AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes
Délégation régionale pour l'Occitanie
Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse
Site : https://2p2r.org/
Contact : occitanie@af3v.org

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud
n°72 15 Janvier 2025

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, H. Benjamoille, Th. Bennegen, M. Bourgeat, J. Brich, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, L. Calas, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, JJ. Courrée, P. Delon, E. Demur, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, B. Herberichs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge,, JL Mante, F. Mons, MC Moulet, L. Nourrigat, P. Nunez, P. Pécharman, J. Petit, M. Puig, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Roux-Briffaud, J. Savary, D. Schuck, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, Ass. Vélotonome, D. Wénisch)

Lettre n°72 : envoyée à : 270 personnes, inscrites avant le 15 Janvier 2025.

Voici le numéro 72 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.
Voir les anciennes lettres
et **vous abonner à cette lettre électronique** :
https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Etranger

France
L'AF3V lance un appel aux dons
Message de Pierre Hémon, président de l'AF3V : **Une année intense**. Cette année a été bien dense en activités pour soutenir la cause des véloroutes et des voies vertes. Souvenez-vous : nous avons organisé un festival du voyage à vélo bas carbone : « Osons le Voyage à Vélo » en mars dernier à Lyon. Que ce soit pour Mai à Vélo ou la Fête des Voies Vertes, nous avons multiplié les initiatives pour promouvoir les mobilités actives, dans la vie de tous les jours ou pour les vacances. Un important travail de plaidoyer sur le sujet du revêtement des voies s'est traduit par une brochure et un colloque (voir la vidéo récapitulative et les actes de cette riche journée), qui ont connu tous deux un franc succès. **Nos ambitions pour 2025**. Nous avons autant, voire plus d'ambition pour 2025 : être encore plus présents, encore plus efficaces, pour que se développe

un réseau de véloroutes et voies vertes maillant du mieux possible notre territoire. Poursuivre la défense des usagers par un travail de plaidoyer sur la sécurisation des itinéraires cyclables en milieu rural et périurbain, matérialisé par un colloque en septembre 2025. Améliorer nos services aux usagers, en particulier l'ergonomie du site et de la carte interactive afin de la rendre plus pratique, plus accessible et pourquoi pas de lui adjoindre un calculateur d'itinéraire et la possibilité de disposer de la trace GPX du parcours que vous aurez choisi. **Mais ce n'est qu'avec votre soutien financier que nous pourrons lancer et développer ces projets. Si vous trouvez notre travail utile et souhaitez le voir s'amplifier, nous vous invitons à nous soutenir.** 66% de votre don est déductible de votre impôt sur le revenu !
Formulaire pour faire un don : https://www.helloasso.com/associations/af3v/formulaires/2
Voir actualités AF3V : https://www.af3v.org/soutenez-laf3v-faites-un-don/
Voir Festival du voyage à vélo : https://www.youtube.com/watch?v=9jlJ5oGPGXM
Voir Fête du vélo 2024 : https://www.youtube.com/shorts/B4Q9GjjHZhI
Voir brochure revêtement
https://www.af3v.org/livret-revetement-des-voies-vertes-dejouer-les-idees-recues-pour-un-choix-ecoresponsable/?_gl=1*1a665pv*_ga*Njk2NTY0MjUuMTcxNzQyODMwNg..*_ga_C7TK03HMXP*MTczMjgwMTM0Ni43MC4xLjE3MzI4MDEzNTIuNTQuMC4w
Voir colloque revêtement (actes)
https://www.af3v.org/actes-du-colloque-voies-vertes-parlons-revetement/?_gl=1*wzjo53*_ga*Njk2NTY0MjUuMTcxNzQyODMwNg..*_ga_C7TK03HMXP*MTczMjgwMTM0Ni43MC4xLjE3MzI4MDEzNDcuNTkuMC4w
Voir vidéo colloque revêtement : https://www.youtube.com/watch?v=nHRslRGMDEo
Formulaire pour faire un don : https://www.helloasso.com/associations/af3v/formulaires/2

France

Un décret règlemente l'éclairage des vélos et cyclistes : les lumières clignotantes blanches ou rouges sont interdites, des éclairages supplémentaires sont possibles

Le décret n°2024-1074 paru le 29 Novembre 2024 modifie le Code de la Route avec pour objectif d'améliorer la visibilité des vélos et des trottinettes en autorisant l'installation de dispositifs d'éclairage ou de signalisation complémentaires sur le cycle (et sa remorque), sur l'engin de déplacement personnel motorisé (EDPM), ou portés par le cycliste ou le conducteur d'EDPM (casque, sac à dos, etc. …), mais à condition de respecter certaines règles. Les obligations anciennes pour les vélos et EDPM sont maintenues : un feu de position avant blanc ou jaune (non clignotant), et un feu de position arrière rouge (non clignotant-nouvelle règle-), et des catadioptres rétro-réfléchissants à l'avant, à l'arrière, latéralement et sur les pédales. Le décret autorise le cycliste ou le conducteur d'EDPM à porter sur soi (gilet ou casque) des éclairages avec les mêmes caractéristiques.
Le décret autorise -sans rendre obligatoire (facultatif)- l'installation de feux stop à l'arrière, et de feux indicateurs de direction sur les vélos et trottinettes, ou sur l'utilisateur, à condition d'émettre une lumière orange non éblouissante.
On retiendra cette double interdiction : les feux avant (blanc) et arrière (rouge) ne doivent pas être clignotants. L'objectif est de ne pas éblouir les autres usagers de la route. Bravo.
Le décret autorise aussi la circulation des vélos simples (sans remorque ni side-car) à deux de front, sans obligation de se rabattre, sur les voies vertes, les aires piétonnes et les zones de rencontre.
Voir Ministère de l'Intérieur 11-12-2024
https://www.interieur.gouv.fr/actualites/communiques-de-presse/pour-meilleure-visibilite-des-cyclistes-et-des-trottinettistes
Voir : https://www.cnews.fr/france/2024-12-12/code-de-la-route-pour-les-cyclistes-voici-tout-ce-qui-change-1601536
Voir article du 29-11-2024
https://www.banquedesterritoires.fr/visibilite-velo-un-decret-autorise-des-eclairages-supplementaires
Voir article du 12-2024
https://journaldesseniors.20minutes.fr/loisirs/la-loi-change-pour-les-cyclistes-ce-type-de-feux-est-desormais-interdit-sous-peine-damende/

France

Un site qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles pour les cyclistes.

Pour préparer balades et vacances à vélo :il existe un Site internet collaboratif qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles en France pour les cyclistes.
Chacun peut contribuer en ajoutant un point d'eau avec sa description et sa localisation (coordonnées GPS). Il est possible d'ajouter un témoignage sur un point d'eau ou des toilettes déjà recensées. 5699 points d'eau sont recensés fin 2023. L'information n'est pas encore exhaustive mais elle paraît fiable car fournie par des cyclistes. Le classement est par département, et on peut rechercher par ville ou commune, on obtient les points d'eau « à proximité ». L'accès étant totalement libre, ce site « collaboratif » mérite sans doute que vous le consultiez lors de vos randonnées et balades, et que vous participiez à son développement en signalant les points d'eau existants.
Voir le site : https://www.eau-cyclisme.com
Inscription à la Lettre ici : https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud

France

Echo3V-Actualités : recensement des articles et infos sur les projets et ouvertures de VVV

Bruno Devillard, adhérent AF3V, et membre de l'équipe des contributeurs à la base de données du site AF3V, a créé en 2020 un site internet sur lequel il recense les articles et sites web parlant de projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France. On peut les retrouver classés par département. Ces informations servent aux animateurs du site AF3V pour mettre à jour ce site. Elles sont aussi intéressantes pour tous, pour connaître les projets de véloroutes et voies vertes dans tel ou tel Département.
Voir le site : http://randovelo.touteslatitudes.fr
Voir la rubrique Echo3V-Actualités (par département) :
http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/

France et Haute-Garonne

Roques/Garonne : 7ème Festival du voyage à vélo « La Roue Tourne » du vend 31 Janvier au Dim 2 Février 2025 : à ne pas manquer !

Après une pause en 2024 (pas de Festival), l'association 2Pieds2Roues de Toulouse, délégation départementale et régionale de l'AF3V, organise la 7ème édition du Festival du voyage à vélo « La Roue Tourne » le vendredi 31 Janvier (soirée), le samedi 1er Février et le Dimanche 2 Février 2025. Nouveauté le Festival continue le Dimanche !. Il se déroule à Roques-sur-Garonne, à 15km de Toulouse, avec accès possible en train (gare de Portet) ou en vélo par pistes et voies vertes. Entrée libre (gratuite) (participation libre). Nombreux diaporamas et films de voyage à vélo en France et à l'étranger. Stands d'information des Comités départementaux du Tourisme du sud (Ariège, Gers, Gironde, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Tarn, Haute-Garonne, Aude, OT des Pyrénées Audoises, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales, Ardèche), du Syndicat Mixte du Bassin du Lot, du Parc du Haut-Languedoc et de l'association réseau des professionnels de la « Passa Païs », de Vélo Loisir Provence, de Cartovélo (guides) et La Bicyclette Verte (agence de voyages à vélo), de Carto Cyclo (guides), du Petit Cyclo (agence de voyages à vélo dans le sud France), stands des associations nationales (AF3V, CCI, FFVélo, FFRetraite Sportive, Ass Valentin Haüy, Confrérie des 650, …), stand de l'INCM, stands des collectivités locales (Conseil Régional, Toulouse Métropole, Muretain Agglo, SICOVAL, Département Haute-Garonne) , Vies Verdes de Girona. Exposants vélocistes et matériels de randonnée avec plusieurs fabricants locaux de cadres, accessoires et bagages. Débats et ateliers. Restauration sur place.
Nouveauté 2025 : Festival sur deux jours pleins, le Samedi et le Dimanche, plus la soirée d'ouverture le Vendredi.
L'AF3V attend tous ses adhérents et amis à son stand, aussi pour nous aider à le tenir.
Voir programme ici : https://www.festival-larouetourne.org/
Voir article du 28-11-2024 FFVélo
https://cyclotourisme-mag.com/actus/festival-la-roue-tourne-une-invitation-au-voyage-a-velo/
Voie Site AF3V Evènements (en page d'accueil) :
https://af3v.org/agenda/roques-garonne-7eme-festival-du-voyage-a-velo-la-roue-tourne/

Voir article du 19-12-2024
https://cyclotourisme-mag.com/actus/festival-du-voyage-a-velo-la-roue-tourne-a-roque-sur-garonne-31/

France
V81 Vte du Piémont Pyrénéen : non au changement de nom

Selon Vélos & Territoires, qui gère le Schéma national des Véloroutes, la V81 « Véloroute du Piémont Pyrénéen » devrait changer de nom en 2026 lors de la révision du Schéma national qui intervient tous les trois ans. Vélos & Territoires veut la rebaptiser : « Vélo-Sud »
Par le biais de Marc Linsig, membre du CA AF3V, qui participe au comité de suivi de ce Schéma national des Véloroutes, l'AF3V va transmettre une critique de ce projet et une demande de maintien du nom actuel. Le nom actuel a le mérite de faire comprendre qu'il s'agit d'un itinéraire à faibles pentes, avec des parties importantes dans des vallées (Adour et Gaves en Pyrénées-Atlantiques, un peu Garonne en Haute-Garonne, Salat en Ariège, Agly en Pyrénées-Orientales) et sur des voies vertes sur anciennes voies ferrées (en Ariège), donc un itinéraire à pentes nulles, faibles ou faciles destiné à tous les types de cyclistes, même débutants ou en famille avec enfants. En outre le nom actuel attribué dans toutes les parties déjà ouvertes, certaines depuis longtemps, et repris dans les documents papier et sites internet, commence à être connu, et tout changement de nom ferait perdre des liens, de la notoriété ...
Voir Schéma national des Véloroutes (actualité, carte 2023, modalités d'actualisation, …) :
https://www.velo-territoires.org/schemas-itineraires/schema-national/

France
Halte-randonneurs sur VVV : hébergement pour randonneurs cyclo-campeurs et « Fiche outil#6 » de l'AF3V

La « Halte randonneurs » est un nouveau type d'hébergement « léger » ou simple, proche de l' « Aire naturelle de camping », et destiné aux cyclo-campeurs, qui se développe sur les Véloroutes. Il existe déjà dans de nombreux Parcs Naturels Régionaux sous le concept « Aire de Bivouac » (Parc de Millevaches, Parc des Vosges du Nord, Parc du Queyras, …). Il ne faut pas confondre avec des « haltes-randonneurs » pour groupes de marcheurs, sans
possibilité de passer la nuit, ou avec les « Aires de service et haltes repos » conseillées dans le Cahier des charges des Véloroutes (voir doc. Vélo & Territoires) (qui peuvent servir de base à la création d'une Halte-randonneurs).
Dans une « Halte-randonneurs » il s'agit d'offrir une halte pour les randonneurs à vélo, ou à pied, ou à cheval, pratiquant le camping léger avec une petite tente de faible poids transportée par le randonneur. Le tarif est gratuit ou à votre convenance. Il faut un terrain pour plusieurs tentes, si possible clos, avec accès à l'eau et à un bloc sanitaire avec lavabo, évier et douche. Autres équipements « de base » : un abri couvert, des tables, des prises électriques, de l'information touristique et sur les services proches. D'autres équipements, non indispensables, améliorent le service : terrain clos, éclairage, fils à linge, … La proximité d'un village avec services et surtout commerce alimentaire est un plus important. Si cette halte est située dans une zone d'une Véloroute non pourvue de campings classiques elle est encore plus utile pour ceux qui cherchent à dormir sous leur tente.
En Décembre 2024 l'AF3V a publié une « Fiche outil#6 » présentant cet équipement, avec différents niveaux de services, et avec des liens vers 4 haltes très diverses, de la plus complète : Halte-randonneurs de Saint-Pardoux-Sautiers (79), à la plus simple : Halte-randonneurs d'Evran (22) au bord du canal d'Ille-et-Rance. La Halte-randonneurs de Champdeniers (79), ou Jardin du Paradis, est aussi de niveau très complet.
En 2024 on constate que plusieurs de ces « haltes-randonneurs » ont été créées le long de la partie sud de la Véloroute « La Vélo Francette », qui relie la Normandie à l'Océan, dans une direction nord-sud, avec des coteaux (pentes) et une majorité du parcours en voie partagée. Pour la Véloroute Vallée de la Baïse (V82), qui ressemble beaucoup à la Vélo Francette, l'AF3V a proposé aux Départements des Hautes-Pyrénées et du Gers de créer ce type de « Halte-randonneurs » à Galan (sur la place à côté des toilettes publiques), à Trie-sur-Baïse (au carrefour, dans le parc ombragé bordant les terrains de tennis), à l'Isle-en-Noé, qui dispose déjà d'un embryon de halte dans le parc du Château (bâtiment avec eau et douches, tables, espace ombragé), à Le Brouilh-Monbert (carrefour pour l'accès à Auch), à Saint-Jean-Poutge (carrefour pour l'accès à Vic-Fézencac, avec une épicerie à la station-service), à Beaucaire (à la base de canoës), au port de Valence-sur-Baïse (sanitaires publics existent déjà, prairie proche), et à

Condom (à l'écluse de Graziac, près de Valence-sur-Baïse et de l'abbaye de Flaran, où il y a déjà un parking, des tables, des toilettes publiques). D'autres demandes de « halte-randonneurs seront faites dans le sud par l'AF3V.
Voir Site Cyclotrans Europe pour télécharger la fiche « Halte randonneurs » Fiche outil#6 AF3V 2024
https://eurovelo3.fr/quels-amenagements-les-randonneurs-attendent-ils-dune-halte-pour-une-nuitee/
Voir Deux-Sèvres : Halte-randonneurs de Saint-Pardoux-Soutiers (sur la Vélo Francette)
https://www.af3v.org/deux-sevres-halte-randonneurs-de-saint-pardoux-soutiers/
Voir Halte-randonneurs du Jardin du Paradis à Champdeniers
https://denisbraux.wordpress.com/2021/08/05/halte-randonneurs-du-jardin-du-paradis-a-champdeniers/
Voir Vélo&Territoires Equipements, aire de services et haltes repos (conseillées le long des Véloroutes)-Fiche action n°8 Janvier 2022
https://www.grandest.fr/wp-content/uploads/2018/04/annexe-aires-de-services-et-haltes-repos-fiche-action-n8-velo-et-territoires-v01-2022.pdf
Voir Parc de Millevaches
https://www.lamontagne.fr/millevaches-19290/actualites/la-premiere-aire-de-bivouac-du-massif-central-voit-le-jour-pres-de-millevaches-en-haute-correze_13579117/
Voir Parc des Vosges du Nord (sur le tracé du GR 53)
https://www.eurodistrict-pamina.eu/fr/tourisme/des-aires-de-bivouac-en-alsace-du-nord-pour-les-randonneurs-et-amateurs-de-nature_-d.html#.YSp6uNMzYjq
Voir Parc du Queyras https://www.pnr-queyras.fr/bivouac/
Voir Aires naturelle de camping à Biscarosse
https://www.biscagrandslacs.com/hebergements-dans-les-landes/aires-naturelles-de-campings
Voir Aire naturelle de camping et bivouacs à la station des Rousses (Jura)
https://www.lesrousses.com/se-loger/camping/aires-naturelles-bivouac-et-camping-a-la-station-des-rousses.html
Voir Site La Vélo Francette : https://www.lavelofrancette.com/
Voir site France Vélo Tourisme : https://www.francevelotourisme.com/itineraire/la-velo-francette
Voir site AF3V une des 6 fiches descriptives de la Véloroute Vallée de la Baïse (V82) (de Saint-Jean-Poutge à Mirande):
https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/898-veloroute-vallee-de-la-baise-v82-de-saint-jean-poutge-a-mirande/

France et Lozère

Une vidéo montrant les difficultés du vélo en zone rurale avec la Lozère comme exemple

Pierre Laurent, journaliste au Parisien, a filmé en 2022 en Lozère une vidéo de 7 minutes pour montrer les difficultés de la pratique du vélo du quotidien (domicile-travail, domicile-école, domicile-collège, domicile-magasins, …) en zone rurale, en prenant comme exemple La Lozère, département le moins peuplé de France et où le relief s'ajoute comme une difficulté supplémentaire. Il développe très bien tous les freins à l'usage du vélo à la campagne. Il montre que cet usage est difficile mais possible, avec le cas d'une famille de cyclistes confirmés, la famille de Anne Sophie et Julien qui, à Marvejols, font presque tout à vélo. Il note qu'en Lozère il y 16km de voies vertes et 7500km de routes, et qu'il faut donc développer les aménagements cyclables dans les villes et leurs alentours. L'association « Voie Vertes en Gévaudan », avec Élisabeth Thyss, qui était délégation locale de l'AF3V à Marvejols, a essayé pendant dix ans d'obtenir des aménagements, sans succès, et l'on voit dans la vidéo Élisabeth Thyss dépitée, … L'association « Voie Vertes en Gévaudan » s'est dissoute un an après en 2023. L'AF3V soutiendra toute nouvelle association lozérienne qui reprendrait des actions favorables aux aménagements cyclables pour le vélo du quotidien et pour le vélo-loisir, comme la Véloroute de la vallée du Lot encore non réalisée en Lozère.
Voir vidéo du 03-04-2022
https://www.leparisien.fr/video/video-aller-au-travail-a-velo-a-la-campagne-une-lubie-de-bobos-urbains-03-04-2022-YAYBVTAASRHA7POMCER2KN3U4A.php

Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine

Anc. Région Aquitaine

Pyrénées-Atlantiques
Pau : passerelle piétons-PMR-vélos à la gare

La ville de Pau et SNCF Gare et Connexions ont inauguré en Octobre 2024 une nouvelle passerelle à la gare de Pau. Elle fait 25m de long et 9m de large, et elle enjambe les trois voies de la gare. Trois ascenseurs permettent d'accéder aux trois quais et à toutes les voies, en plus des escaliers en colimaçon (impraticables en portant un vélo) et en plus des passages souterrains qui ne permettent que l'accès au 1er quai (voie A) et 2ème quai (accès aux voies B et C). Passerelle et ascenseurs sont accessibles aux PMR ou personnes à mobilité réduite. Les ascenseurs font 2,2m en longueur et 1,1m en largeur : ces dimensions les rendent pratiques pour les cyclistes (longueur suffisante, place pour un ou deux cyclistes avec vélos). L'accessibilité aux vélos n'est pas interdite, elle est donc autorisée. Les quais ont aussi été refaits et rehaussés pour une meilleure accessibilité. L'éclairage a été refait. Coût total 17 millions€ cofinancés par l'État, SNCF, Région, Pau Agglomération. Cette passerelle permet aussi une liaison à pied et à vélo entre la ville de Pau et le gave de Pau et son Parc naturel.
Voir article du 18-10-2024
https://www.francebleu.fr/infos/transports/la-passerelle-de-la-gare-de-pau-a-ete-inauguree5991009
Voir Pau Agglomération
https://www.pau.fr/vie-quotidienne/travaux-et-amenagements-publics/les-grands-travaux/la-gare-de-pau-accessible-en
Voir Vidéo inauguration
https://www.youtube.com/watch?v=LL1DQ3q4W9g
Voir vidéo de la construction :https://www.youtube.com/watch?v=GvE8Z-Mivck
Voir article du 18-10-2024
https://www.sudouest.fr/pyrenees-atlantiques/pau/pau-la-passerelle-de-la-gare-a-ete-mise-en-place-20283640.php

Anc. Région Languedoc-Roussillon

Aude
Bram, nouvelle Voie Verte avenue d'Aquitaine (0,6km)

La Mairie de Bram vient de voter en Décembre 2024 un projet de création d'une Voie Verte sur l'Avenue de l'Aquitaine (D33, route de Pexiora), entre le Chemin du Vert -route de Sauzens (passage à niveau) et le lotissement Fon Bouquet. Longueur 635m. Cette piste cyclable reliera le centre-ville (passage à niveau) à un lotissement sur un axe circulé (D33), en voie d'urbanisation. Bram renforce ainsi sa politique d'aménagements cyclables. Ainsi en 2025 les travaux de création d'une halte pour randonneurs se poursuivront.
Voir article du 25-12-2024
https://www.ladepeche.fr/2024/12/25/une-voie-verte-en-vue-le-long-de-lavenue-daquitaine-12412386.php
Voir article du 21-04-2024
https://www.ladepeche.fr/2024/04/21/le-budget-2024-a-ete-adopte-par-le-conseil-municipal-11903711.php

Hérault
Passerelle cyclable sur le canal du Rhône à Sète, reliant Pérols à Carnon sur l'axe Montpellier-Carnon

Montpellier Méditerranée Métropole a inauguré le 16 Octobre 2024 une passerelle cyclable qui relie Pérols à Carnon. en marge de l'itinéraire EV8 la méditerranée à vélo. En reliant Montpellier à Carnon plage, elle permet d'éliminer le point noir que constituait la traversée du canal du Rhône à

Sète. Cette passerelle en aluminium de 128 m de long (3 travées) et 4,50m de large, a un sol en résine antidérapant et franchit le canal du Rhône à Sète en parallèle au pont routier de la D21. Ce bel aménagement offert aux circulations douces a coûté 3,5 millions €. Merci à Montpellier Méditerranée Métropole. Cet ouvrage de qualité complète la Voie Verte Pérols-Carnon qui relie la station de tramway de Pérols à Carnon et aux plages.
Voir article du 22-07-2024
https://www.midilibre.fr/2024/07/22/la-nouvelle-passerelle-sera-en-service-durant-lete-12095491.php
Voir site pech-alu (avec photos)
https://www.pech-alu-international.com/realisations/passerelle-pietonne-et-cycles-carnon-perols-34/
Voir article du 21-08-2023
https://www.midilibre.fr/2023/08/21/une-passerelle-au-dessus-du-canal-du-rhone-a-sete-11406212.php
Voir article du 16-10-2024
https://www.lejournaltoulousain.fr/occitanie/haute-garonne/toulouse/toulouse-participez-projet-quartier-paleficat-rives-hers-286663/
Voir Montpellier Métropole (avec une photo)
https://x.com/Montpellier3m/status/1824364104494010541
Voir article du 10-04-2021 (piste cyclable Montpellier-Carnon/avec photos et carte)
https://www.rollerenligne.com/pratiquer/la-piste-cyclable-de-montpellier-a-carnon-34/
Voir fiche site AF3V : Piste cyclable Montpellier Carnon
https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/208-piste-cyclable-montpellier-carnon/

Lozère

Une vidéo montrant les difficultés du vélo en zone rurale avec la Lozère comme exemple

Pierre Laurent, journaliste au Parisien, a filmé en 2022 en Lozère une vidéo de 7 minutes pour montrer les difficultés de la pratique du vélo du quotidien (domicile-travail, domicile-école, domicile-collège, domicile-magasins, …) en zone rurale, en prenant comme exemple La Lozère, département le moins peuplé de France et où le relief s'ajoute comme une difficulté supplémentaire. Il développe très bien tous les freins à l'usage du vélo à la campagne. Il montre que cet usage est difficile mais possible, avec le cas d'une famille de cyclistes confirmés, la famille de Anne Sophie et Julien qui, à Marvejols, font presque tout à vélo. Il note qu'en Lozère il y 16km de voies vertes et 7500km de routes, et qu'il faut donc développer les aménagements cyclables dans les villes et leurs alentours. L'association « Voie Vertes en Gévaudan », avec Élisabeth Thyss, qui était délégation locale de l'AF3V à Marvejols, a essayé pendant dix ans d'obtenir des aménagements, sans succès, et l'on voit dans la vidéo Élisabeth Thyss dépitée, … L'association « Voie Vertes en Gévaudan » s'est dissoute un an après en 2023. L'AF3V soutiendra toute nouvelle association lozérienne qui reprendrait des actions favorables aux aménagements cyclables pour le vélo du quotidien et pour le vélo-loisir, comme la Véloroute de la vallée du Lot encore non réalisée en Lozère.
Voir vidéo du 03-04-2022
https://www.leparisien.fr/video/video-aller-au-travail-a-velo-a-la-campagne-une-lubie-de-bobos-urbains-03-04-2022-YAYBVTAASRHA7POMCER2KN3U4A.php

Anc. Région Limousin

Aucune information

Anc. Région Midi-Pyrénées

Aveyron

La réouverture de la voie ferrée Rodez-Séverac d'Aveyron serait retardée par le Conseil Régional ?

La voie ferrée Rodez-Séverac d'Aveyron, longue de 44,7km, est une partie de la Voie Ferrée Rodez-Millau qui a été fermée en 2017. Elle fonctionnait en voie unique non électrifiée. Séverac-

Millau est ouverte, électrifiée, située sur la ligne des Causses (Béziers-Neussargues). La SNCF a d'abord promis sa réouverture. Récemment c'est la Région Occitanie qui, à la suite de la tenue des EGRIM, a inscrit cette ligne sur la liste de 4 lignes ferroviaires prioritaires pour la réouverture : Montréjeau-Luchon, Alès-Bessèges, Rodez-Séverac et Limoux-Quillan. La région a effectué un débroussaillage des 44km, et c'est tout. Hélas les travaux n'ont pas été programmés. Et l'on peut craindre qu'avec les restrictions budgétaires actuelles, en 2025, la Région ne reporte à des échéances très lointaines la réouverture de Rodez-Séverac et de Limoux-Quillan. Les cheminots contestent ce « gel du projet de réhabilitation du tronçon ferroviaire entre Séverac et Rodez et ont manifesté le 17 Décembre 2024.
Voir article du 16-12-2024
https://www.centrepresseaveyron.fr/2024/12/16/train-rodez-millau-les-cheminots-en-operation-debroussaillage-pour-denoncer-la-suspension-du-projet-12393773.php
Voir article du 30-03-2022
https://www.centrepresseaveyron.fr/2022/03/29/aveyron-les-travaux-de-rehabilitation-de-la-ligne-de-train-entre-rodez-et-millau-demarrent-10202037.php
Voir article du 06-05-2024
https://www.ladepeche.fr/2024/05/06/recreer-une-ligne-de-train-rodez-millau-de-la-folie-11933307.php
Voir article du 18-06-2024
https://www.midilibre.fr/2024/06/18/sur-cette-ligne-il-y-a-plus-de-gares-fermees-quouvertes-ils-se-battent-pour-que-le-train-soit-une-priorite-dans-laveyron-12022576.php
Voir site LIO Occitanie Article du 15-04-2023
https://www.lio-occitanie.fr/actualites/region-et-sncf-prolongent-le-bail-pour-le-rail/
Voir Wikipedia
https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_de_S%C3%A9v%C3%A9rac-le-Ch%C3%A2teau_%C3%A0_Rodez

Haute-Garonne

Roques/Garonne : 7ème Festival du voyage à vélo « La Roue Tourne » du vend 31 Janvier au Dim 2 Février 2025 : à ne pas manquer !

Après une pause en 2024 (pas de Festival), l'association 2Pieds2Roues de Toulouse, délégation départementale et régionale de l'AF3V, organise la 7ème édition du Festival du voyage à vélo « La Roue Tourne » le vendredi 31 Janvier (soirée), le samedi 1er Février et le Dimanche 2 Février 2025. Nouveauté le Festival continue le Dimanche !. Il se déroule à Roques-sur-Garonne, à 15km de Toulouse, avec accès possible en train (gare de Portet) ou en vélo par pistes et voies vertes. Entrée libre (gratuite) (participation libre). Nombreux diaporamas et films de voyage à vélo en France et à l'étranger. Stands d'information des Comités départementaux du Tourisme du sud (Ariège, Gers, Gironde, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Tarn, Haute-Garonne, Aude, OT des Pyrénées Audoises, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales, Ardèche), du Syndicat Mixte du Bassin du Lot, du Parc du Haut-Languedoc et de l'association réseau des professionnels de la « Passa Païs », de Vélo Loisir Provence, de Cartovélo (guides) et La Bicyclette Verte (agence de voyages à vélo), de Carto Cyclo (guides), du Petit Cyclo (agence de voyages à vélo dans le sud France), stands des associations nationales (AF3V, CCI, FFVélo, FFRetraite Sportive, Ass Valentin Haüy, Confrérie des 650, …), stand de l'INCM, stands des collectivités locales (Conseil Régional, Toulouse Métropole, Muretain Agglo, SICOVAL, Département Haute-Garonne) , Vies Verdes de Girona. Exposants vélocistes et matériels de randonnée avec plusieurs fabricants locaux de cadres, accessoires et bagages. Débats et ateliers. Restauration sur place. **Nouveauté 2025** : Festival sur deux jours pleins, le Samedi et le Dimanche, plus la soirée d'ouverture le Vendredi.
L'AF3V attend tous ses adhérents et amis à son stand, aussi pour nous aider à le tenir.
Voir programme ici : https://www.festival-larouetourne.org/
Voir article du 28-11-2024 FFVélo
https://cyclotourisme-mag.com/actus/festival-la-roue-tourne-une-invitation-au-voyage-a-velo/
Voie Site AF3V Evènements (en page d'accueil) :
https://af3v.org/agenda/roques-garonne-7eme-festival-du-voyage-a-velo-la-roue-tourne/
Voir article du 19-12-2024
https://cyclotourisme-mag.com/actus/festival-du-voyage-a-velo-la-roue-tourne-a-roque-sur-garonne-31/

Gers et Hautes-Pyrénées

L'AF3V propose des « halte-randonneurs » pour randonneurs cyclo-campeurs sur la Véloroute V82

La « Halte randonneurs » est un nouveau type d'hébergement « léger » ou simple, proche de l'« Aire naturelle de camping », et destiné aux cyclo-campeurs, qui se développe sur les Véloroutes. Dans une « Halte-randonneurs » il s'agit d'offrir une halte pour les randonneurs à vélo, ou à pied, ou à cheval, pratiquant le camping léger avec une petite tente de faible poids transportée par le randonneur. Le tarif est gratuit ou à votre convenance. Il faut un terrain pour plusieurs tentes, si possible clos, avec accès à l'eau et à un bloc sanitaire avec lavabo, évier et douche. Autres équipements « de base » : un abri couvert, des tables, des prises électriques, de l'information touristique et sur les services proches. En Décembre 2025, lors de la réunion du Comité d'itinéraire, l'AF3V a proposé aux Départements des Hautes-Pyrénées et du Gers de créer ce type de « Halte-randonneurs » le long de la Véloroute Vallée de la Baïse (V82), : à Galan (sur la place à côté des toilettes publiques), à Trie-sur-Baïse (au carrefour, dans le parc ombragé bordant les terrains de tennis), à l'Isle-en-Noé, qui dispose déjà d'un embryon de halte dans le parc du Château (bâtiment avec eau et douches, tables, espace ombragé), à Le Brouilh-Monbert (carrefour pour l'accès à Auch), à Saint-Jean-Poutge (carrefour pour l'accès à Vic-Fezensac, avec une épicerie à la station-service), à Beaucaire (à la base de canoës), au port de Valence-sur-Baïse (sanitaires publics existent déjà, prairie proche), et à Condom (à l'écluse de Graziac, près de Valence-sur-Baïse et de l'abbaye de Flaran, où il y a déjà un parking, des tables, des toilettes publiques).

Voir dans cette Lettre d'infos n°72 l'autre Brève présentant la Halte randonneurs, avec sources et liens utiles.

Voir la fiche « Halte randonneurs » Fiche outil#6 AF3V 2024, téléchargeable sur le site Cyclotrans Europe
https://eurovelo3.fr/quels-amenagements-les-randonneurs-attendent-ils-dune-halte-pour-une-nuitee/

Voir Halte-randonneurs du Jardin du Paradis à Champdeniers
https://denisbraux.wordpress.com/2021/08/05/halte-randonneurs-du-jardin-du-paradis-a-champdeniers/

Voir Vélo&Territoires Equipements, aire de services et haltes repos (conseillées le long des Véloroutes)-Fiche action n°8 Janvier 2022
https://www.grandest.fr/wp-content/uploads/2018/04/annexe-aires-de-services-et-haltes-repos-fiche-action-n8-velo-et-territoires-v01-2022.pdf

Voir site AF3V une des 6 fiches descriptives de la Véloroute Vallée de la Baïse (V82) (de Saint-Jean-Poutge à Mirande):
https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/898-veloroute-vallee-de-la-baise-v82-de-saint-jean-poutge-a-mirande/

Lot

Souillac- « La Bicicleta Ravito » offre de nombreux services vélo

La Bicicleta a été créée en 2020 à Souillac par Romuald et Céline Marie en pariant sur l'essor du vélo dans la vallée de la Dordogne, lié aux aménagements cyclables prévus comme la Voie Verte de la vallée et la liaison avec la Voie Verte Cazoulès-Sarlat. Cette structure privée peut accueillir 15 cyclistes dans sa Maison d'hôtes (3 chambres d'hôtes et un dortoir pour 8 personnes), avec restauration sur place (table d'hôtes). La Bicicleta est aussi marchand de vélos, réparateur de vélos et loueur de vélos (VAE, Gravel, Vintage, vélos enfants et sièges bébés, remorques enfants, accessoires de bike packing). Dans sa boutique on trouve des accessoires et vêtements destinés aux cyclistes, certains sous la marque « Ravito » créée par Romuald et Céline Marie. La Bicicleta organise des conférences et des soirées culturelles et festives. Enfin la Bicicleta Ravito est une agence de voyages à vélo qui propose des randonnées vélo de 2 à 5 jours autour de Souillac, et plus encore ! (Rocamadour, Sarlat, Gourdon,…). Elle a obtenu le « Label Accueil Vélo », et un soutien de la Région Occitanie.

Contacts : la Bicicleta. 25, avenue de Sarlat à Souillac. Téléphone : 06 83 73 12 96. Mail : contact@labicicletaravito.com

Voir site : : https://www.labicicletaravito.com/

Voir article du 28-08-2024

https://www.ladepeche.fr/2024/08/28/la-bicicleta-un-tandem-gagnant-dans-le-lot-avec-le-soutien-de-la-region-occitanie-qui-lance-son-plan-velo-12163271.php

Haute-Garonne

Lacroix-Falgarde : nouvelle Voie Verte de 1,3km

La commune de Lacroix-Falgarde se situe au sud de Toulouse, au bord de l'Ariège, près du confluent de cette rivière avec la Garonne ; et elle dépend de la CC du Sicoval. Une passerelle sur l'Ariège est prévue sur l'ancien « pont en fer » ce qui permettra une liaison avec Pinsaguel, Roques-sur-Garonne et Muret, sur le parcours de la Véloroute de la Garonne. En 2024 la ville, qui a déjà ouvert un tronçon de piste cyclable le long de la RD4, a lancé l'aménagement d'une Voie Verte de 1,3km sur le chemin de Buffevent et le chemin de Lavedan. Cet itinéraire sera interdit aux autos sauf riverains. Cet itinéraire était devenu un « raccourci » ou itinéraire bis à la D24, utilisé pour aller à Toulouse.
Voir article du 15-11-2024
https://actu.fr/occitanie/lacroix-falgarde_31259/pres-de-toulouse-cette-commune-transforme-sa-rocade-en-voie-verte-les-premices-d-un-vaste-reseau_61857687.html

---

Autres actualités sur le vélo et les VVV

3V La Lettre

La lettre d'information de l'AF3V, inscription en page d'accueil https://www.af3v.org/

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :
https://www.isabelleetlevelo.fr/

Echo3V-Actualités

Le site de Bruno Devillard, adhérent AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter**, liste des projets par Département**, ici : http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/

Blog Jeanne et le Vélo

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : https://jeanneavelo.fr/
Rubrique :Ailleurs en France : https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site http://www.viasverdes.com
: http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp

Vous abonner à cette lettre électronique :
https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les

(les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).
Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : https://www.2p2r.org/l-asso-10/adherez/

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : http://www.vvv-sud.org/associations.html

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici :
https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.

Pour les véloroutes et voies vertes