



**AF3V** - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes

**Délégation régionale pour l'Occitanie**

Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse

Site : <https://2p2r.org/>

Contact : [occitanie@af3v.org](mailto:occitanie@af3v.org)

## Lettre d'information électronique du site VVV-Sud

**n°69 04 Septembre 2024**

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :  
**Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.**

**Rédaction** : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, H. Benjamoille, Th. Bennegen, M. Bourgeat, J. Brich, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, L. Calas, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, JJ. Courrée, P. Delon, E. Demur, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, B. Herberichs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge,, JL Mante, F. Mons, MC Moulet, L. Nourrigat, P. Nunez, P. Pécharman, J. Petit, M. Puig, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Roux-Briffaud, J. Savary, D. Schuck, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, Ass. Vélotonome, D. Wénisch)

**Lettre n°69 : envoyée à** : 270 personnes, inscrites avant le 4 Septembre 2024.

Voici le numéro 69 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.  
Voir les anciennes lettres

et **vous abonner à cette lettre électronique** :

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

**Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!**

**Etranger**

**France**

**Un site qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles pour les cyclistes.**

Pour préparer balades et vacances à vélo :il existe un Site internet collaboratif qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles en France pour les cyclistes.

Chacun peut contribuer en ajoutant un point d'eau avec sa description et sa localisation (coordonnées GPS). Il est possible d'ajouter un témoignage sur un point d'eau ou des toilettes déjà recensées. 5699 points d'eau sont recensés fin 2023. L'information n'est pas encore exhaustive mais elle paraît fiable car fournie par des cyclistes. Le classement est par département, et on peut rechercher par ville ou commune, on obtient les points d'eau « à

proximité ». L'accès étant totalement libre, ce site « collaboratif » mérite sans doute que vous le consultiez lors de vos randonnées et balades, et que vous participiez à son développement en signalant les points d'eau existants.

Voir le site : <https://www.eau-cyclisme.com>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

## France

### **Deux Guides du Routard sur la Scandibérique (1000km) parus en 2023-2024**

Les éditions du Guide du Routard ont publié en 2023-2024 deux nouveaux guides sur la Scandibérique, partie française de l'Eurovéloroute des pèlerins EV3, qui s'étend en France sur 1700km : « Partie Nord De la Wallonie au Val de Loire Via Paris » (700km) (paru Juin 2024) et « Partie Sud Du Val de Loire au Pays Basque via Bordeaux » (1000km) (paru Avril 2023). Ces deux guides écrits par Philippe Coupy sont pratiques (format) et avec des cartes détaillées. Ils recensent aussi les principaux hébergements, et les sites touristiques à visiter.

Tronçons du premier guide Partie Nord, eux-mêmes découpés en étapes : Charleroi (Belgique) à Maubeuge 53km/De Maubeuge à Compiègne 196km/Compiègne-Paris 103km/Paris-Briare 206km/Briare-Orléans 93km/Orléans-Tours 135km/

Tronçons du deuxième guide Partie sud, eux-mêmes découpés en étapes : Tours-Châtellerault 85km/ Châtellerault-Angoulême 216km/ Angoulême-Bordeaux 194km/ Bordeaux-Mont-de-Marsan 280km/ Mont-de-Marsan-Dax 67km/Dax- vallée d'Estérençuby 166km. Ces guides indiquent les difficultés, les pentes, les distances par étape courte... Attention la partie Pays Basque comprend des montées très sportives de l'Adour à St-Jean-Pied-de-Port et au-delà ! Ecrits par un cycliste randonneur. Très utiles. Bon rapport qualité-prix (ils couvrent de longues distances donc plusieurs semaines de randonnée). Partie Sud : 208 pages. Partie Nord : 208 pages. Tarif public : 16 euros chacun.

Voir Partie Sud : <https://www.routard.com/evenements-en-voyage/cid140566-la-scandiberique-partie-sud-avec-le-routard.html>

Voir Partie Nord : <https://www.routard.com/evenements-en-voyage/cid140864-la-scandiberique-partie-nord-avec-le-routard.html>

## **Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine**

### **Anc. Région Aquitaine**

#### **Lot-et-Garonne**

#### **Villeneuve-sur-Lot : succès et projets de l'association « Villeneuvois à vélo »**

L'association « Villeneuvois à vélo » agit depuis 3 ans sur l'agglomération du Grand Villeneuvois. Elle est membre de la FUB et de l'AF3V, et est délégation départementale de l'AF3V pour le Lot-et-Garonne. En Août 2024 son président, Adrien Chaud, a lancé un appel pour renouveler les forces vives de l'Association, qui est déjà forte de 80 adhérents. Il a rappelé les succès obtenus, comme l'ajout de racks à vélo sur les bus des lignes régionales notamment celle reliant Agen à Villeneuve-sur-Lot (action du Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine). Le Tour de France a aussi permis la création d'une piste cyclable entre la porte d'Agen et le Lycée Lot et Bastides, qui était pourtant jugée comme irréalisable avant cet événement sportif. L'association a aussi été reconnue comme d'intérêt général. Elle a créé une antenne pour le territoire de la Com de Communes Lot et Tolzac (Castelomoron-sur-Lot, Le Temple-sur-Lot, ...). Elle recherche un local à Villeneuve-sur-Lot pour y développer un atelier de réparation de vélos, et elle renouvelle le Samedi 14 Septembre l'opération « Bourse aux vélos » de revente de vélos d'occasion entre particuliers.

Voir article du 29-08-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/08/20/les-deplacement-a-velo-sont-ils-la-solution-miracle-pour-la-bastide-des-pistes-de-reponse-avec-adrien-chaud-12150260.php>

Voir « Villeneuvois à vélo » : <https://villeneuvois-a-velo.fr/>?

Voir « Villeneuvois à vélo » les demandes cars+vélos

<https://www.villeneuvois-a-velo.fr/actus/recours-porte-velos>

Voir article du 07-03-2024

<https://www.sudouest.fr/lot-et-garonne/agen/sans-recours-on-ne-les-aurait-pas-eus-une-association-a-l-origine-des-porte-velos-derriere-les-bus-de-la-region-18836630.php>

## Anc. Région Languedoc-Roussillon

### Aude

#### **Le Canal des 2 Mers à vélo (V80) aménagé dans l'Aude entre Carcassonne et Homps (44km), et dans tout le département**

Dans le cadre du « Plan cadre Canal du Midi 2019-2022 », et avec l'appui financier de l'État et de la Région, le Département de l'Aude a créé en 2022 une Voie Verte de bonne qualité entre Argens-Minervois (à 5km d'Homps) et Argeliers, limite avec le département de l'Hérault (25km). Il a aussi décidé d'assurer rapidement une continuité cyclable tout le long du linéaire du canal du Midi dans l'Aude, avec des travaux sommaires (nivellement, sol en grave compacté) pour la partie Montferrand (écluse de l'Océan) à Argens-Minervois, visant à permettre la continuité dans des conditions correctes (longueur : 95km). Ces travaux sont possibles car ceux de replantations des arbres et de renforcement des berges sont bien avancés. Ainsi en Juin 2024 les travaux sont presque terminés sur la partie entre Carcassonne et Homps jusqu'à la limite avec Argens-Minervois (44km). Les travaux ont consisté à faciliter le passage par tout temps par tous types de cyclistes utilisant des VTT ou VTC, avec un revêtement en grave concassé et nivelé de 2,5m de large. Cet aménagement provisoire est un grand progrès par rapport à la situation antérieure où il y avait de longs kilomètres de chemins étroits, avec trous et racines et passages effondrés (comme à l'entrée de Carcassonne aujourd'hui). Entre Carcassonne et Trèbes il existe déjà une Voie Verte ancienne de 13km, qui a été dévastée par les inondations et améliorée depuis, mais la sortie de Carcassonne est un chemin très étroit sur 2km. La sécurité a été améliorée en aménageant des passages sous les ponts des RD (D610 à Marseillette, D72 à La Redorte, D11 à La Redorte, D2610 à Homps). Il ne reste qu'une traversée dangereuse, celle de la D118 à l'écluse St-Jean de Carcassonne. A cause de la maladie du chancre coloré la plupart des grands platanes ont dû être abattus, et le grand programme de replantations avec des espèces variées n'arrive pas à compenser le dommage : vous serez plus souvent au soleil qu'avant. L'intérêt principal reste celui de cet ouvrage créé au 17<sup>ème</sup> siècle par P. P. Riquet et amélioré ensuite par Vauban : ports, écluses (simples, doubles, triples), pont-canaux franchissant les cours d'eau, prises d'eau alimentant le canal, déversoirs pour l'écoulement de l'eau en excès. Près de Carcassonne le pont-canal du Fresquel, construit sous Napoléon 1er en 1810, et les écluses double et simple du Fresquel sont impressionnants. Ralentissez ensuite à l'écluse Villedubert, avec la prise d'eau de l'Aude à l'arrière de l'écluse (on voit la rivière proche). Puis le port de Trèbes offre une halte paisible. La suite offre aussi de belles écluses, avec, à Puichéric, l'écluse de l'Aiguille avec son exposition-vente de sculptures naïves de l'éclusier. Juste après le port de La Redorte vous roulez sur l'aqueduc d'Argendouble à 6 arches en pierre, un très bel ouvrage de P.P. Riquet. Les vignes du Minervois sont omniprésentes et visibles sur les portions non ombragées qui précèdent l'arrivée à Homps, agréable port, proche d'Olonzac. Visitez aussi les sites et villages proches comme Puichéric et surtout Minerve qui mérite une escapade d'une journée à partir d'Homps, si possible un Mardi pour s'arrêter au marché d'Olonzac, ...

Voir fiche site AF3V Carcassonne-Homps

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/26-le-canal-des-2-mers-a-velo-v80-de-carcassonne-a-homps/>

Voir fiche AF3V Argens-Argeliers

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1100-le-canal-des-2-mers-a-velo-v80-d-argens-minervois-a-argeliers/>

Voir fiche site AF3V Montferrand-Carcassonne <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1250-le-canal-des-2-mers-a-velo-v80-de-montferrand-a-carcassonne/>

## Anc. Région Limousin

### Corrèze

#### **Expérimentation des « Voies Vertes pâles » (voies partagées piétons-cyclistes-automobilistes sur routes peu circulées)**

Le Conseil Départemental de la Corrèze expérimente en 2024 un nouveau type d'itinéraire cyclable appelé : « Voie Verte pâle ». Il s'agit en réalité de « voies partagées » sur les petites routes à faible circulation, où la circulation motorisée reste autorisée mais avec une signalétique adaptée incitant les automobilistes à la prudence et au respect des cyclistes. Un flyer distribué définit le projet et donne un QR Code pour donner son avis. L'expérimentation lancée en Juin 2024 concerne deux axes sur la Communauté de Communes Xaintrie Val'Dordogne : un axe entre Auriac et Saint-Geniez-Ô-Merle (22km), inauguré en Juin. Le 2<sup>ème</sup> axe concerne la liaison entre Argentat-sur-Dordogne et Beaulieu-sur-Dordogne (24km), qui est un tronçon déjà jalonné de la Véloroute La Vagabonde (V87). Le Département prévoit de développer ce type de liaisons cyclables de façon importante pour relier les points d'intérêt, avec un total de 1600km (carte du projet non publiée). C'est un « nouveau plan de mobilités douces ». Une signalétique a été définie, avec des panneaux carrés d'indication portant trois pictogrammes : piéton, cycliste, automobiliste (route partagée) et avec la mention : 20 ( ?20km/h). L'AF3V demande que des limitations de vitesse viennent renforcer la sécurité sur ces itinéraires. L'AF3V demande aussi que sur certains tronçons le statut de « Voie interdite à tout véhicule à moteur sauf ayant droits » soit donné à ces itinéraires, comme se fait en Alsace, et dans l'Ouest Cornouaille (Finistère), avec le panneau B7b.

Voir article du 13-04-2024

[https://www.lamontagne.fr/tulle-19000/actualites/entre-saint-julien-et-les-tours-de-merle-un-premier-test-sur-la-voie-verte-pale\\_14526282/](https://www.lamontagne.fr/tulle-19000/actualites/entre-saint-julien-et-les-tours-de-merle-un-premier-test-sur-la-voie-verte-pale_14526282/)

Voir article du 28-06-2024

<https://www.flashfm.fr/correze-l-experimentation-des-voies-vertes-pales-est-lancee>

Voir article du 13-04-2024

[https://www.lamontagne.fr/tulle-19000/actualites/que-sont-les-voies-vertes-pales-decidees-par-le-departement-de-la-correze-on-vous-explique\\_14485331/](https://www.lamontagne.fr/tulle-19000/actualites/que-sont-les-voies-vertes-pales-decidees-par-le-departement-de-la-correze-on-vous-explique_14485331/)

Voir fiche AF3V Argentat-Beaulieu

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/461-la-vagabonde-v87-de-peyrelevade-a-liourdres-en-correze/>

Voir Voies Vertes sur RD dans la Manche

<https://af3v.org/des-departementales-declassees-et-requalifiees-en-voies-vertes-dans-la-manche/>

Voir Mairie d'Obernai (Alsace) :

<https://www.obernai.fr/Fr/Deplacer/Velo/Pistes-cyclables.html>

Voir SIOCA Syndicat Intercommunautaire Ouest Cornouaille (Finistère) :

<https://www.sioca.fr/velo/types-damenagements-cyclables/>

## Anc. Région Midi-Pyrénées

### Aveyron

#### **Nant : Rencontres de la transition 14 et 15 Septembre et demande de prolonger la Véloroute V85 en Voie Verte sur le causse du Larzac**

La Véloroute Vallée du Tarn-Causse du Larzac (V85) a été créée par le Département de l'Aveyron du tunnel de Combradet (Réquista) limite avec le Tarn, à L'Hospitalet-du-Larzac (traversée D809). Voir la troisième fiche du site AF3V décrivant le tronçon St-Jean Alcapès/L'Hospitalet du Larzac 25km): en fin de Brève. Le « Collectif Mobilités durables Larzac-Dourbie » de Nant en transition à Nant (<https://www.nantaveyron.fr/mobilite.html>) a accepté d'agir avec l'AF3V pour demander à la CC Larzac et Vallées que cette Véloroute soit prolongée sur le causse du Larzac, sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée, entre l'Hospitalet-du-Larzac et Sauclières. Un tronçon de 10km est facile à ouvrir (peu de travaux, pas d'ouvrage d'art) entre l'Hospitalet et Combe Redonde sur un chemin de la voie ferrée déjà praticable à pied ou à VTT !

**Participez à l'évènement « Rencontres de la transition » à Nant, où l'AF3V tiendra un**

**stand d'information sur la V85:** Samedi 14 Septembre à 17h et Dimanche 15 Septembre à 15h, et où les cyclistes demanderont un itinéraire sécurisé entre Nant et St-Jean-de-Bruel, rive droite de la Dourbie, le Dimanche matin, départ 11h Mairie de Nant.

Contact Collectif Mobilités Durables à Nant : Isabelle Camps 06 17 87 21 20

Fiche site AF3V V85

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1241-veloroute-vallee-du-tarn-causses-sud-cevennes-v85-de-st-jean-d-alcapies-a-l-hospitalet-du-larzac/>

« Collectif Mobilités durables Larzac-Dourbie » de Nant en transition à Nant

<https://www.nantaveyron.fr/mobilite.html>

Site AF3V Fête des Voies Vertes

<https://fetedesvoiesvertes.org/>

## **Aveyron**

### **Villefranche-de-Rouergue : projets de développer l'usage du vélo en zone rurale de l'Ouest Aveyron**

La Communauté de Communes de Villefranche-de-Rouergue, Ouest Aveyron Communauté, veut développer l'usage du vélo, dans le cadre du Plan Climat Air Energie Territorial. La commune de Villefranche-de-Rouergue a déjà adopté un Schéma directeur cyclable, réalisé une voie verte sur l'Avenue de Toulouse et ouvert Bastibus, réseau de trois lignes de bus gratuites. La Communauté veut étendre l'usage du vélo aux communes rurales voisines. Un Schéma directeur va être élaboré en 2025. Il est envisagé de développer la location longue durée de Vélos à assistance électrique. Il s'agit donc de projets à moyen terme.

Voir article du 09-07-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/07/09/comment-le-velo-va-marcher-pour-la-ruralite-un-projet-pour-developper-le-velo-dans-louest-aveyron-12071455.php>

Voir Mairie de Villefranche-de-Rouergue : <https://villefranche-de-rouergue.fr/transports/>

## **Haute-Garonne**

### **Toulouse crée deux passerelles sur la Garonne, un plus pour le réseau cyclable**

Dans le cadre de son projet de « Grand Parc Garonne » Toulouse Métropole a inauguré le 22 Juin 2024 deux passerelles sur la Garonne réservées aux piétons et aux cyclistes. Elles permettent d'accéder à l'île du Ramier en pleine ville, île qui va devenir un vaste poumon vert à la suite du départ du Parc des Expositions. La première se situe entre l'Avenue de Muret (tram)-rive gauche- et l'île (passerelle Robert Poujade), la deuxième entre Empalot -rive droite- et l'île (cité U Faucher) (passerelle Conti). Ces passerelles sont belles car suspendues à des piliers élancés. Le coût est important : plus de 19,7 millions€. Elles ont une grande largeur totale 5,30m, et une séparation claire des flux piétons et cyclistes avec des pictogrammes au sol et 2,5m pour chaque type d'usagers. Les rampes d'accès sont à faible pente. Un vaste projet de renaturation des espaces de l'île est en cours, et les pointes sud et nord de l'île sont déjà aménagées. Deux autres passerelles sont prévues -au « prochain mandat » - pour assurer une traversée complète de la Garonne au nord et au sud. Ces deux traversées se connecteront à la Voie Verte existante rive gauche entre Toulouse et Portet-sur-Garonne, élément de la future Véloroute nationale de la Garonne V83 (voir site AF3V).

Voir site Toulouse Méropole : <https://metropole.toulouse.fr/actualites/passerelles-travaux>  
et pour la technique:

<https://metropole.toulouse.fr/actualites/deux-grandes-passerelles-pour-rejoindre-lile-du-ramier>

Voir Article du 22-06-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/06/22/les-passerelles-poujade-et-conti-symboles-de-la-transformation-verte-de-toulouse-sont-ouvertes-au-public-12034106.php>

Voir Article du 22-06-2024

<https://www.francebleu.fr/infos/transports/les-nouvelles-passerelles-de-l-ile-du-ramier-suscitent-la-curiosite-des-toulousains-9423917>

Voir fiche site AF3V : [https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/452-search\\_tag/](https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/452-search_tag/)

## Gers

### **La piste cyclable Auch-Aubiet le long de la RD924 ouverte sur 8km en 2024**

Le Conseil Départemental du Gers porte un projet de piste cyclable de 13km entre Auch et Aubiet, aménagée en parallèle à la RD924. Cette RD924 est l'ancienne RN124 qui a maintenant une circulation réduite vu l'ouverture récente de la nouvelle N124 à deux fois deux voies. Le projet consiste à réduire sur la D924 l'emprise des voies de circulation pour dégager 3m de largeur pour une piste cyclable, séparée de la route par un séparateur bois (lisse cylindrique). Des concertations avec les villes d'Auch et d'Aubiet permettront de réaliser les liaisons avec ces villes. Le Département voudrait réaliser ensuite une liaison cyclable entre Aubiet et l'Isle-Jourdain, où une piste cyclable-voie verte existe déjà reliant cette ville à Blagnac et Toulouse. Ce projet a reçu un financement de l'État dans le cadre de l'appel à projets 2020. En Juin 2024 un premier tronçon de 8 km est presque achevé entre Auch (rond-point de St-Criq) et le carrefour D924-D172 à l'échangeur de Marsan, et l'AF3V a décrit ce tronçon sur son site internet. L'AF3V souhaite un statut de Voie Verte pour cet aménagement déjà très apprécié des promeneurs à pied et des joggers. Les travaux sont en cours pour la partie Marsan-Aubiet. C'est un parcours très vallonné, donc assez sportif, avec des vues superbes sur la campagne gersoise. Il manque la liaison avec Auch-gare et avec les villages voisins comme Marsan. Bravo pour l'ambition du projet, qui sera connecté aux villes principales, et à leurs gares et arrêts de cars, et qui servira à la fois aux déplacements quotidiens à pied et à vélo, des habitants et à leurs déplacements de loisir, tant à pied qu'à vélo.

Voir site du Département (avec document -cartes-plans- 21 pages à télécharger) :

<https://www.gers.fr/le-territoire/balades-et-randonnees/la-piste-cyclable-auch-aubiet#:~:text=Le%20D%C3%A9partement%20du%20Gers%20a,Conseil%20D%C3%A9partemental%20en%20la%20mati%C3%A8re>

Voir fiche site AF3V :

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1251-piste-cyclable-auch-aubiet/>

## Gers

### **Juilles-Gimont : une aire de covoiturage avec parking vélos**

La 3CAG Communauté de Communes des Côteaux Arrats et Gimont a inauguré en Juillet 2024 une aire de covoiturage de 16 places à l'échangeur de Gimont de la N124, sur la commune de Juilles. Elle comportera des ombrières, un parc photovoltaïque et un parking à vélos. Bravo. L'AF3V demande qu'un itinéraire cyclable sécurisé soit créé entre ce parc-vélos et la ville de Gimont proche, pour permettre un accès cyclable à cette aire de covoiturage. La Piste cyclable Auch-Aubiet, en travaux, sera ensuite prolongée jusqu'à Gimont, ce qui favorisera aussi l'usage du vélo.

Voir article du 02-07-2024 : <https://www.ladepeche.fr/2024/07/02/lair-de-covoiturage-de-juilles-a-ete-inauguree-samedi-dernier-12055826.php>

Voir piste cyclable Auch-Aubiet

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1251-piste-cyclable-auch-aubiet/>

## Lot

### **Le Grand Cahors décide 250km d'itinéraires cyclables entre les communes et avec la Voie Verte de la vallée du Lot**

La Communauté d'Agglomération du Grand Cahors a décidé en Juin 2024 d'aménager à terme 32km d'itinéraires cyclables reliant les communes, et pour certaines connectée à la Voie Verte de la vallée du Lot. Au total ils feront 250km, dont 220km en itinéraires jalonnés sur routes, 14km en site propre et 16km en chaudiou et doubles sens cyclables. Coût prévisionnel : 4,7 millions€. Parmi les axes prévus : Boissières-Mercuès, Lamagdelaine-Cahors, Cabrerets-Conduché.

Voir Site de Cahors Agglo <https://cahorsagglo.fr/le-velo-dans-la-ville>

Voir : [https://cahorsagglo.fr/sites/default/files/d7/dp\\_plan\\_velo\\_cb\\_20\\_06\\_25\\_v41.pdf](https://cahorsagglo.fr/sites/default/files/d7/dp_plan_velo_cb_20_06_25_v41.pdf)

Voir la Voie Verte en vallée du Lot dans le Grand Cahors :

<https://cahorsagglo.fr/la-voie-verte-en-vallee-du-lot>

Voir article du 30-05-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/05/30/des-reamenagements-a-cahors-sud-des-nouveautes-pour-la-voie-verte-les-principaux-dossiers-votes-au-conseil-communautaire-11983278.php>

Voir Post de ITER

[https://fr.linkedin.com/posts/iter-coop-rative-de-conseil-en-mobilit-s\\_interview-iter-accompagne-le-grand-cahors-activity-7183833608468467712-FzmV](https://fr.linkedin.com/posts/iter-coop-rative-de-conseil-en-mobilit-s_interview-iter-accompagne-le-grand-cahors-activity-7183833608468467712-FzmV)

## Lot

### **Un réseau cyclable « VéLot » lancé en 2024 avec 12 axes du quotidien créés par les Com de Com avec soutien du Département**

Le Département du Lot dispose déjà d'un réseau de Véloroutes en cours de création par le Syndicat Mixte des Voies Vertes (Vallée du Lot V86 en cours de création en Voie Verte), Vallée de la Dordogne en cours de création en Voie Verte, La Vagabonde (V87) nord-sud déjà créée par le Département en totalité sur routes. En Avril 2024 il a lancé un nouveau projet appelé « VéLot » d'itinéraires cyclables structurants destinés aux déplacements utilitaires (domicile-travail, domicile-école, accès aux centres commerciaux et aux zones d'activités, aux gares, aux hôpitaux...). Vélot est aussi destiné à créer des liaisons vers les axes existants. Le projet a été élaboré par les 9 Communautés de Communes et les associations locales d'usagers. Et le Département a publié une carte des axes prévus, avec des itinéraires qui seront cofinancés par le Département à 30%. Parmi les axes envisagés pour cette expérimentation on peut citer : un axe Cahors-Lalbenque-Bach-Limogne, l'axe Figeac-Capdenac, un axe Gourdon-vallée du Lot, un axe Vallée du Célé et liaisons avec la vallée du Lot, un axe Bretenoux-Biars-Saint-Céré, ... Ce sont les Communautés de Communes qui seront les porteurs des projets. Le Département souligne que ces itinéraires pourront parfois utiliser des routes peu circulées réservées aux cyclistes et riverains, pour sécuriser et réduire les coûts.

Voir article du 29-04-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/04/29/avec-velot-le-departement-veut-creer-un-reseau-ditineraires-cyclables-pour-les-lotois-sur-leurs-trajets-du-quotidien-11920557.php>

Voir article du 29-04-2024 (avec carte)

<https://www.ladepeche.fr/2024/04/29/avec-velot-le-departement-veut-creer-un-reseau-ditineraires-cyclables-pour-les-lotois-sur-leurs-trajets-du-quotidien-11920557.php>

## Lot

### **La Voie Verte Cahors-Arcambal (9,5km) sur la V86, en travaux, ouvrira fin 2024**

Le Département du Lot a décidé la réalisation d'une Voie Verte sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée entre Cahors et Capdenac-gare, et la Véloroute de la vallée du Lot (V86), qui passe aujourd'hui sur un itinéraire provisoire sur routes, sera transférée à terme sur la future voie verte. En 2024 les travaux pour la future Voie Verte, réalisés par le Syndicat Mixte des Voies Vertes du Lot, sont commencés aux deux extrémités. D'abord à l'Ouest, sur un tronçon de 9,5km entre Cahors (au niveau de l'ancien arrêt Cabessut) et Arcambal. Le déferrement est achevé au printemps 2024. Et en Juillet 2024 les travaux d'aménagement ont commencé sur cette future voie verte de 9,5km qui débutera à l'ancienne gare de Cabessut, près du centre-ville. Il y aura « sept points d'interconnexion ». Cette Voie Verte sera utile pour les déplacements quotidiens et de loisir des habitants, et pour les cyclotouristes randonnant sur la Véloroute de la vallée du Lot. A cause de la proximité du centre équestre de Cahors-Begoux, une sur largeur d'un mètre permettra aussi aux cavaliers d'emprunter cette voie verte. L'ouverture est prévue fin 2024. L'investissement total s'élève à 1 million€, financé à 50% par l'État dans le cadre d'un appel à projet. La poursuite entre Arcambal et Vers fait partie des futurs tronçons programmés par le Syndicat mixte des Voies Vertes du Lot, comme le tronçon Mercuès-Cahors et le tronçon de la traversée de Cahors.

Voir article du 13-07-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/07/13/la-voie-verte-de-la-vallee-du-lot-prend-un-nouveau-tournant-avec-la-section-cahors-arcambal-12076771.php>

## Hauts-Pyrénées

### **Lannemezan : projet d'entrée de ville rue du 8 Mai 1945 avec cheminements piétons et cyclistes (1,5km)**

La Mairie de Lannemezan a rendu public en Juillet 2024 un projet d'aménagement de la rue du 8 Mai 1945 (D939) qui est un axe routier pénétrant dans la ville, bordé de commerces, et croisant l'avenue de la Gare. Ce projet de 1,5km environ ira de l'entrée du Parc Naturel de la Plantade, au

sud, au rond-point avec l'avenue du GI de Gaulle (D817) au nord, près du centre-ville. D'après la photo diffusée, outre un embellissement avec végétalisation et matériaux filtrants, le projet prévoit de chaque côté un large trottoir, et d'un côté une piste cyclable bidirectionnelle sur trottoir, parallèle au trottoir et située au même niveau. Cet aménagement sera très utile pour les habitants, et pour les cyclotouristes arrivant en train et voulant aller au centre-ville. Ce grand projet urbain, utile et de qualité, sera coûteux. Une autre pénétrante est en cours d'aménagement : la route de Galan L'AF3V demande depuis 10 ans la création de bandes cyclables peu coûteuses sur plusieurs axes de « pénétrantes », dont la rue du 8 Mai 1945 qui est la D939 qui se prolonge dans une zone d'activité puis permet de rejoindre La Barthe-de-Neste, Avezac-gare et Capvern (camping). L'AF3V demande aussi des bandes cyclables sur des rues où passe la Véloroute V81 : rue Bellevue près de la gare, rue de l'Hippodrome, route de l'Escala. Demandes sans succès alors qu'elles proviennent des usagers et sont peu coûteuses.

Voir article du 29-07-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/07/29/une-belle-entree-en-ville-ou-se-balader-12109679.php>

Voir article du 03-10-2023

<https://www.ladepeche.fr/2023/10/03/lannemezan-securite-et-embellissement-de-lespace-public-au-programme-de-la-ville-11492522.php>

Voir fiche site AF3V

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/915-v81-veloroute-du-piemont-pyreneen-de-lannemezan-a-saint-bertand-de-comminges/>

---

## Autres actualités sur le vélo et les VVV

### Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :

<https://www.isabelleetlevelo.fr/>

### Echo3V-Actualités

Le site de Bruno Devillard, adhérent AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter, liste des projets par Département, ici : <http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/>

### Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec des articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud. De moins en moins d'informations brutes et de plus en plus de dossiers par thèmes. Utilisez la rubrique : Rechercher. A consulter : <https://actuvelo.fr>

### Blog Jeanne et le Vélo

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : <https://jeanneavelo.fr/>  
Rubrique : Ailleurs en France : <https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/>

### Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com>  
: <http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp>

---

**Vous abonner à cette lettre électronique :**

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

## **Soutenez nos actions**

**Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les**

(les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <https://www.2p2r.org/l-asso-10/adherez/>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

**Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici :**  
<https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>



***NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.***

