



AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes

Délégation régionale pour l'Occitanie

Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse

Site : <https://2p2r.org/>

Contact : occitanie@af3v.org

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud

n°71 30 Novembre 2024

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, H. Benjamoille, Th. Bennegen, M. Bourgeat, J. Brich, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, L. Calas, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, JJ. Courrée, P. Delon, E. Demur, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, B. Herberichs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge,, JL Mante, F. Mons, MC Moulet, L. Nourrigat, P. Nunez, P. Pécharman, J. Petit, M. Puig, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Roux-Briffaud, J. Savary, D. Schuck, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, Ass. Vélotonome, D. Wénisch)

Lettre n°71 : envoyée à : 270 personnes, inscrites avant le 30 Novembre - 2024.

Voici le numéro 71 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.
Voir les anciennes lettres

et **vous abonner à cette lettre électronique** :

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Etranger

France

Un site qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles pour les cyclistes.

Pour préparer balades et vacances à vélo :il existe un Site internet collaboratif qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles en France pour les cyclistes.

Chacun peut contribuer en ajoutant un point d'eau avec sa description et sa localisation (coordonnées GPS). Il est possible d'ajouter un témoignage sur un point d'eau ou des toilettes déjà recensées. 5699 points d'eau sont recensés fin 2023. L'information n'est pas encore exhaustive mais elle paraît fiable car fournie par des cyclistes. Le classement est par département, et on peut rechercher par ville ou commune, on obtient les points d'eau « à

proximité ». L'accès étant totalement libre, ce site « collaboratif » mérite sans doute que vous le consultiez lors de vos randonnées et balades, et que vous participiez à son développement en signalant les points d'eau existants.

Voir le site : <https://www.eau-cyclisme.com>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

France

La « Charte Voies Vertes et voies ferrées » signée par l'AF3V en 2006 toujours d'actualité : donner la priorité à la réouverture des lignes au trafic ferroviaire

En 2006 l'AF3V a signé la « Charte Voies Vertes et voies ferrées avec la FUBicy, la FFCT, la FFUTAN et la FNAUT (Fédération nationale des usagers des transport). Cette Charte indique qu'il faut examiner au cas par cas la situation chaque fois qu'il est envisagé de transformer une voie ferrée en voie verte. Avec deux situations différentes : Cas 1- Extrait : « Dans le cas fréquent où une voie ferrée est désaffectée et sans usage ferroviaire prévisible à long terme, il est souhaitable de la transformer, intégralement ou sur certains tronçons, en Voie Verte ». Cas 2- Extrait : « Si une voie ferrée est encore circulée, même épisodiquement, ou si elle est fermée à tout trafic mais susceptible d'être réutilisée pour un usage ferroviaire (liaison voyageurs périurbaine, régionale ou interrégionale ; itinéraire bis pour le fret ; accès à une gare TGV excentrée), elle ne doit pas être transformée en Véloroute ou Voie Verte ». La Charte envisage aussi la possibilité de créer une Voie Verte parallèle à la voie ferrée en exploitation. En 2013 la FNE (France Nature Environnement) a signé cette charte.

Depuis 18 ans le respect de cette Charte a conduit l'AF3V à accepter les décisions des collectivités réservant d'anciennes voies ferrées pour de futures lignes de transport en commun, comme à Montpellier et à Nîmes. Elle a aussi conduit l'AF3V à attendre que toutes les collectivités abandonnent tout projet de réouverture de la ligne, pour demander une Voie Verte. Ce fut le cas pour la ligne Cahors-Capdenac où la Région, le Département et toutes les collectivités locales ont fini par se prononcer pour une Voie Verte. Ce fut le cas pour la ligne Port-Sainte-Marie-Nérac-Moncrabeau. C'est le cas pour la ligne Villeneuve-sur-Lot-Penne d'Agenais. C'est le cas pour la ligne Limoux-Quillan où l'AF3V demande une Véloroute parallèle à la voie ferrée car les élus et la Région ont décidé une réouverture de la ligne, ...

Au moment où les demandes de voies vertes sur d'anciennes voies ferrées se multiplient, l'AF3V rappelle à toutes les associations appartenant à la FUB, à la FF Vélo et à l'AF3V, que la Charte de 2006 signée par leur fédération est toujours en vigueur : il faut donner la priorité à la réouverture des lignes au trafic ferroviaire.

Voir article site AF3V 07-11-2024

<https://af3v.org/la-charte-voies-vertes-et-voies-ferrees-signee-par-laf3v-en-2006-toujours-dactualite-donner-la-priorite-a-la-reouverture-des-lignes-au-traffic-ferroviai/>

Et ici (version 2013 de la Charte): <https://www.af3v.org/charte-des-voies-ferrees-et-des-voies-vertes/>

Voir Charte Voies Vertes et voies ferrées- 2006 -site AF3V-sud

<http://www.vvv-sud.org/psp-chartevvvferrees.html>

Voir Charte sur le site de la FFUTAN :

<https://amis-nature.org/article1424.html>

Voir Charte sur le site de la FNAUT :

<https://www.fnaut.fr/charte-voies-vertes-et-voies-ferrees/>

France et Haute-Garonne

Roques/Garonne : 7^{ème} Festival du voyage à vélo « La Roue Tourne » du vend 31 Janvier au Dim 2 Février 2025 : à ne pas manquer !

Après une pause en 2024 (pas de Festival), l'association 2Pieds2Roues de Toulouse, délégation départementale et régionale de l'AF3V, organise la 7^{ème} édition du Festival du voyage à vélo « La Roue Tourne » le vendredi 31 Janvier (soirée), le samedi 1er Février et le Dimanche 2 Février 2025. Nouveauté le Festival continue le Dimanche !. Il se déroule à Roques-sur-Garonne, à 15km de Toulouse, avec accès possible en train (gare de Portet) ou en vélo par pistes et voies vertes. Entrée libre (gratuite) (participation libre). Nombreux diaporamas et films de voyage à vélo en France et à l'étranger. Stands d'information des Comités départementaux du Tourisme du sud

(Ariège, Gers, Gironde, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Tarn, Haute-Garonne, Aude, OT des Pyrénées Audoises, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales, Ardèche), du Syndicat Mixte du Bassin du Lot, du Parc du Haut-Languedoc et de l'association réseau des professionnels de la « Passa País », de Vélo Loisir Provence, de Cartovélo (guides) et La Bicyclette Verte (agence de voyages à vélo), de Carto Cyclo (guides), du Petit Cyclo (agence de voyages à vélo dans le sud France), stands des associations nationales (AF3V, CCI, FFVélo, FFReTraite Sportive, Ass Valentin Haüy, Confrérie des 650, ...), stand de l'INCM, stands des collectivités locales (Conseil Régional, Toulouse Métropole, Muretain Agglo, SICOVAL, Département Haute-Garonne) , Vies Vertes de Girona. Exposants vélocistes et matériels de randonnée avec plusieurs fabricants locaux de cadres, accessoires et bagages. Débats et ateliers. Restauration sur place.

Nouveauté 2025 : Festival sur deux jours pleins, le Samedi et le Dimanche, plus la soirée d'ouverture le Vendredi.

L'AF3V attend tous ses adhérents et amis à son stand, aussi pour nous aider à le tenir.

Voir programme ici : <https://www.festival-larouetourne.org/>

Voir article du 28-11-2024 FFVélo

<https://cyclotourisme-mag.com/actus/festival-la-roue-tourne-une-invitation-au-voyage-a-velo/>

Voir Site AF3V Evénements (en page d'accueil) :

<https://af3v.org/agenda/roques-garonne-7eme-festival-du-voyage-a-velo-la-roue-tourne/>

Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine

Occitanie

La région soutient les Véloroutes et Voies Vertes et aussi les pistes cyclables, avec son « Plan Vélo II »

En Octobre 2024, la Région Occitanie qui soutient déjà les Véloroutes et Voies Vertes par son Plan Vélo II, montre qu'elle soutient aussi, par des cofinancements, la création de pistes cyclables urbaines, ou d'ouvrages sur ces pistes. La liste publiée montre cependant que beaucoup de ces financements sont situés sur les axes de Véloroutes retenues comme prioritaires par la Région. Ainsi la Voie Verte cofinancée à Pamiers est un élément de la Véloroute V81. La Voie Verte cofinancée entre Villegailhenc, Villemoustaussou et Carcassonne est un élément de la Véloroute Le Canal des 2 Mers à Vélo (V80). La piste cyclable entre Puygouzon et Albi est un élément de la Véloroute Vallée du Tarn-Causse-sud-Cévennes (V85). Cela montre bien ce que l'AF3V a toujours annoncé dans ses plaidoyers : les Véloroutes et Voies Vertes en entrée-sortie d'agglomération jouent un rôle majeur pour favoriser le « vélo du quotidien » ou le « vélotaf ».

Voir article du 29-10-2024

https://lopinion.com/articles/politique/25739_region-occitanie-mobilise-plus-de-13-million-euros-pratique-quotidienne-velo

Voir article du 30-10-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/10/30/la-piste-cyclable-de-pompignan-recoit-laide-de-la-region-12292845.php>

Voir : <https://www.laregion.fr/De-nouveaux-votes-pour-un-developpement-durable-en-Occitanie>

Anc. Région Aquitaine

Pyrénées-Atlantiques

Pau : passerelle piétons-PMR-vélos à la gare

La ville de Pau et SNCF Gare et Connexions ont inauguré en Octobre 2024 une nouvelle passerelle à la gare de Pau. Elle fait 25m de long et 9m de large, et elle enjambe les trois voies de la gare. Trois ascenseurs permettent d'accéder aux quais, en plus des escaliers en colimaçon et en plus des passages souterrains. Passerelle et ascenseurs sont accessibles aux PMR ou personnes à mobilité réduite. Les ascenseurs font 2,2m en longueur et 1,1m en largeur : ces dimensions les rendent pratiques pour les cyclistes (longueur suffisante). L'accessibilité aux vélos n'est pas interdite, elle est donc autorisée. Les quais ont aussi été refaits et rehaussés pour une meilleure accessibilité. L'éclairage a été refait. Coût total 17 millions€ cofinancés par l'État, SNCF, Région,

Pau Agglomération. Cette passerelle permet aussi une liaison à pied et à vélo entre la ville de Pau et le gave de Pau et son Parc naturel.

Voir article du 18-10-2024

<https://www.francebleu.fr/infos/transports/la-passerelle-de-la-gare-de-pau-a-ete-inauguree-5991009>

Voir Pau Agglomération : <https://www.pau.fr/vie-quotidienne/travaux-et-amenagements-publics/les-grands-travaux/la-gare-de-pau-accessible-en>

Voir Vidéo inauguration <https://www.youtube.com/watch?v=LL1DQ3q4W9g>

Voir vidéo de la construction : <https://www.youtube.com/watch?v=GvE8Z-Mivck>

Voir article du 18-10-2024

<https://www.sudouest.fr/pyrenees-atlantiques/pau/pau-la-passerelle-de-la-gare-a-ete-mise-en-place-20283640.php>

Anc. Région Languedoc-Roussillon

Région Occitanie et Aude

Le budget de la région, en baisse, réduira les projets ferroviaires et retardera la réouverture de la ligne Limoux-Quillan

A cause de la crise financière et des restrictions budgétaires de L'État (187 millions € en mois selon C. Delga) la Région Occitanie, comme les autres, devra réduire beaucoup son budget 2025. Il y aura en 2025 un gel des embauches, une recherche d'économies, et Carole Delga, présidente, a annoncé que les commandes de nouveaux matériels ferroviaires seront suspendues. Pour les réouvertures de 5 petites lignes ferroviaires, qui était annoncées, la Région maintiendra les projets Montréjeau-Luchon (travaux en cours), Alès-Bessèges et Rive droite du Rhône, mais annonce « réfléchir pour les lignes Limoux-Quillan et Rodez-Séverac-Le-Château ». Ces deux gros investissements, Limoux-Quillan et Rodez-Séverac-Le-Château, seront retardés.

Voir article du 14-11-2024

<https://dis-leur.fr/crise-des-finances-la-region-occitanie-doit-trouver-187-me-deconomies-en-2025/>

Voir article du 14-11-2024

<https://www.francebleu.fr/infos/economie-social/reduction-des-depenses-en-2025-pour-la-region-occitanie-qui-va-perdre-187-millions-d-euros-7571895>

Voir article du 14-11-2024

https://actu.fr/occitanie/montpellier_34172/occitanie-avec-187-m-en-moins-carole-delga-va-reduire-le-train-de-la-region_61866724.html

Lozère

Monastier : l'association Voie Vertes en Gévaudan (AF3V) dissoute en 2024

En Novembre 2024 l'Association « Voie Vertes en Gévaudan » a arrêté ses activités, elle a décidé de dissoudre l'association, qui, à ce jour, n'existe plus. « Voie Vertes en Gévaudan », avec Elisabeth Thyss et Jacky Brard, a agi pendant douze ans pour développer les mobilités douces, et surtout pour la création d'une voie verte reliant les villages entre Montrodât et Le Monastier, avec connexion à la Véloroute de la Vallée du Lot (V86). Dans l'immédiat l'AF3V n'a donc plus de délégation locale en Lozère. Mais l'association « Collectif citoyen AIE » (action intelligente pour l'environnement), qui a repris les « actifs » de « Voie Vertes en Gévaudan » a décidé d'agir pour les mobilités douces, et reprendra, on l'espère, l'objectif d'une voie verte nord-sud.

Voir article du 17/11-2024

<https://www.midilibre.fr/2024/11/19/lassociation-des-voies-vertes-en-gevaudan-a-tire-sa-reverence-12331853.php>

Voir article du 23-09-2023

<https://www.midilibre.fr/2023/09/23/lozere-un-collectif-damoureux-de-la-nature-veut-sauver-les-arbres-de-marvejols-11473480.php>

Anc. Région Limousin

Nouvelle-Aquitaine et Corrèze

Innovation pour maintenir des arrêts sur des lignes TER peu fréquentées

En 2023 la Région Nouvelle Aquitaine a lancé l'expérimentation d'arrêts des trains à la demande, pour trois petites gares de Corrèze très peu fréquentées (un voyageur par jour). Le passager qui veut monter fait signe au conducteur depuis le quai. Celui qui veut descendre le signale au contrôleur. Cela concerne trois gares : 2 sur la ligne 26 Limoges-Ussel (Jassonneix et Perols), une sur la ligne 27 Brive-Ussel et ligne 32 Ussel-Périgueux (Montaignac). Cette expérimentation est faite à la demande des élus locaux, et elle rétablit le système d'arrêts facultatifs qui existait dans la région Limousin mais avait été supprimé. Si l'expérimentation est concluante, les trois arrêts en question pourraient être maintenus, et la Région pourrait même étendre ce fonctionnement à toute la Corrèze, voire à toute la Région, pour les gares à faible fréquentation. Les usagers et l'AF3V espèrent un succès de cette expérimentation et une extension à d'autres lignes, car plus de gares ouvertes c'est une fréquentation en hausse, et donc un atout pour le maintien du service ferroviaire sur ces lignes menacées à terme de fermeture. Avec le même objectif de maintien des petites lignes, la Région a aussi lancé la possibilité d'achat de billets de train pas sms, sur son téléphone portable.

Voir article du 08-09-2024

https://www.bfmtv.com/economie/entreprises/transports/train-ces-experimentations-pour-redynamiser-les-petites-lignes_AD-202409080280.html

Voir site Nouvelle-Aquitaine

<https://transports.nouvelle-aquitaine.fr/toute-lactualite-des-transports/ter-les-arrets-la-demande-en-gare>

Voir article du 26-01-2023

<https://objectifaquitaine.latribune.fr/business/2023-01-26/des-arrets-de-train-a-la-demande-testes-dans-trois-gares-de-correze-949434.html>

Creuse

Voie Verte Guéret-Saint-Fiel prévue sur 5,7km

Fin 2024 l'agglomération du Grand Guéret a inauguré une première Voie Verte entre Guéret et Saint-Fiel. Elle contourne les grands axes comme la D940 et a pour but de faciliter les déplacements du quotidien entre les deux communes, car 57% des habitants de Saint-Fiel travaillent à Guéret. Le projet est une voie de 5,7km, mais en 2024 seule la portion sur Saint-Fiel a été aménagée, sur 2,5km. Le revêtement de l'ancien chemin existant a été amélioré, mais c'est du sable stabilisé, non praticable par tous les cyclistes et non praticable pour les rollers et trottinettes. Il manque la partie sur Guéret, qui devrait être réalisée. A terme cette « voie cyclable » pourrait être prolongée jusqu'au viaduc de Glénic, en suivant l'emprise de l'ancienne voie ferrée Guéret-La Châtre. L'AF3V demande pour la voie verte urbaine Guéret-Saint-Fiel, et pour la Voie Verte Guéret-Le Glénic, un revêtement « en dur », bien roulant, c'est-à-dire en enrobé. Voir brochure AF3V.

Voir article du 18-11-2024

<https://www.francebleu.fr/infos/transports/l-agglomeration-du-grand-gueret-inaugure-une-premiere-voie-cyclable-entre-saint-fiel-et-gueret-8900033>

Voir une interview France Bleu Creuse ici :

<https://www.francebleu.fr/emissions/l-invite-d-ici-matin/cedric-trolong-president-de-l-association-gueret-en-selle-6439210>

Voir Actualités du site AF3V pour lire le livret AF3V sur le revêtement des VV:

<https://www.af3v.org/livret-revetements-des-voies-vertes-dejouer-les-idees-recues-pour-un-choix-ecoresponsable-af3v-fne/>

Voir AF3V pour recevoir le Guide revêtement:

<https://www.af3v.org/revetements-des-voies-vertes-le-guide/>

Anc. Région Midi-Pyrénées

Haute-Garonne

Le Département crée des axes « Réseau Express Vélo » pour les communes proches de l'agglomération toulousaine

Depuis 2020 Toulouse Métropole a lancé un plan de création d'axes « Réseau Express Vélo », axes radiaux ou circulaires intercommunaux de grande qualité. Ils sont en majorité en site propre : pistes cyclables bidirectionnelles largeur 4m, ou monodirectionnelles largeur 2m, avec traversées directes, éclairage, jalonnement, ... De grands tronçons sont déjà réalisés ou en travaux. Le Département de la Haute-Garonne a décidé de compléter ce réseau en réalisant lui-même des prolongements de ces « REV » sur les communes limitrophes. Voir carte ci-dessous. Les plus grands projets concernent le nord (REV 1 de Seilh à Castelnau d'Estretfonds), le sud-est (REV 1 de Labège à Escalquens, REV 2 de Castanet à Ayguevives), le sud (REV 4 de Portet-sur-Garonne à Labarthe-sur-Lèze, REV 5, 6 et 7 jusqu'à Muret, REV 14 Voie Verte du canal de St Martory Frouzins à Seysses), le sud-est (REV 8 de Plaisance-du-Touch à Saint-Lys, REV 9 de Saint-Lys et Fontenilles à Colomiers) et l'est (REV 11 de Mérenvielle à Mondonville). Ces « prolongements » d'axes REV conduiront à ces villes situées à 15km de Toulouse et, même s'ils sont d'abord destinés au « vélo du quotidien », ils seront souvent aussi utiles pour le vélo « loisir, balade, randonnée ». Ainsi les travaux réalisés en 2024 sur le REV 11 entre Mondonville Lévignac améliorent une Voie Verte préexistante, et la Voie Verte de l'A380 Blagnac-L'Isle-Jourdain qui est un axe interurbain de type véloroute inter-départementale et régionale.

Voir la carte des axes REV créés par le Département :

<https://www.haute-garonne.fr/dossier/reseau-express-velo-rev>

Voir article du 06-09-2024

https://actu.fr/occitanie/daux_31160/pres-de-toulouse-cette-ancienne-voie-dediee-a-l-airbus-a-380-va-etre-transformee-en-piste-cyclable-xxl_61569794.html

Voir fiche site AF3V Voie Verte Itinéraire Airbus A380 en Haute-Garonne

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/80-voie-verte-itineraire-airbus-a380-en-haute-garonne/>

Voir les projets REV du Département Haute-Garonne (avec carte)

<https://www.haute-garonne.fr/dossier/reseau-express-velo-rev>

Haute-Garonne

Roques/Garonne : 7^{ème} Festival du voyage à vélo « La Roue Tourne » du vend 31 Janvier au Dim 2 Février 2025 : à ne pas manquer !

Après une pause en 2024 (pas de Festival), l'association 2Pieds2Roues de Toulouse, délégation départementale et régionale de l'AF3V, organise la 7^{ème} édition du Festival du voyage à vélo « La Roue Tourne » le vendredi 31 Janvier (soirée), le samedi 1er Février et le Dimanche 2 Février 2025. Nouveauté le Festival continue le Dimanche !. Il se déroule à Roques-sur-Garonne, à 15km de Toulouse, avec accès possible en train (gare de Portet) ou en vélo par pistes et voies vertes. Entrée libre (gratuite) (participation libre). Nombreux diaporamas et films de voyage à vélo en France et à l'étranger. Stands d'information des Comités départementaux du Tourisme du sud (Ariège, Gers, Gironde, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Tarn, Haute-Garonne, Aude, OT des Pyrénées Audoises, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales, Ardèche), du Syndicat Mixte du Bassin du Lot, du Parc du Haut-Languedoc et de l'association réseau des professionnels de la « Passa País », de Vélo Loisir Provence, de Cartovélo (guides) et La Bicyclette Verte (agence de voyages à vélo), de Carto Cyclo (guides), du Petit Cyclo (agence de voyages à vélo dans le sud France), stands des associations nationales (AF3V, CCI, FFVélo, FFRetraite Sportive, Ass Valentin Haüy, Confrérie des 650, ...), stand de l'INCM, stands des collectivités locales (Conseil Régional, Toulouse Métropole, Muretain Agglo, SICOVAL, Département Haute-Garonne) , Vies Vertes de Girona. Exposants vélocistes et matériels de randonnée avec plusieurs fabricants locaux de cadres, accessoires et bagages. Débats et ateliers. Restauration sur place. **Nouveauté 2025** : Festival sur deux jours pleins, le Samedi et le Dimanche, plus la soirée d'ouverture le Vendredi.

L'AF3V attend tous ses adhérents et amis à son stand, aussi pour nous aider à le tenir.

Voir programme ici : <https://www.festival-larouetourne.org/>

Voir article du 28-11-2024 FFVélo

<https://cyclotourisme-mag.com/actus/festival-la-roue-tourne-une-invitation-au-voyage-a-velo/>

Voir Site AF3V Evènements (en page d'accueil) :

<https://af3v.org/agenda/roques-garonne-7eme-festival-du-voyage-a-velo-la-roue-tourne/>

Lot

Sortie vélo sur la Vagabonde (vallée de la Dordogne) avec l'association Le Vélotonome

En Juillet 2024 le Centre social et culturel Robert Doisneau Cauvaldor de Biars-sur-Cère a programmé une randonnée cycliste familiale sur deux jours, avec bivouac, pour découvrir la Véloroute La Vagabonde au bord de la Dordogne, avec aide et encadrement par l'Association « Le Vélotonome » de Saint-Céré. C'était une sortie intergénérationnelle et familiale pour aller de Biars-sur-Cère à Gluges (25km), site magnifique où devait avoir lieu un bivouac. Cette balade devait se dérouler en partie sur le parcours de la Véloroute la Vagabonde (V87). Hélas, à cause d'une mauvaise météo, la randonnée a été annulée. L'Association Le Vélotonome à Saint-Céré est la délégation locale de l'AF3V, et elle demande des améliorations de la Véloroute La Vagabonde (V87) dans la vallée de la Dordogne, avec la sécurisation de certains « points noirs » (traversées de RD et ponts), et la création de liaisons entre cette V87 et les villes de Biars-sur-Cère, Bretenoux et Saint-Céré.

Voir article du 16-07-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/07/25/inscription-sortie-en-velo-avec-bivouac-12101810.php>

Voir Le Vélotonome - Atelier Vélo solidaire et participatif <https://levelotonome.fr/>

Voir La Vagabonde (V87) sur le site AF3V

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1203-la-vagabonde-v87-de-puybrun-a-rocamadour/>

Tarn

Schéma directeur cyclable de Gaillac-Graulhet Agglomération en 2024, avec priorité à la Véloroute V85 vallée du Tarn

La Communauté d'Agglomération Gaillac-Graulhet Agglo, qui développe des actions en faveur du vélo depuis 2018, et qui avait déjà adopté en 2023 son Schéma Directeur cyclable, vient d'actualiser et renforcer ce Schéma, par un vote du 17 Juin 2024. Un budget annuel de 1 million€ est prévu par la Communauté d'Agglomération pour ce Schéma. Ce nouveau Schéma comprend d'abord des actions pour développer les aménagements et circuits cyclables, avec 4 actions ou volets. Le Volet 1, prioritaire pour l'Agglomération et pour le Département du Tarn, est la création d'une Véloroute de la vallée du Tarn entre St-Sulpice-la-Pointe et Marssac-sur-Tarn (38km), à vocation vélo utilitaire du quotidien et vélo-loisirs. Elle a déjà été réalisée entre St-Sulpice et Couffouleux où les marquages au sol seront repris en 2024. La partie Couffouleux-Rivières suivra en 2025, et la partie Rivières-Marssac en 2026. Certains tronçons le long de la D986 seront pris en charge à 100% par le Département (piste cyclable ou voie verte). Le Volet 2 est le maillage du nord du territoire avec des boucles cyclotouristiques (102km loisirs), itinéraires en « voie partagée » avec seulement des panneaux de jalonnement, en deux parties : une partie réalisée la première, sur le territoire de l'agglomération : boucle Gaillac-Castelnau de Montmirail avec retour par Le Verdier, Cahuzac-sur-Vère et Senouillac, et une partie plus au nord faisant des liaisons avec la Véloroute de la vallée de l'Aveyron et la future Voie Verte tarnaise qui arrivera à Cordes-sur-Ciel. Le Volet 3 est la création de trois itinéraires complémentaires Gaillac-Salvagnac (19km loisirs), Gaillac-Graulhet (20km loisirs) et Graulhet-Couffouleux (24km loisirs), avec une partie prioritaire de Graulhet à Briatexte, réalisée en 2025 par le Département le long de la RD631. Ces itinéraires -excepté Graulhet-Briatexte- seront en « voie partagée » sur routes communales peu circulées, avec des parcours choisis par les communes à la suite de consultations locales.

Ce nouveau Schéma comprend aussi 18 cartographies communales des aménagements cyclables prévus par 18 communes, et qui seront co-financés par l'Agglomération. Ce nouveau Schéma comprend un « Plan d'actions complémentaires, avec les stationnements pour vélos par arceaux (pince-roues exclus), les actions de « communication », Ce nouveau Schéma comporte une « Charte des aménagements cyclables » définissant des normes de qualité, et un règlement d'intervention financière définissant les modalités des co-financements attribués aux communes. A signaler que la ville de Graulhet a été lauréate de l'appel à projets PAMA 2024 pour la sécurisation de l'Av. de l'Europe et de l'Av. Victor-Hugo.

Voir site de Gaillac-Graulhet Agglomération

<https://www.gaillac-graulhet.fr/se-deplacer/velo/plan-velo-communautaire-faire-plus-pour-le-velo/>

Voir fiche du site AF3V :

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/144-veloroute-vallee-du-tarn-causses-sud-cevennes-v85-de-saint-sulpice-la-pointe-a-albi/>

Voir : FMA Fonds des Mobilités Actives -Appel à projets aménagements cyclables

<https://www.francemobilites.fr/cartographie-laureats#toc-4-les-laur-ats-des-appels-projets-du-fonds-mobilit-s-actives-de-2019-2023>

Hautes-Pyrénées

Actions pour la réouverture de la voie ferrée Tarbes-Bagnères (20km), l'AF3V demandant une voie verte « parallèle » au bord de l'Adour

Le collectif interdépartemental pour la réouverture de la voie ferrée entre Bagnères-de-Bigorre et Tarbes, voire jusqu'à Morcenx, a organisé le 27 Novembre un débroussaillage symbolique de la voie ferrée derrière l'ancienne gare de la cité thermale Bagnères-de-Bigorre, avec le soutien de la section locale du Parti Communiste Français et de la section départementale de la CGT. Cette voie ferrée pourrait servir pour acheminer jusqu'à Tarbes le matériel ferroviaire de l'usine CAF (ex Soulié) localisée à Bagnères, et elle serait un facteur d'attractivité pour l'implantation d'autres entreprises. De son côté l'AF3V demande depuis 2010 une « Véloroute de la vallée de l'Adour » Bagnères-Tarbes-Vic-en-Bigorre, Maubourghet, Riscle, Grenade-sur-Adour, ..., sachant qu'elle existe sur 11km dans la traversée de Tarbes (au bord de l'Adour) (Camin d'Adour entre le lac de Soues et le lac de Bours). Ainsi les associations Osez le Vélo (Bagnères) et Cyclomotivés Tarbavélo (Tarbes), délégation locale AF3V ont demandé ensemble cette Véloroute entre Tarbes et Bagnères avec une convergence cycliste en 2018. Voir site vvv-sud. En 2023 Cyclomotivés-Tarbavélo, délégation AF3V, a organisé une balade pour demander cette Véloroute entre Tarbes, Bazet et Maubourguet, au bord de l'Adour sur les « chemins d'eau », et a envoyé un courrier aux élus (voir : Objectif voie verte).

A savoir : entre Tarbes et Bagnères l'AF3V ne demande pas que l'ancienne voie ferrée devienne une voie verte, en application de la Charte « Voies ferrées et voies vertes » signée en 2006 qui indique que les associations membres des fédérations signataires (AF3V, FUB, FF Vélo, ...) donnent la priorité à la réouverture des lignes au trafic ferroviaire. Voir article du 25-11-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/11/25/train-bagneres-tarbes-un-debroussaillage-symbolique-de-la-voie-pour-la-reouverture-de-la-ligne-12345920.php>

Voir article du 16-10-2023

<https://www.ladepeche.fr/2023/10/16/bagneres-de-bigorre-la-reouverture-de-la-ligne-bagneres-tarbes-est-urgente-une-reunion-publique-programmee-ce-jeudi-11522700.php>

Voir site vvv-sud : les demandes de l'AF3V dans les Hautes-Pyrénées :

<http://www.vvv-sud.org/demandeshautespyr.html>

Voir Objectif Voie Verte :

<https://tarbavelo65.wixsite.com/cyclomotivetarbavelo/voie-verte-de-l-adour>

Voir article site AF3V 07-11-2024

<https://af3v.org/la-charte-voies-vertes-et-voies-ferrees-signee-par-laf3v-en-2006-toujours-dactualite-donner-la-priorite-a-la-reouverture-des-lignes-au-traffic-ferroviai/>

Voir Charte Voies Vertes et voies ferrées- 2006 -site AF3V-sud

<http://www.vvv-sud.org/psp-chartevvvferrees.html>

Voir site AF3V Voie Verte du Camin d'Adour :

https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/187-spip_tag/

Autres actualités sur le vélo et les VVV

3V La Lettre

La lettre d'information de l'AF3V, inscription en page d'accueil <https://www.af3v.org/>

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités

nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :
<https://www.isabelleetlevelo.fr/>

Echo3V-Actualités

Le site de Bruno Devillard, adhérent AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter, liste des projets par Département, ici : <http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/>

Blog Jeanne et le Vélo

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : <https://jeanneavelo.fr/>
Rubrique : Ailleurs en France : <https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/>

Espagne : Infos Vias Vertes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com>
: <http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp>

Vous abonner à cette lettre électronique :

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez -les

(les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <https://www.2p2r.org/l-asso-10/adherez/>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici :
<http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici :

<https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>



NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.

