



**AF3V** - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes

**Délégation régionale pour l'Occitanie**

Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse

Site : <https://2p2r.org/>

Contact : [occitanie@af3v.org](mailto:occitanie@af3v.org)

## Lettre d'information électronique du site VVV-Sud

**n°70 30 Octobre 2024**

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :  
**Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.**

**Rédaction** : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, H. Benjamoille, Th. Bennegen, M. Bourgeat, J. Brich, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, L. Calas, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, JJ. Courrée, P. Delon, E. Demur, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, B. Herberichs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge, JL Mante, F. Mons, MC Moulet, L. Nourrigat, P. Nunez, P. Pécharman, J. Petit, M. Puig, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Roux-Briffaud, J. Savary, D. Schuck, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, Ass. Vélotonome, D. Wénisch)

**Lettre n°70 : envoyée à** : 270 personnes, inscrites avant le 30-10-2024.

Voici le numéro 70 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.  
Voir les anciennes lettres

et **vous abonner à cette lettre électronique** :

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

**Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!**

### Etranger

#### France

**Un site qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles pour les cyclistes.**

Pour préparer balades et vacances à vélo : il existe un Site internet collaboratif qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles en France pour les cyclistes.

Chacun peut contribuer en ajoutant un point d'eau avec sa description et sa localisation (coordonnées GPS). Il est possible d'ajouter un témoignage sur un point d'eau ou des toilettes déjà recensées. 5699 points d'eau sont recensés fin 2023. L'information n'est pas encore exhaustive mais elle paraît fiable car fournie par des cyclistes. Le classement est par département, et on peut rechercher par ville ou commune, on obtient les points d'eau « à proximité ». L'accès étant totalement libre, ce site « collaboratif » mérite sans doute que vous le

consultiez lors de vos randonnées et balades, et que vous participiez à son développement en signalant les points d'eau existants.

Voir le site : <https://www.eau-cyclisme.com>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

## France

### **L'AF3V et la FNE publient en Juin 2024 le livret « Revêtements des Voies Vertes : déjouer les idées reçues pour un choix écoresponsable »**

Présenté en avant-première lors du colloque sur les revêtements organisé par l'AF3V le 30 Mai 2024 à Avignon, l'AF3V et la FNE (Fédération France Nature Environnement) ont publié en Juin 2024 une brochure de 39 pages consacrée aux revêtements des Voies Vertes. Passant au crible des critères environnementaux, de durabilité, économiques, de confort, d'inclusivité, d'intégration paysagère, le livret s'attache à fournir des éléments factuels pour un choix éclairé. Il ressort que les revêtements en dur, en enduit ou enrobé, présentent un bilan environnemental positif souvent supérieur à celui des revêtements en stabilisé. Comme ils favorisent une fréquentation élevée ces revêtements en dur sont préférables, d'autant plus qu'il existe aujourd'hui des revêtements en dur, type enrobé, de couleur naturelle et offrant une bonne intégration paysagère.

Voir Actualités du site AF3V pour lire le livret :

<https://www.af3v.org/livret-revetements-des-voies-vertes-dejouer-les-idees-recues-pour-un-choix-ecoresponsable-af3v-fne/>

Voir AF3V pour recevoir le Guide :

<https://www.af3v.org/revetements-des-voies-vertes-le-guide/>

Voir colloque du 30 Mai 2024 (programme):

<https://www.af3v.org/save-the-date-colloque-voies-vertes-parlons-revetement/>

Voir colloque du 30 Mai 2024 (compte-rendu) :

<https://www.af3v.org/pari-gagne-pour-voies-vertes-parlons-revetement/>

Voir article du 05-06-2024 (colloque Avignon):

<https://mesinfos.fr/84000-avignon/le-congres-national-des-voies-vertes-s-est-tenu-avignon-200332.html>

## **Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine**

### **Anc. Région Aquitaine**

#### **Landes-Pyrénées-Atlantiques**

#### **Succès de la Convergence Vélo Adour à Josse, et avancées de La Scandibérique (EV3)**

L'Association Val d'Adour Maritime, délégation locale de l'AF3V pour la vallée de l'Adour maritime dans les Pyrénées-Atlantiques et les Landes a organisé le 29 Septembre 2024 une Convergence Vélo Adour à Josse, près de Saubusse, pour permettre aux habitants de découvrir les aménagements cyclables existants dans la vallée de l'Adour. Cette action s'inscrivait dans le cadre de la Fête des Voies Vertes et avait reçu le soutien de nombreuses associations et clubs cyclistes de la vallée et de la côte basque. Deux groupes sont partis de Bayonne et de Ondres et ont rejoint Urt, le premier en passant rive gauche sur la V81, le deuxième, parti de Ondres, en passant sur la rive droite sur la « Véloroute-Voie Verte de l'Adour Maritime ». Un groupe est parti de Hastingues ou Came ou Bidache et il a suivi le parcours commun V81-EV3 jusqu'à Urt. A Urt ces cyclistes, rejoints par ceux du village d'Urt, ont parcouru la Scandibérique (EV3) sur la rive droite de l'Adour, jusqu'à Josse (25km). D'autres cyclistes partis de Ste-Marie-de-Gosse ont rejoint directement Josse. D'autres cyclistes partis de Dax ont suivi la Scandibérique EV3 sur la rive gauche en passant par Rivière-Saas-et-Gourby jusqu'à Josse (21km). A Josse, à la base de loisirs de La Marquèze, les 100 participants ont pu lire des expositions et informations sur les Véloroutes en cours de création ou amélioration, et admirer le Chaland « La Galupe Bayonne »

remis en état par l'association AdourA de Saubusse. Ils ont partagé leur pique-nique tiré du sac ou déjeuné au restaurant « La Guinguette de la Marquèze ». Les organisateurs ont annoncé les améliorations récentes et les projets : =1- Le « chemin d'eau » à St-Laurent-de-Gosse a été sécurisé sur 3,3km ; =2-la liaison entre Rivière-Saas-et-Gourby et Dax sera améliorée, une Voie Verte de 14,8km sera créée par la Communauté d'Agglomération du Grand Dax, elle reliera St-Paul-lès-Dax à Mées, Angoumé et Rivières-Saas-et-Gourby. Un tronçon de 2,9km est terminé sur le chemin de halage le long de l'Adour jusqu'au pont de Vimport (D13). Val d'Adour Maritime (AF3V) approuve ce projet, et demande aussi la sécurisation de la D12 à St-Laurent-de-Gosse entre le « chemin d'eau » route de l'Adour et le pont d'Urt (1,2km), ainsi que la finalisation du passage des vélos à Horgave le long de l'Adour, au confluent avec les Gaves Réunis où l'on voit un ancien cabestan.

Voir site Val d'Adour Maritime <https://sites.google.com/view/val-adour-maritime/accueil>

Voir sur le site Fête des Voies Vertes <https://fetedesvoiesvertes.org/events/convergence-velo-adour/>

Voir Association AdourA : <https://sites.google.com/view/adoura/>

Voir communiqué de presse

[https://rivieresaasetgourby.fr/content/download/622/file/CommuniquePresse\\_convergence%20ADOUR%20VELO\\_2024.pdf](https://rivieresaasetgourby.fr/content/download/622/file/CommuniquePresse_convergence%20ADOUR%20VELO_2024.pdf)

Voir Fiche site AF3V Scandibérique de Saubusse à Urt

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/484-ev3-la-scandiberique-de-saubusse-a-urt/>Voir

Fiche site AF3V Scandibérique de Dax à Saubusse

[https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/543-search\\_tag/](https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/543-search_tag/)

Voir Actualités AF3V du 15-07-2024

<https://www.af3v.org/amelioration-de-litineraire-de-la-scandiberique-ev3-entre-dax-et-saubusse-40/>

Voir site du Grand Dax

<https://www.grand-dax.fr/debut-des-travaux-de-la-1ere-grande-piste-cyclable-du-grand-dax/>

Voir article du 22-07-2024

<https://www.lepetitjournal.net/40-landes/2024/07/22/lancement-des-travaux-de-la-1ere-grande-piste-cyclable-du-grand-dax/>

## Lot-et-Garonne

### **Villeneuve-sur-Lot : l'association « Villeneuvois à vélo » obtient des racks vélo sur les cars régionaux Agen-Villeneuve-sur-Lot (ligne 440)**

L'association « Villeneuvois à vélo » agit depuis 3 ans sur l'agglomération du Grand Villeneuvois. Elle est membre de la FUB et de l'AF3V, et est délégation départementale AF3V pour le Lot-et-Garonne. En Août 2024 son président, Adrien Chaud, a rappelé les succès obtenus, comme l'ajout par le Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine de racks à vélo sur la ligne de cars régionale reliant Agen à Villeneuve-sur-Lot. « Villeneuvois à vélo » a demandé cet ajout de racks à vélo sur la ligne Agen-Villeneuve-sur-Lot, Ligne 440, ligne routière gérée par la Région avec un haut niveau de service : jusqu'à 24 allers/retours par jour (45 voyages par jour) de 5h30 à 23h30. Arguments : Villeneuve/Lot est la seconde plus grande sous-préfecture sans train, et la ligne de cars Agen-Villeneuve, avec près de 700 passagers par jour, est une ligne vie très utilisée pour les déplacements domicile-travail ou domicile-école. Plus de 4000 personnes du Villeneuvois font la navette en auto sur la RN21 pour aller travailler en Agenais.

En s'appuyant sur cette demande potentielle d'intermodalité car + vélo qui est forte, sur le fait que les cars de cette ligne 440 allaient être renouvelés (cars neufs), et sur la loi LOM qui a rendu obligatoire à compter du 1<sup>er</sup> Juillet 2021 l'installation de systèmes permettant l'emport de 5 vélos sur les nouveaux autocars mis en service, l'Association a effectué une demande durant l'année 2023. Devant l'échec de cette démarche, l'Association a été contrainte d'utiliser une procédure judiciaire -recours au Tribunal Administratif- pour obtenir cet ajout des racks.

Les racks installés en Janvier 2024, coûteux (8000€ par bus), sont très efficaces grâce à un système de vérins hydrauliques qui permet un emport/dépose des vélos en 15 secondes sans effort, un véritable plus au quotidien. Et malgré l'absence d'information par la Région on constate un succès de ce service, avec déjà environ un vélo par car. Hélas le Conseil Régional ne prévoit de créer ce système de racks que sur les lignes où il existe déjà (6 lignes), et sur deux nouvelles lignes : Agen-Mont-de-Marsan et Marmande-Casteljaloux-Barbotan. Pour toutes ces lignes la réservation est obligatoire, et la Région expérimente un logiciel « Car Vélo » de réservation des places vélos dans les cars. Dans un interview à Sud-Ouest, R. Lagrave, vice-président aux

Mobilités, invoque des « questions de sécurité » et des « impacts sur l'exploitation », et une faible fréquentation sur la ligne Mont-de-Marsan-Dax, pour expliquer que les 226 autres lignes de cars régulières en Nouvelle-Aquitaine ne bénéficieront pas de ce service de racks à vélo. En conclusion, bravo à l'association Villeneuvois à vélo pour ce succès qui facilite l'intermodalité car + vélo pour le vélotaff. L'AF3V regrette que la loi LOM actuelle autorise les Régions peu volontaristes comme Nouvelle Aquitaine à déroger à leurs obligations de transport de 5 vélos dans les cars.

Voir article du 29-08-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/08/20/les-deplacement-a-velo-sont-ils-la-solution-miracle-pour-la-bastide-des-pistes-de-reponse-avec-adrien-chaud-12150260.php>

Voir « Villeneuvois à vélo » <https://villeneuvois-a-velo.fr/>?

Voir « Villeneuvois à vélo » les demandes cars+vélos

<https://www.villeneuvois-a-velo.fr/actus/recours-porte-velos>

Voir article du 07-03-2024

<https://www.sudouest.fr/lot-et-garonne/agen/sans-recours-on-ne-les-aurait-pas-eus-une-association-a-l-origine-des-porte-velos-derriere-les-bus-de-la-region-18836630.php>

Voir site Vélocité en Agenais Balade du 20 Juillet 2024 en car+vélos

<https://velocite47.fr/2-actions>

Voir site Grand Villeneuvois : <https://www.grand-villeneuvois.fr/transports-publics-15.html>

Voir Conseil Régional Nouvelle Aquitaine 10-07-2023 Lignes de cars avec transport des vélos

<https://transports.nouvelle-aquitaine.fr/cars-regionaux/velos-et-cars>

Voir Conseil Régional Nouvelle Aquitaine -Lot-et-Garonne 06-08-2024 (Lot-et-Garonne)

<https://transports.nouvelle-aquitaine.fr/cars-regionaux/reseau-et-horaires/lot-et-garonne>

Voir Conseil Régional Nouvelle Aquitaine logiciel « Car Vélo » de réservation des places vélos dans les cars : <https://velo.transports.nouvelle-aquitaine.fr/VELORNA/fr-FR/Account/TransportOffer>

## **Anc. Région Languedoc-Roussillon**

### **Aude**

#### **Inauguration de la Voie Verte La Franqui-Leucate sur l'EV8 (2,2km)**

Les élus du Grand Narbonne ont inauguré le Lundi 30 Septembre 2024 la nouvelle voie verte de 2,2km qui complète la liaison continue entre la gare de La Franqui-Leucate et le village de Leucate. De largeur 3m, avec un bon revêtement bien lisse mais réalisé avec un liant végétal, ce nouveau tronçon est bien sécurisée et situé en majorité le long de la D327 et de l'étang. Des lices en bois renforcent la sécurité. Quatre passerelles en bois ont été construites. Le parcours a été revégétalisé avec des essences locales. Coût total : 716 000€. Un pôle d'échange multimodal est en cours de création à la gare de La Franqui-Leucate. Cet aménagement comble un vide, une interruption qui existait dans le parcours nord-sud des Voies Vertes dans Leucate, qui est aussi le parcours de la Véloroute méditerranéenne (EV8).

Voir Site Grand Narbonne 30-09-2024

<https://www.legrandnarbonne.com/actualites/actualite/inauguration-de-la-voie-verte-la-franqui-leucate>

Mairie de Leucate : <https://www.leucate.fr/leucate-au-quotidien/mobilite/pistes-cyclables/>

Voir site AF3V Fiche EV8-Méditerranée à vélo, de St-Laurent-de-la-Salanque à Narbonne

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/448-ev8-mediterranee-a-velo-de-st-laurent-de-la-salanque-a-narbonne/>

Voir site France Vélo Tourisme (erreur de carte entre Leucate et La Franqui)

<https://www.francevelotourisme.com/itineraire/la-mediterranee-a-velo-eurovelo-8/leucate-narbonne>

## **Anc. Région Limousin**

Aucune information

## **Anc. Région Midi-Pyrénées**

## Aveyron

### **Pour la Voie Verte Millau-Aguessac (8km): 3<sup>ème</sup> Véloration et pétition**

Les cyclistes de Millau, notamment Eric Artières et Stéphane Orcel, soutenus et animés par l'association In'VD -qui a pris la suite de l'Association EVE-, agissent pour le développement d'aménagements cyclables sur Millau et son agglomération. Ils organisent depuis 2020 une « Véloration » pour demander ces aménagements sur Millau. En 2023 ils étaient 300 cyclistes. En 2024 la « Véloration » a eu lieu le Samedi 12 Octobre, avec un tour de ville de 3km, et a ajouté comme revendication la demande d'une Voie Verte parallèle à la voie ferrée entre Millau et Aguessac. L'emprise est disponible -espace au bord de la voie ferrée-, et cette Voie Verte de 8km permettrait de sécuriser le parcours à vélo rive droite de la vallée du Tarn où la route RD809 est circulée et dangereuse. Ce projet, lancé par la Communauté de Communes Millau Grands Causses et le PNR n'avance pas, c'est la SNCF qui bloque. L'association In'VD a lancé début Octobre une pétition pour demander cette « Voie Verte des Gorges du Tarn ». L'AF3V soutient cette demande et appelle à signer la pétition. L'AF3V demande aussi la poursuite des aménagements qui existent déjà (limitation de vitesse, CVCB) pour sécuriser le passage des cyclistes et piétons sur la D187 en rive gauche, car cette route étroite à faible circulation automobile est très touristique. L'AF3V demande aussi la sécurisation de la D991 dans la vallée de la Dourbie, entre Millau et Nant.

Association In'VD Innovation Véhicules doux [info@invd.fr](mailto:info@invd.fr)

<https://fr-fr.facebook.com/invd.innovationvehiculesdoux>

Voir Communauté de Communes Millau Grands Causses (carte des aménagements cyclables)

<https://www.cc-millaugrandscausses.fr/mon-quotidien/mobilites-a-la-carte/a-bicyclette>

Voir article du 18-12-2020

<https://www.millavois.com/2020/12/18/millau-stephane-orcel-la-velo-passion/>

Voir article du 10-10-2024

[journaldemillau.fr/2024/10/10/la-la-voie-verte-entre-millau-et-aguessac-soutenue-par-la-veloration-ce-week-end-12249966.php](http://journaldemillau.fr/2024/10/10/la-la-voie-verte-entre-millau-et-aguessac-soutenue-par-la-veloration-ce-week-end-12249966.php)

Voir article du 11-10-2024

<https://www.centrepresseaveyron.fr/2024/10/11/un-projet-de-piste-cyclable-entre-millau-et-aguessac-regulierement-reporte-depuis-30-ans-la-sncf-montree-du-doigt-12255600.php>

Signez la pétition : <https://www.mesopinions.com/petition/nature-environnement/soutiens-verte-gorges-tarn/233811>

## Gers - Haute-Garonne

### **Pour une liaison cyclable de Ségoufielle à la gare de Mérenvielle, une convergence cycliste réussie**

L'association A pied ou à vélo de Ségoufielle (Gers), adhérente à l'AF3V, demande un accès sécurisé du village à la gare de Mérenvielle située en Hte-Garonne à 2km du centre-bourg, et en priorité une voie verte de 500m pour sécuriser le passage sur la D9 (120m) et la D7 (380m). C'est possible en busant le fossé.

A pied ou à vélo a organisé, dans le cadre de la Fête des Voies Vertes, une « Convergence cycliste » à la gare de Mérenvielle le 06 Octobre 2024. Grâce à ses contacts sur les communes voisines, et grâce au soutien du réseau de l'association Deux Pieds Deux Roues, délégation AF3V, ce rassemblement a été un succès, avec plus de 70 cyclistes présents à la gare de Mérenvielle : 12 cyclistes venus de Mérenvielle et Lassere-Pradère, 15 venus de l'Isle-Jourdain, 14 venus de Léguevin avec Vélo-bi antenne de 2P2R, 12 venus de Toulouse, Colomiers, Blagnac avec la commission balades de 2P2R, 6 cyclistes 2P2R venus de Fonsorbes, 10 cyclistes venus de Ségoufielle, ... La Mairie de Ségoufielle soutient le projet de l'association. La Région Occitanie, qui promeut et cofinance les liaisons cyclables et piétonnes avec les gares de son réseau LIO, a provoqué une réunion des collectivités locales concernées, et une étude va être lancée par la Mairie. Le dossier avance aussi grâce à la mobilisation des cyclistes. Merci et bravo à tous collectivités et cyclistes ! A savoir : le Département de la Hte-Garonne améliore lui la Voie Verte sur l'ancien itinéraire à grand gabarit (IGG) qui va de Blagnac à l'Isle-Jourdain et qui fait partie de l'axe REV n°11 qu'il aménage entre Mondonville et la gare de Mérenvielle. 6,5kms ont été récemment revêtus entre Mondonville et la N224.

Voir site A pied ou à vélo : [bit.ly/apiedouavelo](http://bit.ly/apiedouavelo)

Voir Fête des Voies Vertes : <https://fetedesvoiesvertes.org/events/convergence-cycliste/>

Voir article du 26-09-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/09/26/un-projet-de-voie-verte-entre-segoufielle-et-merenvielle-12223073.php>

Voir fiche site AF3V : Voie Verte Itinéraire Airbus A380 en Haute-Garonne :

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/80-voie-verte-itineraire-airbus-a380-en-haute-garonne/>

Voir article du 06-09-2024

[https://actu.fr/occitanie/daux\\_31160/pres-de-toulouse-cette-ancienne-voie-dediee-a-l-airbus-a-380-va-etre-transformee-en-piste-cyclable-xxl\\_61569794.html](https://actu.fr/occitanie/daux_31160/pres-de-toulouse-cette-ancienne-voie-dediee-a-l-airbus-a-380-va-etre-transformee-en-piste-cyclable-xxl_61569794.html)

Voir émission Eco Clic Radio de la Save (20 minutes)

[https://soundcloud.com/rdls102800/eco-clico-s05e01-octobre-2024?si=435d7b16584849cbb6e95a0ec06d9e9b&utm\\_source=clipboard&utm\\_medium=text&utm\\_campaign=social\\_sharing](https://soundcloud.com/rdls102800/eco-clico-s05e01-octobre-2024?si=435d7b16584849cbb6e95a0ec06d9e9b&utm_source=clipboard&utm_medium=text&utm_campaign=social_sharing)

## Haute-Garonne

### **La Voie Verte Itinéraire Airbus A380 améliorée sur 6,5km par le Département**

La Voie Verte Itinéraire Airbus A380 est une Voie Verte de 22km qui relie Cornebarrieu et Blagnac à Mérenvielle à la limite du Département, et qui se prolonge par un itinéraire cyclable de 10km jusqu'à L'Isle-Jourdain dans le Gers. Sa création en 2004 est due à la nécessité de convoyer par la route le fuselage et la voilure de l'avion A380 qui arrivaient d'Angleterre par la mer jusqu'à Langon. L'État a créé des pistes cyclables parallèles aux routes empruntées par ces convois exceptionnels, et un long tronçon de 8,5km dédié à ces convois, en béton de 7m de large. Ce tronçon dédié était ouvert aux piétons et cyclistes en dehors des passages des convois. En 2020 la production des Airbus A380 a cessé, ainsi que les convois empruntant cet « itinéraire à grand gabarit ». La Voie Verte est restée en place et est appréciée surtout pour les loisirs et pour accéder à la forêt de Bouconne. En 2024 le Département de la Haute-Garonne a commencé l'amélioration de l'itinéraire à grand gabarit (IGG) entre Mondonville et la gare de Mérenvielle car il fait partie de l'un des « axes REV » (Réseau Express Vélo) qu'il aménage, hors zone sous maîtrise d'ouvrage de Toulouse Métropole. Le revêtement a été amélioré -pose d'enrobé de largeur 4m- sur 6,5km entre la limite de Mondonville et la N224, sur ce qui est désormais l'axe REV 11. L'AF3V demande une amélioration complète jusqu'à la gare de Mérenvielle.

Voir fiche site AF3V :

Voie Verte Itinéraire Airbus A380 en Haute-Garonne

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/80-voie-verte-itineraire-airbus-a380-en-haute-garonne/>

Voir article du 06-09-2024

[https://actu.fr/occitanie/daux\\_31160/pres-de-toulouse-cette-ancienne-voie-dediee-a-l-airbus-a-380-va-etre-transformee-en-piste-cyclable-xxl\\_61569794.html](https://actu.fr/occitanie/daux_31160/pres-de-toulouse-cette-ancienne-voie-dediee-a-l-airbus-a-380-va-etre-transformee-en-piste-cyclable-xxl_61569794.html)

Voir la carte des axes REV créés par le Département :

<https://www.haute-garonne.fr/dossier/reseau-express-velo-rev>

## Haute-Garonne

### **Toulouse : la passerelle de la Poudrerie à Empalot sera aménagée pour les cyclistes et piétons**

En 2024 la Mairie de Toulouse a inauguré deux grandes passerelles pour piétons et cyclistes sur l'Île du Ramier, dont la passerelle Anita Conti qui relie cette île à Empalot. A 200m de cette grande passerelle il existe une passerelle ancienne appelée passerelle de la Poudrerie et qui elle est ouverte aux voitures (plusieurs centaines y passent chaque jour). C'est une rue à sens unique de 110m de long. Mais la circulation des piétons est dangereuse avec des trottoirs métalliques très étroits, et celle des cyclistes est inconfortable : absence de voie dédiée. 2P2R, délégation AF3V, avait demandé l'exclusion du trafic automobile, qui a été refusée car jugée prématurée. Un projet d'amélioration existe cependant. En 2025-2026 cette passerelle va être réaménagée. Un trottoir d'un seul côté existera et sera élargi à 1,40m. La chaussée élargie à 2,94m sera une voie à sens unique avec un double sens cyclable, ce qui facilitera le passage des cyclistes. La circulation sera limitée à 20km/h. Fin des travaux prévus pour le 3<sup>ème</sup> trimestre 2026. C'est un projet utile car ce parcours direct est apprécié par les piétons et cyclistes.

Voir article du 26-11-2023

[https://actu.fr/occitanie/toulouse\\_31555/toulouse-trottoirs-elargis-structure-renforcee-cette-passerelle-tres-utilisee-va-etre-reamenagee\\_60371975.html](https://actu.fr/occitanie/toulouse_31555/toulouse-trottoirs-elargis-structure-renforcee-cette-passerelle-tres-utilisee-va-etre-reamenagee_60371975.html)

Voir Mairie de Toulouse : inauguration des passerelles de l'Île du Ramier

<https://metropole.toulouse.fr/actualites/passerelles-travaux>

## Haute-Garonne

### **Roques/Garonne : 7<sup>ème</sup> Festival du voyage à vélo « La Roue Tourne » w-end des 1<sup>er</sup> et 2 Février 2025**

Après une pause en 2024 (pas de Festival), l'association 2Pieds2Roues de Toulouse, délégation départementale et régionale de l'AF3V, organise la 7<sup>ème</sup> édition du Festival du voyage à vélo « La Roue Tourne » le vendredi 31 Janvier (soirée), le samedi 1er Février et le Dimanche 2 Février 2025. Nouveauté le Festival continue le Dimanche !. Il se déroule à Roques-sur-Garonne, à 15km de Toulouse, avec accès possible en train (gare de Portet) ou en vélo par pistes et voies vertes. Entrée libre (gratuite) (participation libre). Nombreux diaporamas et films de voyage à vélo en France et à l'étranger. Stands d'information des Comités départementaux du Tourisme du sud (Ariège, Gers, Gironde, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Tarn, Haute-Garonne, Aude, OT des Pyrénées Audoises, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales, Ardèche), du Syndicat Mixte du Bassin du Lot, du Parc du Haut-Languedoc et de l'association réseau des professionnels de la « Passa Païs », de Vélo Loisir Provence, de Cartovélo (guides) et La Bicyclette Verte (agence de voyages à vélo), de Carto Cyclo (guides), du Petit Cyclo (agence de voyages à vélo dans le sud France), stands des associations nationales (AF3V, CCI, FFVélo, FFRetraite Sportive, Ass Valentin Haüy, Confrérie des 650, ...), stand de l'INCM, stands des collectivités locales (Conseil Régional, Toulouse Métropole, Muretain Agglo, SICOVAL, Département Haute-Garonne) , Vies Vertes de Girona. Exposants vélocistes et matériels de randonnée avec plusieurs fabricants locaux de cadres, accessoires et bagages. Débats et ateliers. Restauration sur place.

**Nouveauté 2025** : Festival sur deux jours pleins, le Samedi et le Dimanche, plus la soirée d'ouverture le Vendredi.

L'AF3V attend tous ses adhérents et amis à son stand, aussi pour nous aider à le tenir.

Voir programme ici : <https://www.festival-larouetourne.org/>

## Lot

### **Les projets de Voies Verte en vallée du Lot et en vallée de la Dordogne : bilan à mi 2024**

Les projets de Voies Vertes avancent dans les deux vallées du Lot et de la Dordogne. Pour la vallée du Lot les travaux sont en cours pour le tronçon Cahors-Arcambal (9,5km) et devraient être terminés en début 2025. A Cahors, vers l'aval, le tronçon Cahors-Mercuès (9km) est en cours d'étude, et ce tronçon permettra de faire une liaison en voie verte continue jusqu'à Luzech. Plus loin, entre Luzech et Albas, et aussi entre Albas et Prayssac, il reste des acquisitions foncières à réaliser, et cela retarde les projets. Enfin entre Prayssac et Puy-L'Évêque les travaux pourraient commencer rapidement. Au-delà, entre Puy-L'Évêque et Soturac la Voie Verte existe en continuité parfaite. En vallée du Lot côté amont entre Arcambal et Vers, le Département a répondu à l'appel d'offre de l'État et cela pourrait permettre la réalisation de ce tronçon coûteux à cause d'un pont métallique à rénover. Ce tronçon permettra de supprimer la partie à fortes pentes de La Vélouroute La Vagabonde (V87) entre Vers et Arcambal. Une halte randonneurs sera aménagée sur la commune de Saint-Géry-Vers. Pour la vallée de la Dordogne, le tronçon entre Gagnac-sur-Cère et Puybrun est à l'étude et avancera d'ici 2026. Parallèlement entre Souillac et la Gare du Pigeon (commune de Baladou), le passage, notamment sous l'A20, est en négociation. Au-delà, entre la gare du Pigeon et Saint-Sozy, l'aménagement est difficile à continuer car un train touristique circule sur la voie ferrée. La Voie Verte pourrait être déplacée vers le nord, sur la Causse. Enfin entre Saint-Denis-les-Martel et Puybrun les autorisations sont en cours. On voit que le projet en vallée de la Dordogne a du retard : il avancera d'abord entre Saint-Denis-les-Martel, Puybrun et Gagnac-sur-Cère, vers 2026 (?).

Voir article Actu.fr

[https://actu.fr/occitanie/cahors\\_46042/lot-ou-en-sont-les-projets-de-voies-vertes-autour-de-cahors-et-dans-la-vallee-de-la-dordogne\\_61364501.html](https://actu.fr/occitanie/cahors_46042/lot-ou-en-sont-les-projets-de-voies-vertes-autour-de-cahors-et-dans-la-vallee-de-la-dordogne_61364501.html)

Voir article du 13-07-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/07/13/la-voie-verte-de-la-vallee-du-lot-prend-un-nouveau-tournant-avec-la-section-cahors-arcambal-12076771.php>

## **Hautes-Pyrénées**

### **Bagnères-de-Bigorre accueille le vélo « Baggy » un vélo-cargo innovant : pliant et court**

En Octobre 2024 ont été inaugurés à Bagnères-de-Bigorre les locaux de la jeune entreprise « Shwette Bicyclette » créée par Jean-Marc Seynhaeve et Margaux Lamarque. Cette entreprise lance en 2024 son dernier prototype, qu'elle commercialisera en 2025, d'un « vélo-cargo » compact original, baptisé le « Baggy ». Il est à la fois compact en longueur (2,10m) et en épaisseur, grâce à un espace de rangement à l'avant qui est un bac en toile renforcée pliant : largeur totale replié : 25cm. Cela facilite son rangement à domicile, dans les parcs vélo, en ville, ... Ce sac a une capacité de 120 litres soit 40kg. Ce vélo électrique modulable a un prix de base assez élevé : 3990€. L'entreprise bénéficie de l'écosystème dynamique autour du vélo la Dynamo. Elle fait aussi partie du cluster Vélo Vallée Occitanie.

Voir le site de l'entreprise : <https://shwette.com/>

Voir article du 22-10-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/10/22/le-pole-economique-velo-senrichit-avec-shwette-bicyclette-12276614.php>

Voir site Weelz (16-10-2024)

<https://weelz.ouest-france.fr/le-velo-doit-etre-une-forme-dagilite-shwette-baggy-un-velo-cargo-compact-qui-a-du-coffre/>

Voir article en 2023 (prototype) : <https://www.transitionvelo.com/velos/velos-electriques/velos-cargos-electriques/shwette-baggy-un-velo-multi-usages-qui-sannonce-tres-chouette/>

Voir Relais d'entreprises « La Dynamo »

<https://reseau.relais-entreprises.fr/relais/relais-dentreprises-de-bagneres-de-bigorre-la-dynamo/>

Voir Vélo Vallée Cluster Occitanie : <https://velo-vallee.fr/>

## **Tarn**

### **Lavaur : la Communauté de Communes Tarn Agout adopte un schéma vélo**

La Communauté de communes Tarn Agout (CCTA) a adopté en Juin 2024 son « Schéma directeur intercommunal pour le plan vélo ». L'objectif est de construire un réseau cyclable continu et sécurisé de 76km pour les déplacements du quotidien. Il sera basé sur un maillage structurant reliant les pôles urbains de Saint-Sulpice-la-Pointe et Lavaur, complété par un maillage fin d'intérêt communal. Le réseau sera connecté aux deux Véloroutes existantes : celle de la vallée du Tarn (V85) à St-Sulpice-la-Pointe, et celle de la vallée de l'Agoût qui relie St-Sulpice-la-Pointe à Castres en passant par Lavaur. Les objectifs du Schéma sont ambitieux avec, par exemple, la recherche d'itinéraire en site propre entre St-Sulpice et Lavaur, passant par la zone d'activité et le siège de la CCTA à l'échangeur de l'autoroute. Entre ces deux villes St-Sulpice et Lavaur il existe déjà la Véloroute de la Vallée de l'Agoût, sur routes peu circulées, qu'il suffirait d'améliorer (sécurisation de la D38 sur 3km et de la traversée de la D630). L'AF3V a été consultée et applaudie à ce Schéma directeur ambitieux. Elle continue à demander sécurisation de la D38 sur 3km, la sécurisation de la traversée de la D630 par la Véloroute au pont de Camaurel et la création de 500m de Voie Verte parallèle à la D630, ce qui permettrait de sécuriser très vite les 14km de Véloroute entre St-Sulpice et Lavaur. La CCTA a organisé avec les associations locales le 26 Mai 2024 une première fête du vélo « Tous en selle en Tarn-Agout » à la base de loisirs Ludolac. Bravo.

Voir article du 29-06-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/06/29/76-km-de-reseau-cyclable-dici-dix-ans-12048662.php>

Voir article du 11-05-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/05/11/fete-du-velo-au-ludolac-le-dimanche-26-mai-11943557.php>

Voir article du 22-02-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/02/22/le-plan-velo-pedale-toujours-11780282.php>

Voir fiche AF3V Véloroute St-Sulpice-Albi

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/144-veloroute-vallee-du-tarn-causses-sud-cevennes-v85-de-saint-sulpice-la-pointe-a-albi/>

Voir fiche AF3V Véloroute vallée de l'Agoût

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/355-veloroute-de-la-vallee-de-l-agout-castres-lavaur/>

---

## Autres actualités sur le vélo et les VVV

### Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :

<https://www.isabelleetlevelo.fr/>

### Echo3V-Actualités

Le site de Bruno Devillard, adhérent AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter, liste des projets par Département, ici : <http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/>

### Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec des articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud. De moins en moins d'informations brutes et de plus en plus de dossiers par thèmes. Utilisez la rubrique : Rechercher. A consulter : <https://actuvelo.fr>

### Blog Jeanne et le Vélo

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : <https://jeanneavelo.fr/>

Rubrique : Ailleurs en France : <https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/>

### Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com>

: <http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp>

---

### Vous abonner à cette lettre électronique :

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

## Soutenez nos actions

**Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active,** rejoignez –les

(les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <https://www.2p2r.org/l-asso-10/adherez/>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

### Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici :

<https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>



***NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.***

