

Plan Rail : plus de trains, plus rapides et plus fiables

Imaginez un train flambant neuf, conçu pour offrir un maximum de confort aux voyageurs et réduire autant que possible les nuisances sonores. Imaginez ce TER dernier cri lancé à... 30 kilomètres/heure sur des rails dont certains datent d'avant la guerre, la Grande, celle de 14-18. C'est pour empêcher ce scénario catastrophe de se produire à l'horizon 2020 que le Conseil régional a décidé d'aller au-delà de ses compétences obligatoires en s'engageant dans la rénovation et la modernisation du réseau ferré midi-pyrénéen. Ce vaste chantier,

dénommé Plan Rail, est d'une ampleur inédite en France puisqu'il mobilise 820 millions d'euros, dont 500 apportés par la Région. Réseau Ferré de France, l'État et des fonds européens complètent l'enveloppe.

60 % des voies ferrées de la région auraient dû complètement fermer

D'ici 2013, toute l'infrastructure (rails, traverses, ballast, ponts, tunnels, signalisation...) sera remise à niveau pour permettre au rail de connaître une nouvelle jeunesse



© Jean-Noël Herranz

et accompagner son succès grandissant. Les grands travaux ont commencé. Le tronçon Figeac-Bagnac a été le premier à en bénéficier car il permet l'accès à une carrière qui alimentera l'ensemble des chantiers du Plan-Rail en ballast. Prochainement, la ligne Toulouse-Auch, qui a vu sa fréquentation tripler depuis 2003, rouvrira, entièrement rénovée.



© Jean-Noël Herranz

Le Plan Rail en bref

- 550 kilomètres de voies seront renouvelés.
- 10 liaisons bénéficieront de nouvelles installations techniques.
- 3 sections de lignes vont être doublées pour permettre le croisement des trains et l'augmentation des dessertes.
- la gare Matabiau, par laquelle transitent 90 % des trains dans la région, va être réorganisée pour faire face à l'augmentation du trafic.