.html>

Ces pistes sont encore en activité à ce jour et désormais bien utilisées par les cyclistes. La mairie souhaitait les pérenniser et augmenter ce maillage sans pour autant communiquer sur un quelconque engagement. Le dialogue 2P2R avec la municipalité et le pôle ouest est correct, néanmoins il ne faut pas sous-estimer le lobby automobiliste provenant de certains comités de quartier.

2. Malgré les phases de confinement, on note une augmentation sensible du nombre de cyclistes sans pour autant pouvoir donner des chiffres précis. Les vélocistes locaux nous ont confirmé que le "**coup de pouce vélo**" avait remis beaucoup de monde en selle et que leurs ateliers étaient saturés. Idem pour la vente de vélos neufs suite à la pénurie de composants venant d'Asie.

3. Nous avons eu plus de demandes d'info que d'habitude de la part des usagers démontrant une remise en question de la part des habitants des déplacements motorisés sur de courtes distances. On sent vraiment que la communication gouvernementale a aidé à pousser le vélo en ville malgré la politique encore inadaptée côté TM.

4. La jonction entre Colomiers et Cornebarrieu sur l'avenue Jean Monnet avance à petit pas mais les emprises foncières font obstacle à la création de pistes cyclables linéaires et sécurisées. Il y a des discontinuités pénalisantes sur la partie déjà réalisée.

5. Participation à la Transtoulousaine avec un retour positif.

6. Réfection de la piste cyclable du boulevard Marcel Dassault qui datait de l'époque Gallo-Romaine.

7. Aménagement surprise du rond point Flandres Dunkerque sur le budget européen avec des passages dédiés au vélo. Les vélos peuvent désormais traverser à l'écart du trafic motorisé.

8. Programmation cyclable de 2021 encore inconnue.

9. Amélioration des discontinuités aux Ramassiers.

10. L'aménagement du grand rond-point d'entrée à Colomiers "Fontaine Lumineuse" est pénalisé par le planning de la 3ème ligne de métro. Étant donné le grand nombre de cyclistes transitant par ce rond-point notamment pour rejoindre la zone aéronautique, nous avons réitéré notre demande pour un aménagement temporaire en attendant la réalisation de la 3ème ligne de métro. La mairie de Colomiers serait d'accord mais pas TM, donc le projet est malheureusement en stand-by faute de leviers suffisants.

Référents : Damien Marchesi / Valérie Halimi

● Antenne de Cornebarrieu

L'activité de l'antenne a été suspendue pendant le premier et le deuxième confinement

Les actions principales :

- Commentaires envoyés relatifs à la future piste Colomiers / Cornebarrieu
- Envoi de 5 demandes à la mairie (av Latécoère, rue V Hugo, piétonnier Bel Solelh, signalétique sol, Ch de Cordelle)
- Réfection de la piste cyclable devant les écoles
- Création d'un trottoir avenue Latécoère jusqu'au rond-point de la Pie Verte (vers Intermarché)
- Réfection et amélioration des trottoirs avenue de la République
- Nouvelle passerelle au Boiret

- Rendez-vous avec la mairie (mars et décembre)
- Envoi d'une demande rue Jean Monnet (écoles)

Référente : Florence Rahal

● Relai 2P2R Cugnaux - Ecolomobile

Activités 2020 :

- Le questionnaire pour les municipales a permis de rencontrer les listes candidates aux municipales
- Élaboration de 2 dossiers avec des propositions d'aménagements cyclables dans la cadre de l'aménagement tactique d'une part, et l'aménagement de la rue du Pré Vicinal et de la place de l'église d'autre part.
- Nos demandes d'aménagement du rond-point Nelson Mandela ont aboutis par un aménagement provisoire pour les cyclistes
- Contribution pour la voie verte du canal Saint Martory
- Tenue d'un stand Ecolomobile sur le marché le 19 septembre (semaine de la mobilité) qui a permis de discuter de déplacements mode doux avec les Cugnalais
- Lancement de Piet'Obs
- Transtoulousaine au départ de Cugnaux. Communication. Balisage. Accueil des participants au départ.
- Participation à un groupe de travail sur la circulation autour de l'école Léon Blum, qui a débouché sur des mesures concrètes et des expérimentations.
- Plusieurs réunions avec la municipalité
- Activité contre le projet BUCSM (tract, affichage, rédaction dossier)

Des événements auxquels nous avons prévu de participer n'ont pas pu se tenir en raison de la crise sanitaire : forum du développement durable, Fil vert, AYAV, ...

Référent : William Maurel

● Antenne de Fonsorbes

Résumé des activités de 2020:

- Deux sorties le dimanche ont pu être organisées: une sortie **Pibrac-Cornebarrieu** le 8 mars 2020 via Brax et la maison de Saint-Germaine et une sortie post-confinement **Saint-Thomas-Empeaux** le 7 juin 2020
- Élaboration d'un **questionnaire pour les candidats aux élections municipales** en mars 2020, auquel deux candidats sur trois ont répondu : la liste de Fonsorbes Citoyenneté et la liste de L'humain d'abord. L'objectif étant de leur demander leurs engagements futurs en termes d'aménagements cyclables dans la commune.
- **Des réunions pour promouvoir le vélo**
 - participation à plusieurs réunions organisées par l'agglomération muretaine pour promouvoir le schéma directeur cyclable dans l'agglomération.
 - participation à plusieurs ateliers « cheminements doux » organisées par la mairie de Fonsorbes
- participation à la réunion de concertation du conseil départemental sur les REV à la Salvétat saint Gilles (26 août 2020) et rédaction d'un compte rendu envoyé aux adhérents.

- Le REV n°8 comprendra 9 kilomètres entre Saint-Lys et la Salvetat, cette route pour les vélos ambitionne de rejoindre Colomiers.
- Le REV n°9, d'une longueur de 12 kilomètres, reliera Saint-Lys et Plaisance, pour rattraper le Linéo 3.
- **Circonstances exceptionnelles dues à la COVID19**
 - Malheureusement nous avons dû annuler la bourse aux vélos prévue le 16 mai, ainsi que les autres sorties vélo prévues. De plus, le forum des associations qui devait se tenir en septembre 2020 a aussi été annulé....

Référents : Anne et Marcellin Dagicour

- **Relai 2P2R de Frouzins - FIC**

Résumé des activités de 2020:

- Atelier Vélo Mensuel
- Aide et bénévoles au Festival du Voyage à Vélo / Roques
- Projet Budget Participatif Région Occitanie "Ma Solution pour le Climat" : projet Unité Mobile pour Atelier Vélo Solidaire et Participatif. Projet lauréat, vélo cargo et outils d'atelier achetés. Montage, aménagement, inauguration et mise en service : 2021

Référent : Martin Cayrel

- **Antenne de Labège**

Animations et informations

- Pedibus : stand by (cause COVID mais pas que)
- AYAV : Organisation avec l'ALAE et la mairie de Labège. Collation offerte par la mairie à l'accueil, 06/02/2020 : maternelle (15 enfants / 100) : école gagne draisiennne, élémentaire (30 enfants / 190)
- Animation d'un stand de l'antenne lors de la fête des associations de Labège
- Rédaction article "Mon premier vélo" pour Journal des Mobilités Actives (hiver)
- Rédaction article pour le journal de Labège
- Discussion avec référent élu associations Labège pour impact COVID

Expertises

- 04/06/2020 : visite sur Labège ENOVA avec SICOVAL, LABÈGE et TISSEO pour évoquer aménagement tactique en face de Carrefour > tombé à l'eau, décision élus
- juillet : Visite sur site Labège ENOVA suite demande CMA pour travaux de réfection ponctuels
- 06/10/2020 : Réunion présentation sur le projet "Mon premier vélo" avec la mairie de Labège
- 11/2020 : Visite à notre demande sur site rond point RD 57/Chemin du collège Périgord avec SICOVAL, Labège et CD31 pour marquer le passage vélo suite réfection bande de roulement par CD31 > OK (pictos vélo au sol + marquage directionnel réalisé)
- 03/11/2020 : Réunion suivi sur le projet "Mon premier vélo" avec la mairie de Labège discussion animation autour du vélo et des écoles négociation mise en place Borne à outils/pompe en libre service (à finaliser)
- Discussion avec service technique pour la résolution d'un point noir à l'entrée de la rue des écoles > en cours de traitement
- Participation aux 4 ateliers REV du CD31 (comparaison de différents tracés, passage des points durs avec propositions, maillage/connection à l'existant)

Référents : Frédéric Azemar, Gérald Salin

- Antenne de Launaguet

Organisation du départ de Launaguet pour la troisième édition de la Transtoulousaine du 11 octobre 2020.

Pas de Foire Aux Vélos à cause de la Covid

Référent : Bernard Cely

- Antenne de L'Union

Résumé des activités 2020 :

1/ Pose d'un éclairage automatique à base de lampadaires à led de la voie verte située entre la passerelle sur la Sausse et les allées de Port Vendres,

2/ Mise en accessibilité des trottoirs des allées de Ronceveaux avec création de deux bandes cyclables,

3/ Réaménagement petite voie verte qui passe derrière la zone hôtelière et qui rejoint plus loin l'avenue de Saint Caprais qui mène au Lac de L'Union,

4/ De nombreux caminots en piteux état ont été rénovés, l'ancien bitume très dégradé ayant été remplacé par du béton blanc moins réfractaire. Les caminots les plus larges ont été équipés d'une bande verte longitudinale afin de limiter les îlots de chaleur.

5/ Le vieux chemin en « galets » situé entre la Maison des Sports (Avenue du Puy de Sanci) et la piste d'athlétisme a été réaménagé pour les PMR.

6/ A l'occasion de la rénovation des trottoirs de la rue de Tarbes, cette dernière a été réaménagée en zone de rencontre.

Référent : Jean-Marc Domeneghetty

- Antenne de Muret

Activités 2020:

- 2 réunions avec l'agglo du muretain - 17/01/2020 et 7/07/2020 - pour faire le point sur les actions en cours avec les autres antennes de 2P2R de l'agglo.
- 3 réunions avec la commune de Muret sur l'aménagement de pistes cyclables (avenues des Pyrénées et de l'Europe et route de Lamasquère).
- 2 visites à vélo les 16/07/2020 et 25/10/2020 avec l'élu à la mobilité de Muret sur un circuit déterminé (Muret Nord et Muret Est) pour prendre en compte les petits travaux de voirie afin d'améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons.
- 2 participations à la tenue d'un stand sur le thème 'Mobilité et sécurité' le 23/09/2020 et sur le marché de Muret le 3/10/2020 à destination du grand public.
- 2 documents élaborés sur des propositions de stationnement et de point d'accroches de vélo sur la Ville de Muret ainsi que sur la signalisation des circuits avec pistes cyclables remis à l'élus à la mobilité douce de Muret
- 1 réunion de l'antenne 2P2R de Muret le 30/01/2020
- 1 réunion pour participer à l'élaboration d'un Beach Flag pour 2P2R

Référent : Eric Jourdain

● Relai 2P2R de Odars - Echo Papillon

La Mobilité Douce et les Pistes Cyclables motivent ECHO PAPILLON depuis sa création.

Après plusieurs enquêtes, villageoise et nationale, et à la suite de la manifestation du 3 octobre 2020 « Nous voulons des Pistes Cyclables » qui a rassemblé à Odars 120 participants de tous âges, Echo Papillon s'est concerté avec la commission environnement de l'équipe municipale. Celle-ci a réalisé et voté en conseil municipal une « expression de besoins » en pistes cyclables pour la commune qu'elle a ensuite transmise au Sicoval.

Le projet propose trois types de voies de circulation:

- intra village avec espaces partagés (piétons, vélos, voitures) avec limitation de vitesse à 30km/h;
- liaisons entre villages proches
- piste cyclable reliant Odars à Saint Orens par la D2, qui exigera beaucoup de travail, de concertation, de financements et de temps entre les multiples partenaires (mairies, Sicoval, Toulouse métropole).

Référente : Martine Garenq

● Relai 2P2R de Pibrac - PIBRACTION

Résumé des activités de 2020 :

- En juin 2020, contacts établis avec la nouvelle municipalité de Pibrac qui semble être motivée pour encourager les déplacements doux dans Pibrac. Une réunion a eu lieu en Mai et une autre en Juin, nous avons présenté des propositions concernant :
 - l'entretien des pistes cyclables ou partagées existantes et des trottoirs
 - l'amélioration de la continuité et de la sécurité sur les axes Léguevin-Pibrac et Brax-Pibrac
 - les points de stationnement vélos aménagés et sécurisés à proximité des lieux de rencontre et des écoles
 - la promotion dans la communication municipale de l'usage des modes de transport doux et la sensibilisation au respect par les automobilistes des espaces qui leur sont dédiés.

Toutes ces propositions ont fait l'objet d'une écoute bienveillante et des résultats concrets sont déjà acquis (bandes cyclables chemin de l'Ancienne Tuilerie et implication de notre association dans la campagne de communication municipale). D'autres réunions vont avoir lieu régulièrement dans les mois à venir pour poursuivre ces actions

- Après l'été, parcours dans le centre de Pibrac avec des représentants de la nouvelle municipalité pour analyser de visu un certain nombre de difficultés pour la circulation des piétons et des cyclistes.
- Participation à une réunion de concertation organisée par la Mairie avec les riverains du Chemin de l'ancienne Tuilerie en cours de réfection. Ceci a abouti à la mise en place d'un "chaucidou" en expérimentation pour plusieurs mois.

- Mise à jour de Vélomax à la demande de la Mairie pour proposer dans le cadre du REV des axes structurants reliant Pibrac à Brax, Leguevin, Cornebarrieu et Colomiers en passant par les écoles et la gare.
- Des discussions ont également démarré pour améliorer la sécurité des enfants à pied et à vélo et le stationnement anarchique aux heures d'entrée et sortie de l'école du bois de la Barthe.

Référent : Dominique Gentili

● Antenne de Plaisance du Touch

Les projets que nous avons pour l'année 2020 n'ont pas pu se tenir à cause de la crise sanitaire. Nous avons participé à la réunion REV à La Salvetat St Gilles en août et à 2 réunions avec des élus.

Référents : Alain Beuraud - Nathalie Bruneaux

● Antenne de Portet sur Garonne

Bien peu d'activités en 2020, à cause de la pandémie.

- 8 Mars : Fête du Vélo annulée.
- Septembre : Forum des associations avec du monde en continu, beaucoup de personnes intéressées.
- Octobre : 1ère réunion de la Commission Mobilité de Portet. Prise de marques, méthode, projet (déjà ficelé) de la rue de la gare.

Référente: Céline Porhel

● Antenne de Ramonville

Actions grand public

- 5 septembre : Participation au forum des associations et à la réunion inter associations
- 19 septembre : Foire aux vélos –très attendue- sur le marché en collaboration avec l'association « Caracole »

Vente de Vélos : 27 vélos + 1 remorque vendus pour 44 dépôts

Information sur les itinéraires et sur nos démarches auprès de la mairie

28 vélos gravés et 10 adhésions

C'est l'occasion de rencontrer de nombreuses personnes intéressées par notre démarche

- Municipales 2020 : Préparation et envoi du questionnaire aux candidats Parlons Vélo !

Réunions avec la mairie et le SICOVAL

- Ramonville :

Le Comité des Modes Doux ne s'est pas réuni en 2020. Même après les élections alors que c'était une promesse de campagne ;.. les autres propositions concernant les modes actifs n'ont pas eu plus de succès .. dommage

Seul point positif : Quelques arceaux posés..(demande de 2018)

- SICOVAL Participation à la « Communauté des Modes Actifs et de la glisse urbaine » (CMA Nord) et à la Commission Consultative des Services Publics Locaux (CCSPL)

- REV : participation aux réunions de concertation organisées par le CD31 pour le REV Labège - Escalquens

Référente : Martine Charpentreau

- **Antenne de Roques**

- Participation au comité mobilité (comité citoyen) de la commune mis en place depuis 2018 : réunion trimestrielle. Elaboration d'un document sur les améliorations simples à réaliser
- Première participation au forum des associations (5/9/2020) : 5 nouvelles adhésions

Référente: Sandrine Costes

- **Antenne de Saint-orens**

Pour l'année 2020, nous avons pu :

- faire répondre les candidats au questionnaire "Parlons vélo" lors de la campagne électorale [https://municipales2020.parlons-velo.fr/e/Saint-Orens-de-Gameville%20\(31650\)](https://municipales2020.parlons-velo.fr/e/Saint-Orens-de-Gameville%20(31650))
- activer une page facebook <https://www.facebook.com/2p2rantennesaintorens> et l'animer
- participer à une réunion avec la municipalité
- participer au forum des associations le 05 septembre, avec gravage des cyclo !
- nous retrouver pour "apéro des adhérents" en octobre
- débiter la réflexion autour de l'élaboration d'une charte de l'action militante pour les membres actifs de l'antenne

Référent : Madeleine Papin

- **Antenne de Tournefeuille**

L'antenne se réunit 4 à 5 fois par an, et notre liste de diffusion (velo-tournefeuille-actifs) compte 76 abonnés (inchangé par rapport à fin 2019). La liste velo-tournefeuille-interne (c'est-à dire les membres les plus dynamiques) compte 21 abonnés (+1).

Tous les compte-rendus de réunions sont disponibles sur le site web : <https://www.2p2r.org/l-asso-10/antennes-locales/tournefeuille/article/tournefeuille-reunions-de-l-antenne>

L'année 2020 a été marquée par les élections municipales puis la crise sanitaire. Cette dernière a empêché la tenue de certains événements comme la bourse aux vélos. On détaille ci après nos actions par rubriques.

- **Bourse aux vélos – Pas de 13ème édition.**

La covid-19 est passée par là. Pas gagné pour 2021 non plus...

- **Comptages vélos, mardi 11 juin 2019**

Le comptage habituel de juin a été remplacé par un comptage en septembre, un vendredi (11 septembre), jour de chômage partiel (Airbus notamment), pas idéal... Chiffre en baisse par rapport à 2019 mais, si juin 2019 est exclu, cela reste le score le plus élevé depuis que nous comptons. Merci à nos compteurs bénévoles et assidus.

- **Élection municipales**

Notre objectif était d'obtenir un positionnement clair et sincère des candidats sur leur politique vélo et plus généralement sur les questions de mobilité. Un courrier leur a été envoyé fin 2019 et nous

avons pu rencontrer 3 des 4 listes candidates. Notre dossier puis les réponses des candidats ont été publiés sur notre site internet.

- **Atelier de réparation & gravage**

Dimanche 11 octobre 2020 de 9h30 à 12h30 place de la mairie. Cette opération a été un succès et serait à renouveler. Il y a une forte demande sur les deux aspects (graver son vélo et apprendre à le réparer). Action menée main dans la main avec le Repair Café.

- **Lycéens à vélo, brillez !**

A pu se dérouler le jeudi 30 Janvier 2020. Toujours devant le lycée avec la police municipale et la MAIF. A faire au collège également ?

- **Aménagement & Urbanisme tactique**

Rapidement notre antenne a proposé un dossier urbanisme tactique. Quelques mois après, cela se concrétise par un centre ville en zone de rencontre (20 km/h, aménagement un peu discret) et l'extension à de nombreux quartiers des zones à 30 km/h qui avaient déjà été déployées fin 2019 autour des différentes écoles. Nous avons travaillé de concert avec l'association Tournefeuille Avenir Environnement (TAE) pour que les transports en commun soient aussi pris en compte par la mairie via le passage à sens unique de certaines rues pour faciliter la circulation des bus aux heures de pointe. Nous sommes en attente de retour de comptage.

Plusieurs améliorations ont été réalisées notamment le long du Linéo 3. Un point noir important (accidentogène) à l'entrée de Tournefeuille devrait être levé début 2021.

Nous avons proposé des emplacements où des arceaux vélos manquent dans la ville.

Notre association est également impliquée dans une réflexion autour d'un îlot de fraîcheur (zone de l'école du petit train).

Nous réfléchissons au tracé à privilégier dans le cadre d'un futur Réseau Express Vélo Plaisance – Tournefeuille - Toulouse. Un tracé urbain et non le long du Touch a clairement notre préférence.

En 2021, nous mettrons l'accent sur les besoins d'aménagement autour des écoles. Une réunion est déjà programmée avec la mairie début mars en impliquant des référents vélos pour chacun des groupes scolaires de la ville.

Le suivi de nos demandes se fait via une cartographie Umap (http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/2p2r-velo-tournefeuille-carte-reference-de-travail_381641#14/43.5763/1.3545) et un fichier excel pour décrire ces demandes plus en détail et en assurer un suivi plus facile.

- **AYAV juin 2020 dans les écoles dont celles de Tournefeuille**

Les écoles primaires n'ont pas participé cette année.

En 2020, AYAV a buté sur les contraintes sanitaires et le rythme de présence hybride imposés dans les écoles. La motivation n'en sera que plus grande pour l'édition 2021! Cependant, un village d'irréductibles cyclistes a résisté, le collège Léonard de Vinci, boosté par la potion magique dont la formule n'a pas de secret: une bonne base de motivation jointe entre la direction du collège, les parents d'élèves, et les membres de vélo Tournefeuille, un bouquet d'encouragement et de bienveillance de l'équipe organisatrice d'AYAV, pimenté par le vélo, ses bienfaits et ses valeurs, le tout chauffé par l'envie des élèves de partager des moments festifs et conviviaux. Résultat: Malgré une météo nuageuse, plusieurs dizaines d'élèves cyclistes accueillis, répartis par niveaux sur deux matinées (distanciation sociale oblige), partage d'une collation, tombola avec lots AYAV, et échanges autour des trajets à vélo et éventuels points à améliorer. Cette année a été aussi l'occasion de contribuer au tournage d'un film pour la promotion d'AYAV qui sera prochainement diffusé, pour lancer l'édition 2021. Nous savons bien sûr que le vélo est un symbole et un vecteur de résilience, mais ça fait toujours très plaisir d'en reprendre une bonne louche même pour ceux qui sont tombés dedans quand ils étaient petits! En 2021, l'autre collège

de Tournefeuille, Labitrie, compte bien recevoir sa dose de potion magique pour rejoindre le peloton AYAV.

Référent : Etienne Berthier

- Cycloval

Regroupement antennes 2P2R du SICOVAL pour interface avec SICOVAL

CONTEXTE :

- Communauté de communes SICOVAL: 70 000 habitants.
- 4 antennes 2P2R : Ramonville, Castanet, Escalquens, Labège

BILAN 2020

- Animations et informations:
Relance antenne Escalquens
16/09/2020 : participation inauguration Station V à Labège (ancienne maison des mobilités, marché remporté par Maison du Vélo)
- Expertises :
05/11/2021 : Réunion [CMA](#) en ligne, première réunion en 2020 (présentation FMD)
02/12/2020 : Réunion [CMA](#) en ligne

Référent : Gérald Salin