



Communiqué

13 novembre 2024

Mobilisation citoyenne contre le projet routier Jonction Est !

La Jonction Est entre dans la phase d'enquête publique le **26 novembre** et votre voix peut tout changer. À partir de cette date, nous vous invitons à participer activement en déposant un **avis** sur [le registre de la Préfecture](#). Plus il y aura d'avis citoyens, plus ce projet absurde sera freiné.

Le 26 novembre, rendez-vous également à **17h45 devant le siège du porteur de projet, Toulouse Métropole (Marengo)** pour un rassemblement. Chacun pourra y exprimer ses préoccupations et propositions alternatives. Soyons nombreux pour défendre un avenir plus durable et plus respectueux de notre environnement !

Pourquoi dire NON à la Jonction Est ?

Un projet néfaste pour le climat

L'Autorité Environnementale (AE) a émis un avertissement clair : **“avec 27 300 tonnes de CO2 émises en douze ans, la Jonction Est contredit les engagements de réduction des gaz à effet de serre (GES) essentiels pour limiter le réchauffement climatique”**.

Un impact destructeur sur la biodiversité

Le projet porte atteinte à **69 espèces d'oiseaux**, dont 52 protégés, **332 espèces végétales**, dont 2 protégées, et ainsi que des mammifères, invertébrés, amphibiens, etc. Le bruit, la pollution et les collisions de véhicules menacent gravement cet écosystème fragile.

Destruction d'une partie de la zone verte de la plaine,

La zone verte de la plaine, très fréquentée par les habitants du quartier, sera fortement dégradée par le projet.

Le site du futur échangeur qui longe actuellement une micro-forêt deviendra un lieu bruyant et pollué et coupera en deux la zone de la plaine.

Une utilisation irresponsable des fonds publics

Toulouse Métropole s'obstine à créer un nouvel échangeur et une autoroute sans évaluer d'alternatives raisonnables: améliorer les infrastructures existantes, accompagner la baisse de la part modale automobile. **Les 95 millions d'euros** alloués pourraient être investis dans des solutions plus durables pour le Sud-Est toulousain, telles que des transports en commun renforcés ou des réseaux cyclables et piétons.

avis AE : “Les variantes proposées n'ont pas été complétées par des solutions de substitution raisonnables.”



Afflux de véhicules aux deux extrémités de l'ouvrage

La jonction Est créera un afflux incontrôlé de véhicules aux deux extrémités de l'ouvrage: le quartier Terrasse-Limayrac (Toulouse) et le quartier Catala (St Orens).

Transports en commun ignorés et trafic induit

Le projet Jonction Est néglige totalement les transports en commun. Au lieu de favoriser les lignes de bus Linéo sur les échangeurs actuels, il mise tout sur une infrastructure routière sans voie pour les transports en commun.

avis AE : "L'analyse du trafic est incomplète sans une prise en compte des hausses de trafic auto induites et des renforcements en transport en commun."

Piétons et cyclistes : les oubliés

Malgré des annonces de voies piétonnes et cyclables, le projet ne crée qu'un aménagement minimal, sans connexion efficace aux axes vélo/piéton pénétrants. Qui veut marcher ou pédaler le long d'une 2x2 voies polluée et bruyante ? Le besoin des usagers est de réaliser urgemment des continuités piétonnes et cyclables au niveau des axes pénétrants (route de Castres et route de Revel).

Illégalité face au Plan de Déplacements Urbains (PDU)

Dans un courrier envoyé au Préfet, nous indiquons l'illégalité du projet vis-à-vis du PDU. Nous lui demandons de ne pas déclencher d'enquête publique. Réponse alambiquée: le Préfet reconnaît le PDU effectivement opposable en matière de voirie et de circulation; mais il entend néanmoins accompagner ce projet.

Tout aussi gêné par la légalité du projet, Tisseo écrit de manière vague dans son avis que la Jonction Est est simplement "*inscrite dans les orientations du Plan de Déplacements Urbains en vigueur*". Tisseo n'écrit pas que le projet est conforme au PDU en vigueur.

Un projet impopulaire

Lors de la dernière consultation publique, seuls 30 avis (sur 400) étaient favorables, et 10 élus locaux ont exprimé un soutien personnel. En clair, ce projet n'a le soutien que de **0,004 % des habitants de l'agglomération**.

Un avenir qui se joue en 2026

Les élections municipales approchent en mars 2026. Face à ce projet extrémiste et servant des intérêts particuliers, souvenons-nous que le bulletin de vote est un moyen d'expression. Nous vous invitons à prendre en compte la position des candidats vis à vis de ce projet au moment de faire votre choix



Récapitulatif des actions à ne pas manquer :

1. **26 novembre : Déposez un avis** dans le cadre de l'enquête publique.
2. **26 novembre : Rejoignez-nous à Marengo à 17h45** pour un temps d'échange et de mobilisation.

Autres dates:

- 26 nov. 04 déc. 12 déc. 16 déc. 07 janv. : permanences de la commission d'enquête ([lien](#))
- 13 déc. 19h réunion Jonction Est salle de Limayrac (rue Darasse) organisée par l'association EUSET
- 20 nov. 18-21h réunion publique de lancement du futur Plan de Mobilité organisée par Tisséo (salle l'Odyssée de Balma).

Nous vous attendons nombreux, avec vos voix et vos convictions pour dire NON à la Jonction Est et OUI à un avenir durable pour l'agglomération Toulousaine !

Contacts :

Claire de Besses : 06 01 94 96 90, administratrice 2P2R coordinatrice Jonction Est

Jean-François Lacoste: 06 63 05 67 07, référent 2P2R du quartier 11 incluant Limayrac

Boris Kozlow: 06 19 44 39 01, Président 2P2R

Associations: 2 Pieds 2 Roues / Comité des quartiers de l'Hers / Collectif Halle Catala / AUTATE