

Transport. La découverte de polluants sur le site du Giat, dûs à l'exploitation par Tisséo, nécessite un an de travaux et 5,5 Md'€.

Tramway : la ligne E rame sur la dépollution du Giat

Le chantier du futur tramway (ligne E) qui doit relier Beauzelle, Blagnac et la station de métro des Arènes (ligne A) est sur les rails et avance normalement. Sauf sur le secteur de la Cartoucherie. La dépollution du site du Giat risque de retarder la mise en service définitive, prévue normalement à l'horizon 2010.

« Le planning est de plus en plus tendu » reconnaît Stéphane Copey, le président (Vert) de Tisséo, qui ajoute : « On a une fois de plus la preuve qu'il faut désormais compter avec des travaux de dépollution liés à la protection de l'environnement sur de nombreux chantiers ».

HYDROCARBURES ET PLOMB

Des sondages effectués du 10 juillet au 11 août dernier ont en effet permis d'identifier dans certaines zones du site de la Cartoucherie « des teneurs en présence d'hydrocarbures et de plomb dans certains sables et remblais, ainsi que sur des enrobés et des bétons, supérieures aux seuils de référence, soit 250 mg/kg MS pour les hydrocarbures totaux et 300 mg/kg MS pour le plomb » indique la délibération adoptée lundi par le conseil syndical du SMTC (syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération). Cette pollution, liée aux activités de Tisséo sur le site (après l'explosion d'AZF, le Giat avait remplacé le dépôt de Langlade, dé-



Le tramway (ici la maquette qui fut exposée place du Capitole) montrera le bout de son nez courant 2010. Photo Archives DDM, Frédéric Charmoux.

truit) doit être traitée pour remise en état. Le coût initial de la dépollution, estimé à 1,5 million d'€ a dû être réévalué. Il atteint désormais 5,5 millions d'€.

Le programme prévoyait au départ une fin de la dépollution à l'été 2008. La découverte des polluants liés à l'activité de Tisséo a « considérablement modifié ce

Ligne B (métro) : le parking Borderouge agrandi

Le parking du métro (ligne B) à Borderouge va passer de 811 à 1 050 places pour voitures. Un nouveau parc à vélos va être créé, comme à Balma-Gramont et Argoulets. Cette extension sera réalisée sur deux parcelles acquises par Tisséo à la ville de Toulouse. La démolition d'un hangar et d'une villa est nécessaire afin de libérer l'espace. Les parcs relais de Tisséo offre près de 7 000 places aux usagers. sur la ligne A, à Balma (1 577 places), Argoulets (1 050), Jolimont (350), Arènes (780) et Basso-Cambo (690), et sur la ligne B à Borderouge, La Vache (430) et Ramonville (1 050).

planning prévisionnel » indique le SMTC qui prévoit désormais un an de travaux de dépollution, une fois l'avant-projet approuvé et la décision prise d'engager l'opération : « Le planning a été recalé avec l'objectif de pénaliser au minimum la mise en service de la ligne E ».

Le conseil syndical de Tisséo a approuvé lundi l'avant-projet de libération du site et autorisé son président à lancer les différentes procédures de consultation nécessaires à la réalisation de l'opération.

Le chantier de dépollution devrait donc normalement être réalisé fin 2009, pour une mise en service de la ligne E courant, voire fin 2010.

INFORMATION VOYAGEURS EN 2010-2011

Tisséo étudie la mise en place d'un système d'aide à l'exploitation et information des voyageurs du réseau des bus urbains (SAEIV). Un système qui permettra aux voyageurs de connaître le temps d'attente pour le prochain bus (ou tramway) grâce à des panneaux informatiques installés dans les arrêts de bus (ou de tram).

Les études et la réalisation du SAEIV sont lancées et il devrait être opérationnel en même temps que le tramway sera mis en place (courant 2010) avec un déploiement pour les bus fin 2010/début 2011.

Philippe Emery