

1) INTRODUCTION

Ce document présente le rapport d'activités de l'association Deux Pieds Deux Roues pour l'année 2019. Il s'agit des principales activités. D'autres actions (un peu moins "médiatiques") ont bien sûr été aussi conduites tout au long de l'année dans les quartiers de Toulouse et par les différentes antennes pour toujours promouvoir les modes actifs dans l'agglomération pour les déplacements du quotidien: gestion de la permanence hebdomadaire et du secrétariat (merci Christiane!), diffusion de la newsletter mensuelle, rédaction et diffusion des communiqués de presse, réunions internes, participation à divers ateliers "mobilités" et concertations diverses, diagnostics divers, contacts avec la presse, réunions avec les services techniques, ...

Ce document est divisé en 3 sections: les dossiers, les événements, la vie de l'association. Pour chaque sujet le/la/les référent-e-s cité-s est/sont la/les personne-s qui coordonne-nt l'activité mais qui n'est/ne sont en général pas le/la/les seul-e-s à la réaliser.

Merci à tous les actifs qui ont contribué à ce rapport et à leurs actions tout au long de l'année.

Bonne Lecture.

Boris Kozlow

Président Association Deux Pieds Deux Roues

2) LES DOSSIERS

a) Le recours contentieux et les SDCA et SDPA

2P2R avait livré ses propositions pour le SDCA le 31/01/2019 à Tisséo Collectivités.

Suite au dépôt du recours contentieux de 2P2R le 30/07/2018, Tisséo Collectivités a déposé un premier mémoire en défense en avril 2019.

Après cette date, 2P2R a été exclue des discussions techniques sur les SDCA et SDPA: elle n'a plus été invitée aux réunions de travail sur ces sujets. On avait pourtant demandé à Tisséo Collectivités d'organiser une réunion pour confronter les projets de SDCA (celui de Tisséo Collectivités et celui de 2P2R). Après plusieurs demandes pour être réintégrée, Tisséo Collectivités a finalement acceptée de réintégrer l'association après la fin de l'enquête publique sur la 3ème ligne de métro (fin juillet 2019). Cependant aucune réunion technique sur les SDCA et SDPA n'a été organisée à l'automne 2019.

Finalement la seule réunion à laquelle 2P2R a été conviée est la réunion de présentation de la délibération de Tisséo Collectivités concernant les SDCA et SDPA (fin décembre).

2P2R a répondu au premier mémoire en défense de Tisséo par un premier mémoire en réplique qui a été envoyé au Tribunal administratif début octobre 2019, auquel Tisséo Collectivités a répondu par un deuxième mémoire en défense en janvier 2020. Enfin 2P2R a déposé un deuxième mémoire en réplique fin février 2020.

Le contentieux ne sera certainement pas jugé avant la fin du premier semestre 2020, ce qui n'empêche pas de continuer à mettre en avant et à soutenir nos propositions à chaque fois qu'il y a des discussions sur des aménagements cyclables et/ou piétons.

Référent: Guillaume Crouau

b) Le Plan Piéton (SDPA: Schéma Directeur Piéton d'Agglomération)

Le projet de PDU de Tisséo ne prévoyait qu'une action sur une quarantaine en faveur des piétons ; la fiche 15 annonçait un schéma directeur piéton d'agglomération (SDPA) mais sans ambitions, sans objectifs opérationnels, sans programmation, sans critères d'évaluation, sans budget. Une fiche indigente ne correspondant à aucun travail en amont. Dès lors, 2p2r se lança dans un travail de construction de sa propre vision d'un plan piéton pour Toulouse. Un séminaire sur trois demi-journées fut l'occasion d'avancer sur le contenu puis deux réunions permirent de finaliser un document. 2P2R tient un document de base, fruit d'une réflexion interne, prêt à être diffusé puis discuté, enrichi par les partenaires qui voudront bien s'en emparer.

Référent: jean Labbé

c) La concertation sur la future ZFE (Zone à Faibles Emissions)

L'agglomération toulousaine est sujette à des dépassements chroniques des seuils réglementaires de pollution au NO₂ (dioxyde de d'azote). Le NO₂ (2000 Tonnes/an) est émis à plus de 80% par le trafic routier motorisé.

D'après les mesures et les simulations d'Atmo Occitanie (association mandatée pour mesurer et prédire la pollution atmosphérique), les zones les plus polluées sont les grands axes routiers tels que le périphérique, la rocade Arc-en-Ciel, la N124 (route d'Auch), les boulevards le long du Canal du Midi, les pénétrantes. Toujours d'après Atmo Occitanie, environ 8000 personnes sont exposées à cette pollution : en fait ce chiffre est sûrement largement sous-estimé car il ne prend en compte que les personnes qui habitent proche de ces axes, mais ne prend pas en compte les conducteurs eux-mêmes (qui naviguent dans leur propre pollution), les personnes qui travaillent dans ces zones, et nous-mêmes piétons et cyclistes !

Pour réduire la pollution une ZFE sera déployée d'ici à fin 2020 sur l'agglomération Toulousaine (une enquête publique devrait avoir lieu en mai 2020).

Avant cette échéance Toulouse Métropole a organisé au printemps et début d'été 2019 une concertation (4 ateliers thématiques) , et bien sûr 2P2R y a participé. D'autres associations (Autate, France Nature Environnement, Toulouse en Transition, Motards en colère, Automobile du Midi, des Comités de Quartiers, entreprises de logistique, ...) ont aussi été invitées à participer à plusieurs ateliers visant à récolter les avis et les points de vigilance sur les différents aspects de cette future ZFE : le périmètre géographique, la temporalité journalière et hebdomadaire, le type de véhicules autorisés à entrer dans la zone, les mesures d'accompagnement.

Au final la communication sur ce sujet a eu une portée assez faible car aucune réunion publique n'a été organisée dans les communes autour de Toulouse, et peu de gens ont effectivement participé aux différents ateliers (moins d'une centaine).

Malgré l'organisation des ateliers thématiques par TM (avec participation des spécialistes d'Atmo Occitanie, de Tisséo) et malgré le fait que d'un atelier à l'autre les organisateurs aient apporté des réponses aux questions posées lors des ateliers précédents, on peut regretter que TM n'ait pas affiché un objectif ambitieux de réduction de la pollution (par ex niveau de la pollution inférieur au seuil réglementaire), même si cet objectif est atteint progressivement.

La diminution la plus importante prévue par les scénarios de TM est de 100 tonnes de NO2 par an (soit 0,5% de diminution!) : autant dire que l'ambition est assez faible !

Enfin le grand oublié de cette concertation est le CO2 lui aussi largement émis par le trafic motorisé (le secteur des transports est d'ailleurs la première source d'émissions de CO2 en France).

Référent: Boris Kozlow

d) Les stationnements vélos dans les commerces

Nous avons constaté que les cyclistes faisant leurs courses dans les grandes ou moyennes surfaces de Toulouse et son agglomération ne trouvaient pas toujours de stationnement adapté.

Pourtant, ces commerces disposent de parking voitures leur appartenant, souvent étendus.

Nous avons donc lancé fin 2019 une comparaison des stationnements vélos dans ces commerces.

De novembre 2019 à février 2020 nous avons :

- recensé plus de 130 commerces,
- créé un tableau recensant l'existence ou non d'emplacements vélos, le nombre et la qualité des supports et de l'emplacement vélo.
- photographié les stationnements cyclistes et noté ceux-ci selon un barème mis au point

Nous prévoyons en 2020:

- De publier ce classement,
- De faire un communiqué de presse,
- D'écrire aux directeurs de magasins pour les féliciter, les inciter à créer ou à améliorer leur stationnement cycliste le cas échéant.
- De récompenser les meilleurs par une action à définir

Nos premiers résultats montrent des aménagements très divers, certains sont vraiment satisfaisants : abris visibles, supports nombreux et de bonne qualité, d'autres le sont beaucoup moins voire inexistantes.

Nous ne nous sommes pas intéressés aux « petits » commerces car ceux-ci n'ont, en général, pas de parking privatif, le stationnement cycliste se fait sur la voie publique à l'aide de supports installés (ou pas) par la collectivité.

Référente: Claire Debesses

e) Commission AF3V-Véloroutes et Voies Vertes

Deux Pieds Deux Roues est la Délégation Haute-Garonne et régionale Occitanie de l'AF3V Association Française des Véloroutes et Voies Vertes.

Actions 2019 Toulouse Métropole et grande agglomération:

- Inauguration 2019 de la Voie Verte Prairie des Filtres-Oncopôle en pied de digue (3km) résultat des actions conjointes 2P2R-Com de quartier, dans le cadre du Grand Parc Garonne.

- Lancement par TM de la Voie Verte du canal de St-Martory sur Cugnaux, Tournefeuille, Villeneuve-Tolosane (3,8 km) avec soutien de 2P2R.

L'un des axes Réseau Express Vélo projeté par le Département dans l'Ouest toulousain est une « Voie Verte du canal de St-Martory », en prolongement de celle de TM, jusqu'à Seysses.

Rappel : 2P2R a demandé une VV du canal de St-Martory comme un axe du Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération (axe FROU-006 du SDCA: <https://velomax.2p2r.org>)

- 4ème Festival du voyage à Vélo « La Roue Tourne » à Roques-sur-Garonne le 9 février 2019 par 2P2R, avec soutien de l'AF3V, FUB, Cyclo-Camping Intl et FFVélo. Favorise les voyages à vélo. Stands de 2P2R et de l'AF3V très visités.

Actions 2019 Haute-Garonne

- Information à travers deux pages dans le journal 2P2R et les pages du site Internet 2P2R et du site AF3V-sud (www.vvv-sud.org)

- Relations avec le Conseil Départemental de la Haute-Garonne: à la suite des actions 2P2R-AF3V en 2018 (30-09-2018 50 cyclistes pour la Voie Verte Roquefort-Salies; réunion 6 Sept 2018 avec le CD Hte-Garonne) et des demandes des habitants (Conseil Local de Développement de la Com Com) le

Département a créé en 2019 la Voie Verte Roquefort-sur-Garonne-Salies-du-Salat (8 km) sur la V81, et lancé les travaux de His-Castagnède 6 km qui ouvrira en 2020 !

Pour la « Trans Garona » (V83) le tronçon Portet-Carbonne est toujours à l'étude ! Une enquête publique est promise, enfin !

Actions de 2P2R délégation régionale AF3V en 2019 en Occitanie

Voir Site internet www.vvv-sud.org.

Les actions ont continué, à travers un réseau d'associations délégations AF3V très incomplet. Principales actions :

- Voie Verte Bram-Moulin Neuf ou canal du Midi-Monségur (50 km)

Ce projet, décidé, avec des ouvrages refaits, bloqué 3 ans, avance : en 2019-2020 la première tranche de travaux est lancée sur les parties audoises de Ste-Colombe à Tréziers (16 km). La suite se fera en 3 ans de Moulin-Neuf à Bram 31km (fin : 2023).

- Véloroute vallée de la Baïse (V 82) : finie dans le Gers fin 2020

Ouverture en 2018 de la V82 entre Moncrabeau (limite département) et Valence-sur-Baïse (22 km), et 1er Comité d'itinéraire de la V82 à Auch (27-06-19). Le deuxième tronçon Valence-sur-Baïse-Trie-sur-Baïse (59 km) est prévu fin 2020. L'itinéraire -sur routes- suivra les propositions AF3V, mais sans sécuriser les passages dangereux !

- Véloroute Vallée du Lot (V86) : ça avance

Liaison V80-V86 Buzet-Damazan-Aiguillon : avance aux deux ponts.

Entre Soturac et Douelle (Lot) projets de la CCVLV de transformation en Voie Verte : avance de Soturac à Duravel 10 km en travaux.

Entre Cahors et Capdenac-Figeac (Lot): création d'un Syndicat Mixte pour réaliser la V86, avec adhésion de toutes les CC (après audition de l'AF3V) : le projet est décidé ! Cela paraît gagné sur le principe d'une Voie Verte, mais à quand les travaux ? Douelle-Cahors prioritaire

Dans l'Aveyron le Département a décidé de réaliser la totalité de la traversée de la V86 y compris la variante Conques-vallée du Dourdou, et a discuté de l'itinéraire choisi avec Cyclomotivées 12 délégations AF3V et la DR AF3V.

Itinéraire présenté le 20-12-2019 à Rodez, prévu pour 2020, mais en simple jalonnement d'un « itinéraire immédiat » sur route (cf. entre Capdenac-Gare et Bouillac où l'AF3V demande à la CC Grand Figeac d'aménager une VV rive gauche pour éviter la D840).

En Lozère : la V86 n'avance toujours pas.

- Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) : ça avance

Dans les Hautes-Pyrénées la Communauté d'Agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées va réaliser en 2021 la V81 de St-Pé-de-Bigorre (limite Pyrénées-Atlantiques) à Tarbes-Séméac (42 km), en itinéraire « partagé » avec Voie Verte entre Juillan et Tarbes.

Le Département va réaliser un itinéraire sur route la partie Séméac-Tibiran-Jaunac-St-Bertrand-de-Comminges (limite Haute-Garonne) (env. 70km).

En Haute-Garonne (voir avant) : le Département a ouvert 8 km (Roquefort-Salies) et ouvrira en 2020 6 km (His-Castagnède). Il manquera le tronçon central (Mane).

En Ariège : le Département va avancer sur Pamiers-Mirepoix (à l'étude) mais pas sur les sections manquantes, et lance un projet de pénétrante routière St-Lizier-St-Girons !

Une « Coordination Vélo en Couserans » anime des convergences vélo sur St-Girons pour demander un réseau cyclable, avec le soutien de 2P2R-AF3V.

- Le Canal des 2 mers à vélo (V80) : La Voie Verte va avancer dans l'Aude (21 km) !

Après des années d'études et de réunions du Comité d'itinéraire de la Véloroute « Le Canal des 2 mers à vélo » et du « Comité de Bien Canal du Midi », un « Plan-cadre du canal du Midi » a été adopté en décembre 2019, avec travaux d'un 1er tronçon de Voie Verte dans l'Aude entre Argeliers et Argens-Minervois (21 km). Travaux en 2020.

L'Aude veut ouvrir très vite la totalité en itinéraire « sommaire » (nivellement, 1m empierré).

- L'article 50 de la loi LOM (24-12-2019) prévoit que sur les chemins de halage la règle devienne l'ouverture aux cyclistes, avec des exceptions. Il faut attendre les décrets d'application.

- Relations avec le Conseil Régional Occitanie (et Schéma régional des VVV)

Aucun contact possible depuis 2016, mais cela change en 2020 : séminaire régional du 17 Février 2020 sur le « Plan vélo régional », avec projet d'un Schéma régional des aménagements cyclables. Enfin !

Référent: Julien Savary

3) LES ÉVÉNEMENTS

a) Festival du voyage à vélo - La Roue Tourne

La 4ème édition du festival du voyage à vélo organisé par l'antenne 2P2R de Roques s'est déroulé du 8 au 9 février 2019.

Une quinzaine de bénévoles des antennes de Roques, Portet, Frouzins, Fonsorbes, Labège ont participé à l'organisation.

le Festival en quelques chiffres:

- 16 films amateurs ont été projetés (1135 entrées aux projections)
- Plusieurs ateliers thématiques adultes et enfants ont aussi été organisés.
- Animation monocycle et jeux de société
- 8 Stands associatifs : 2P2R, AF3V, CCI, FFCT, Valentin Haüy, tandem club de France, randonneurs sans frontière, la maison du vélo
- une vingtaine de stands professionnels : tourisme, vélocistes, matériels
- 2 balades vélo organisées le dimanche par 2P2R et FFCT (peu de monde)
- Bilan financier positif : + 275 euros (dépenses plus importantes : repas des voyageurs, repas bénévoles, banderole, don à l'association sportive de la prison)

On retient aussi une grande satisfaction des voyageurs, du public et des exposants.

Lors de ce festival 2P2R en a profité pour présenter au public et aux élus présents ses propositions pour le SDCA ainsi que l'outil Vélomax créé à cette occasion.

Référente: Sandrine Roques

b) AYAV 2019 hiver

Pour sa 3e édition, la campagne hivernale d'Allons-Y A Vélo 2019 a rassemblé 40 entreprises, soit le même nombre que l'an dernier (sauf que l'an dernier, il y a eu 3 écoles en plus ; elles se réservent certainement pour revenir en force au printemps !).

Parmi les 40 entreprises, 29 ont relevé le challenge inter-entreprises. Même si la part modale du vélo durant l'hiver est sensiblement inférieure à celle du printemps, plusieurs entreprises affichent des taux impressionnants :

- [Dans la catégorie -100 employés](#), c'est l'Agence de d'Urbanisme et d'Aménagement de Toulouse (AUA/T) qui remporte la première place avec un record de 53% de cyclistes le 25 janvier ;
- [Dans la catégorie 100-500 employés](#), la palme revient à l'ONERA (habitué des premières places !) avec 35% de cyclistes le 29 janvier ;
- [Dans la catégorie + 500 employés](#) : la Météopole se hisse pour la 2e fois sur le haut du podium avec 18% de cyclistes le 21 janvier (égalant presque son résultat du printemps 2018 de 19.5%) !

Référentes: Sophie Valcke/Claire Levesques

c) AYAV 2019 printemps

La dernière édition de printemps d'Allons-Y A Vélo du 13 au 24 mai 2019 a (une fois de plus) explosé tous ses records avec 107 entités participantes (101 en 2018, 100 en 2017). Et parmi celles-ci, un record de participation des scolaires avec 4 écoles maternelles, 12 écoles élémentaires, 2 collèges et 3 lycées !

Allons-Y A Vélo est soutenu par le Préfet de Haute Garonne dans le cadre du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière et par nos partenaires vélocistes : l'Échappée Belle, TREK Toulouse Ouest, Cyclable, et 2 Roues Vertes .

AYAV printemps 2019 a été l'occasion de participer aux traditionnels challenges inter-entreprises/écoles/collèges. Parmi les 107 entités inscrites, 77 ont participé au challenge dont 55 entreprises, 16 écoles et 1 collège et 3 lycées. Là encore, le record précédent de 64 entités de 2017 est largement dépassé !

- **Dans la catégorie -100 employés**, les 3 premières places se jouent au coude à coude avec OTCE en première position avec 60.98% puis l'ADEME et INDDIGO ex-aequo en 2e et 3e places avec 60%
- **Dans la catégorie 100-500 employés** : Tisséo Collectivités garde nettement sa première place avec 55% de cyclistes en progression fulgurante par rapport à l'an dernier (26%), suivi par Delair avec 42% et Magellium avec 24%
- **Dans la catégorie + 500 employés** : la Météopole avec un 26.4% historique passe devant l'alliance ONERA/ISAE-SUPAERO avec 25.4% et devant l'OMP avec 23.7% ; on note que ces 3 entités affichent des scores jamais atteints dans cette catégorie !
- **Dans la catégorie des écoles primaires**, c'est Castelginest qui domine toujours avec 74% pour l'école maternelle du centre, suivie de l'école primaire Alphonse Daudet de Plaisance du Touch avec 73% et de l'école élémentaire Jules Julien avec 65%
- **Dans la catégorie collèges-lycées**, encore une remarquable performance du collège Léonard de Vinci de Tournefeuille, soit 53 % de collégiens cyclistes, suivi du lycée Clémence Royer avec 13% et du lycée Marcellin Berthelot avec 7%

Selon les chiffres communiqués par les entités, 118 419 kms ont été parcourus à vélo durant la période AYAV, donc autant de kms qui n'ont pas été faits en voiture !

Référentes: Sophie Valcke/Claire Levesques

d) Les Balades du Dimanche

Balades initiées par Marie-Claude qui les a animées pendant 10 ans, Joëlle a repris le flambeau l'année dernière.

Plus que de simples balades dominicales « les balades du dimanche » sont une ouverture vers le cyclotourisme et aussi vers la découverte des événements culturels de la région. Avec une moyenne de 2 ou 3 balades par mois, les balades font le plein et c'est chaque fois entre 15 et 25 personnes qui se retrouvent sur leur vélo.

Selon la distance, nous partons directement de Toulouse à vélo ou en train puis vélo. Ce qui nous permet de rechercher des voies cyclables ou routes peu circulantes et aussi de faire

remonter les problèmes et les limites de la formule train + vélo (gares et structures inadaptées, accès aux quais difficiles, fréquence insuffisante le dimanche soir...).

Quelques balades depuis un an:

- Vers des événements culturels et régionaux : Expos Man Ray à Albi, Dali à Castres, Daumier à Lisle/Tarn, Goya à Agen, ouverture du musée Ingres Bourdelles à Montauban, le vélo musical avec l'association Apoiac, le marché des Potiers à Auvillar, la découverte des oiseaux avec une association locale, le gaillac primeur.
- Du cyclotourisme régional avec découverte du patrimoine ou du territoire : Château de Bonrepos Riquet, Montolieu et l'abbaye de Villerouge, Village et château de Montricoux, Monestier, Castelnaudary et St Papoul avec repas cassoulet, Fourquevaux, balade en pays de Foix, la route des corniches au-dessus de la vallée de l'Ariège,
- Un weekend cyclotouristique ; le Tour de l'étang de Thau.

Les balades ont l'avantage d'associer culture et plaisir et le vélo est le moyen de se déplacer.

Il existe aussi un projet de mettre les balades en ligne sur le site mais ça n'a pas été encore fait par manque de disponibilité: un appel à quelques bonnes volontés est lancée pour cette action.

A noter aussi l'émergence de rando-vélo de quartier les dimanches après-midi: le principe est réellement de permettre à des citoyens de tout âge de re-découvrir leur quartier sur un parcours faisable en 1h30.

Référente: Joëlle Monchauzon-Monteil

e) Les Balades Nocturnes

8 balades ont été organisées en 2019 avec des thématiques variées mais appréciées. Le soir de l'arrivée du Tour, nous avons ainsi réuni plus de 350 cyclistes ! Cette balade s'inscrivait dans les animations officielles du Tour.

En septembre, ce fut une co-animation avec Toulouse Triple Swing : balade vélo vintage avec concert et initiation swing dans la halle de la Cartoucherie. En août, nous nous sommes greffés à une animation de la Halle et avons assisté à la sortie du minotaure.

Ces balades rassemblent du monde, variable selon la thématique, et sont appréciées. Elles ont trouvé un rythme de croisière mais attention, elles reposent sur 3 à 4 personnes et il est important que de nouvelles personnes s'investissent. Par exemple si l'idée d'une balade de Noël était bien accueillie, nous n'avons pas pu l'organiser faute de bonnes volontés en amont.

Référent: Sébastien Bosvieux

f) Le Cycle Hack

Le 1er septembre 2019 a eu lieu CycleHack Toulouse. L'événement fut organisé par l'association Deux Pieds Deux Roues grâce à une bénévole, Anne Larcher.

L'événement s'est déroulé dans les locaux de La Maison du Vélo.

Sur les personnes inscrites en amont de l'événement, seulement 4 personnes étaient présentes: la date retenue a peut-être joué un rôle dans le faible taux de participation.

Les participants se sont intéressés à la question de la mobilisation des élus et de leurs techniciens aux problématiques Vélo.

Il en est ressorti la création d'un cycle de formation progressif de ce public.

Le budget alloué par 2P2R (150 euros) a été respecté (115 euros de dépense). La majorité du matériel acheté n'a pas été utilisé et peut être reconduit comme avoir sur les prochaines éditions.

A été soulevée la possibilité de faire une séance dédiée à l'identification de barrières en amont à la journée de prototypage.

Référente: Anne Larcher

g) Le Parking Day

Le Park(ing)Day est un événement qui a lieu tous les ans, le 3ème vendredi du mois de septembre, dans les villes du monde entier. Le principe est simple: utiliser une place de stationnement payante pour organiser un événement festif, artistique, culturel, citoyen, plutôt que d'y garer une voiture.

En 2019, à Toulouse, le Park(ing) Day a été célébré en plusieurs endroits de la ville, par différents groupes, pour des animations diverses. 2 Pieds 2 Roues a organisé un événement marquant dans le quartier Ancely, avec la participation active de plusieurs acteurs locaux : parents d'élèves de l'école Ancely, MJC Ancely, Association de quartier Adeqvaar et avec le soutien matériel de la bibliothèque Ancely, la ludothèque ALLEE, la crèche Gribouille et la Maison du Vélo de Toulouse. Cet événement convivial inter-générationnel de réappropriation de l'espace public par les habitants a été très apprécié et sera probablement reconduit et renouvelé en 2020.

Référente: Claire Vitorge

h) La Transtoulousaine

La seconde édition de la Transtoulousaine s'est tenue Le 29 septembre dernier. sous une grosse chaleur, sans doute une explication à une participation en très léger replis par rapport à 2018 avec tout de même plus de 300 participants. La chaleur ne fut pas que climatique mais aussi, comme en 2018, humaine. Les participants ont ressenti le bonheur de "l'avoir fait", l'intérêt des parcours, faciles à suivre (carnet de marche et balisage très appréciés), l'organisation et l'accueil, agréable et convivial, tant au départ qu'à l'arrivée. Un des facteurs de réussite de la journée, c'est l'implication des bénévoles -président en tête- qui fait plaisir et encourage. Quel bonheur! Une satisfaction supplémentaire pour cet an 2 de

la Transtoulousaine : la venue comme partenaire de la CAMI 31 dont le responsable, Guillaume et son équipe de bénévoles ont bien envie de revenir sur une prochaine édition., Ajoutons aux points positifs le grand succès que connaissent les bonus (reprise des cinq itinéraires).

Cette convergence piétonne -apparemment simple- nécessite beaucoup de travail et un moral bien accroché pour encaisser les difficultés. Le commando organisateur ne comprend que cinq membres qui s'essouffent. Il semblerait qu'en ce début 2020, quelques nouveaux bénévoles se déclarent prêts à s'investir dans l'organisation. C'est la condition sine qua non pour que l'évènement festif piéton de 2P2R se pérennise dans l'intérêt de tous, tant ses enjeux sont nombreux.

Référents: Isabelle Coulomb / Jean Labbé / Gérard Ruiz-Ballesteros

i) Cyclistes Brillez

L'année dernière l'opération "Cyclistes Brillez" a eu lieu le 21/11/2019 de 17h30 à 18h30.

Comme les autres années cette opération était co-organisé par 2P2R, Toulouse Métropole et la Police Municipale.

- Une quinzaine de bénévoles étaient présents pour installer les kits d'éclairage fournis par TM, distribuer des tracts et des flyers pour parler de l'asso
- On a installé le stand mobile et des banderoles quasiment au croisement des rues de Metz et d'Alsace-Lorraine;
- La date avait été choisie en concertation avec TM (élue chargée des modes actifs) et la Police Municipale
- Un CP a été envoyé 3 à 4 jours avant l'opération
- Cette année l'équipe de l'émission Envoyé Spécial de France 2 était présente, et quelques prises de vues ont été réalisées (diffusion le 20/02/2020)
- TM (l'élue chargée des modes actifs) s'est plaint qu'on avait fait trop de communication et que ça s'était transformé en distribution de kits sans que la Police Municipale ait eu l'occasion d'arrêter et de sensibiliser les cyclistes non équipé d'éclairage
- Pour les prochaines éditions, il ne faudra pas mentionner dans le CP et sur les RS que l'on installe des kits d'éclairage

Référent: Boris Kozlow

j) Les manifestations

Deux belles manifestations ont été organisées conjointement avec l'AUTATE en 2019, en avril et septembre, avec à chaque fois la même thématique : "Pour que le Pont Neuf et l'axe rue de Metz/rue de la république soient réservés aux modes actifs et transports en commun". Chaque manifestation a rassemblé plus de 300 personnes, avec notamment des élus et des candidats aux élections municipales. Ces manifestations commencent à porter leurs fruits, puisque de nombreux candidats proposent dans leur programme de fermer le pont neuf à la circulation automobile ! Si cette proposition n'a pas été reprise par le maire



sortant candidat à sa réélection, celui-ci a proposé que le pont saint Pierre soit fermé à la circulation automobile, ce qui est une évolution notable !

Par ailleurs Deux Pieds Deux Roues a co-organisée avec ANV COP 21 une opération de désobéissance civile en septembre. Elle s'est déroulée en septembre de nuit, la veille de la deuxième manifestation sur la thématique de l'axe "Est-Ouest". Lors de cette action on a créé un couloir de bus ouvert aux cycliste sur la rue du Pont de Guilheméry et de celle des frères Lion. Malheureusement elle a été effacée le lendemain par les services de nettoyage. Il a été décidé en CA de renouveler ce genre d'actions mais plutôt de jour et en annonçant à l'avance le lieu (via un communiqué de presse).

Référent: Florian Jutisz

4) LA VIE DE L'ASSOCIATION

a) Le séminaire 2019

Le séminaire annuel de l'asso a eu lieu à Justiniac le 30 mars 2019.

Les sujets qui ont été discutés étaient les suivants:

- La préparation des élections municipales de 2020
- Le climat et 2P2R
- La ZFE
- la Gouvernance interne
- Les nouvelles mobilités électriques
- Le Freefloating
- Les outils informatiques 2P2R
- La position par rapport au mouvement des Gilets jaunes

10 personnes ont participé au séminaire.

Un document qui rassemble les échanges sur les différents sujets est disponible sur le drive.

Référente: Sophie Valcke

b) L'accueil des nouveaux adhérents:

une réunion d'accueil collective organisée: une dizaine de participants. Parmi les nouveaux adhérents 2019, Anne est la seule à avoir eu la volonté et l'énergie de porter un projet dans l'année (cycle hack).

Référent: Jean Labbé / Lambert Meilhac

c) Le Journal

Bilan Journal 2019 (Didier Joint / Annik Leparoux)

3 journaux sont parus cette année.

La relecture des articles a été réalisée par Annik/Didier et le travail de mise en forme/publication par Didier.

Chaque journal comporte 32 pages avec une moyenne de 20 articles.

Il faut remercier toutes les bonnes volontés qui se sont manifestées (avec souvent des relances!) pour contribuer aux diverses publications de bonne qualité que nous avons traitées cette année.

Une petite enquête pourrait être lancée en 2020 pour avoir un retour des lecteurs sur le contenu et la forme du journal (et savoir si le journal est lu, vu le peu de retour..)

Pour 2020, nous chercherons avec notre webmestre à en faire une lecture plus commode à partir du site 2P2R

Didier recherche une personne pour la publication, de façon à assurer un doublon.

Référent: Annik Leparoux /Didier Joint

d) Les Guides

Bilan des ventes 2019 :

Le constat est une baisse des ventes des guides n°1 et n°2, la nouvelle édition 2018 du guide n°2 n'a pas apportée un gros rebond des ventes.

Les relances des revendeurs effectuées en 2019 n'ont pas été suivies de beaucoup de commandes.

Guide n°1 – Edition 2015 (Canal du Midi) : 259 ventes (249 distributeurs + 10 particuliers)

Guide n°2 – Edition 2018 (Canal de Garonne) : 203 ventes (193 distributeurs + 10 particuliers)

Pour rappel, les ventes étaient en moyenne de plus de 600 exemplaires de chaque guide vendus par an depuis 2008.

Les coûts d'impression du guide n°2 seront remboursés au bout d'environ 1300 exemplaires vendus, aujourd'hui, seulement environ 600 exemplaires ont été vendus.

Activités en 2019 :

- Edition d'une fiche de mise à jour du guide n°1 – Canal du Midi (2015) à insérer dans les guides lors de l'envoi.

- Mise en place d'une offre à 15€ (au lieu de 18€) pour les 2 guides sur notre site internet

- Relance de certains revendeurs et distributeurs

Conclusion :

Vu l'évolution de nos ventes et la concurrence de nouveaux guides (Routard en 2018...) et de sources d'infos gratuites sur internet et dans les offices de tourisme, les guides sur le canal ne seront plus une source de bénéfice pour 2P2R à l'avenir.

D'autres idées ont été discutées, mais pour l'instant il n'y a pas assez de personnes motivées pour avancer sur ces projets :

- Nouveau guide sur la boucle véloroute Revel-Mazamet, voie verte Passapaïs, véloroute Bédarieux-Béziers, retour canal du Midi : cela semble difficilement rentable, piste de travailler avec l'association Passapaïs ou de demander des subventions aux collectivités

- Intégrer les cartes des balades du Dimanche sur le site de 2P2R

Référents: Marie-Claude Moulet / Rémi Carne

e) Les réseaux sociaux

But:

- Relais des actions et des événements de l'association : La Roue Tourne, Transtoulousaine, manifestation, Cycliste Brillez, Balades
- Enquêtes publiques, sondage, baromètre
- Relais des mobilisations : manifestations, actions conjointes avec ANV, masse critique
- Offrir un espace de discussion ouvert : aménagement, accident, mesures pro-vélo ou pro-piétonne

Les abonnés : les abonnés sont la plupart cyclistes ou piétons mais pas forcément adhérents 2P2R ; d'autres entités nous suivent et interagissent : FUB, Vélocité de Montpellier, asso de quartier, IndigoWheel, Sicoval. Quelques élus viennent également : JM Lattes, R Godec, M. Péré, JWK...

Résultats : les réseaux sociaux permettent à 2P2R :

- d'être en phase la cyclosphère toulousaine
- de pouvoir mobiliser
- de récolter des avis, des photos, affuter les arguments
- d'obtenir des rectifications d'aménagements : dispositif anti-vélo rue Gazan retiré, bordure avenue de Lombez.

Equipe : Jean-François Lacoste, Sébastien Bosvieux, Florian Jutisz, Guillaume Crouau

Charte mise en place en 2019 pour les contributeurs: factuel, équilibre, variété.

Facebook : 3123 abonnés, possibilité de créer des « événements » (très avantageux) page pour les Balades Nocturnes

Twitter : 2270 abonnés, nouveau compte antenne Castanet. Moins d'abonnés mais un impact plus fort.

Référent: Jean-François Lacoste

f) Vélobs

3 versions développées et mises en production en 2019 :

https://github.com/2p2r/velobs_web/releases

Les principales améliorations :

- Ajout d'un système de vote pour les observations existantes
- lier un modérateur à plusieurs pôles
- formatage HTML des e-mails envoyés
- possibilité d'enregistrer la fiche au format pdf pour transmission aux collectivités
- amélioration du temps de chargement en ne récupérant que les observations existant dans la carte affichée dans le navigateur

3 instances déployées dans d'autres associations :

- Chambéry : en cours de test (<http://www.cyclofiches.rouelibre.net/>) (2019)
- Dijon : en cours de test (<http://www.evad-dijon.fr/>) (2019)
- Albi : en cours de test (<http://tous-a-velo-et-a-pied.over-blog.com/>) (2019)

3 nouveaux modérateurs:

- pôle 1 Centre (3 modérateurs)
- pôle 4 Sud (3 modérateurs)
- pôle 5 Sud (1 modérateur)
- pôle SICOVAL (1 modérateur)

Malgré cela, le nombre d'observations en attente de modération dans le pôle centre est toujours très élevé (gros passif)

Depuis deux années on essaie aussi de relancer les services techniques Toulouse Métropole et les pôles territoriaux pour qu'ils utilisent plus systématiquement Vélobs. On leur

a même proposé des observations prioritaires (une par pôle) à traiter, mais malgré quelques corrections, la prise en compte et le traitement des observations reste compliqué.

Référent: Gérald Salin

g) Les quartiers et les antennes

- Antenne de Muret:

Création de l'antenne fin novembre 2019 avec 4 adhérents.

Référent: Eric Jourdain

- Antenne de Portet-Sur-Garonne :

1/Tour des Maisons Illuminées

13/12/2019 : Bonne organisation de l'équipe active qui comprend 7 personnes bien motivées ... avec magnifiques décoration de la salle ... malheureusement annulée pour cause de tempête Vigilance Orange. Ce n'est que partie remise !

2/ Fête du vélo - Printemps

Pas de fête cette année car les membres actifs avaient des soucis d'orga ... mais c'est reparti cette année : 2eme Fête du Vélo de Portet le 28/03/2020 à La Cambuse

3/ Rencontres avec la mairie :

rencontres plutôt avec la CAM suite au SDC Muretain, tenu d'un stand sur le marché de Pinsaguel avec la Maison du Vélo, envoi de courriers de suggestion d'aménagements & remontées VELOBS à la mairie de Portet .

Contribution active aux enquêtes : fin du SDC Muretain + REV Muret-Toulouse + Baromètre Cyclable.

Rencontre avec l'actuel maire de portet (et probable futur) pour faire un bilan :

→ à notre demande, une commission permanente "mobilité douce" devrait être créée au mois d'Avril, nous aurons également 2 référents vélo (1 élu et 1 technique), sur le principe le maire est d'accord pour que nous donnions notre avis au stade de la programmation d'un aménagement

→ Le pb du portique Anti-2 roues de la passerelle de Clairefont a également été évoqué. Le maire est d'accord de ré-ouvrir la concertation avec les habitants du quartier. La passerelle a été réalisée suite à une concertation de longue haleine avec les habitants qui en contrepartie de l'ouverture de leur quartier en "cul de sac" voulaient la garantie de ne pas avoir de scooters.

4/ Forum des assos

pas de participation en 2019, prévue en 2020

5/ Journées Nature

pas de participation en 2019, prévue en 2020.

Référente: Céline Porhel

- Antenne de Ramonville:

12 Participants réguliers aux actions :

- Foire aux vélos
- Préparation du questionnaire aux candidats

Près de 50 personnes sur notre liste de diffusion suite à un nettoyage RGPD

Actions 2019 grand public.

- ★ 15 juin: Participation au village du développement durable,
- ★ 7 septembre : Participation au forum des associations et à la réunion inter associations
- ★ 21 septembre : Foire aux vélos –très attendue- sur le marché en collaboration avec l'association « Caracole »:
 - Vente de Vélos : 28 vélos + 1 trottinette vendus pour 52 dépôts
 - Information sur les itinéraires et sur nos démarches auprès de la mairie
 - Vente de matériel et 10 adhésions et 18 vélos gravés
 - C'est l'occasion de rencontrer de nombreuses personnes intéressées par notre démarche

Participation aux actions de Cycloval :

- 16 septembre participation au marché de la mobilité
- 13 octobre participation à la Fête du Vélo du Sicoval

Réunions avec la mairie et le SICOVAL

- Ramonville Contacts épisodiques avec la mairie pour échanger sur certains nouveaux projets
- Point positif : le premier double sens cyclable devant une école a été créé !!
- mais point négatif : peu de réponses concernant nos demandes anciennes comme l'implantation d'arceaux vélo des travaux annoncés mais toujours pas réalisés

SICOVAL Participation à la « Communauté des Modes Actifs et de la glisse urbaine » et à la Commission Consultative des Services Publics Locaux (CCSPL)

Référent: Martine Charpenteau

- Quartier 5.2 :
 - Réactualisation de nos demandes** d'améliorations des aménagements dans le quartier (quasiment rien n'a été fait depuis la demande initiale début 2018). La mairie de quartier a répondu que certaines demandes étaient en cours d'études d'autres validées mais sans que nous n'ayons plus d'informations.
 - Re-aménagement de l'avenue de Ranguel :** les plans nous ont été communiqués. Nous avons été sur site et avons transmis aux services des remarques dont la demande de ne pas créer une dizaine de places de stationnement automobiles à la place du large trottoir.

Création d'une rue entre rue Bonnat et Jeanne Marvig : ce terrain vague est un lieu de stationnement sauvage et de décharge. TM souhaite créer une rue avec du stationnement bilatéral. Nous avons demandé plutôt une voie verte interdite aux voitures mais sans succès. Les premiers plans montraient un trottoir partagé classé voie verte ce qui est illégal, conflits piétons/vélos assurés. Suite à nos remarques, TM a préféré ne laisser qu'une voie de circulation mais un double sens (avec un sens prioritaire) afin de conserver du stationnement et créer une piste cyclable à hauteur du trottoir mais séparée des piétons.

Référents: Stéphane Baiget / Sébastien Bosvieux