



A Tournefeuille, Le 20 juin 2022

Monsieur le Maire,

Notre association se félicite des échanges constructifs avec vous et votre équipe municipale sur le sujet des modes actifs, notamment dans le cadre du nouveau Comité Participatif sur la Mobilité. Nous apprécions en particulier le soutien logistique de la mairie sur nos opérations comme la bourse aux vélos. Votre dernier mandat et celui qui a débuté il y a deux ans est associé à quelques belles réalisations, comme la piste cyclable côté sud du Touch depuis l'ancien tir à l'arc, celle reliant le lycée Françoise au chemin de Valette Haut, inaugurée tout récemment et les nouveaux aménagements autour du collège Guilhermy.

Nous vous interpellons aujourd'hui autour de notre envie de voir naître, au cours du présent mandat, une grande réalisation emblématique pour les modes actifs. Nous comprenons que certains de nos points noirs (Ramelet Moundi, Montjoie, etc...) ne sont pas entièrement de votre ressort ou impliquent des investissements lourds. En revanche, nous estimons qu'une des principales discontinuités de notre commune pourrait être levée à un coût raisonnable si la volonté politique est présente. Nous pensons spécifiquement à un **aménagement du centre ville allant de l'église à la rue de la Résistance et couvrant la rue du Touch jusqu'à la piste cyclable actuelle après le pont**. La rue du Touch reste en effet une discontinuité majeure de notre réseau cyclable, rendant dangereux d'une part l'accès à l'école du Château pour les enfants venant du Touch, et d'autre part l'accès au réseau cyclable le long du Touch et le long de l'avenue du Marquisat pour les habitants du centre ville ou plus généralement du Nord-Ouest de Tournefeuille.

Concrètement, **nous proposons que la circulation des voitures soit interrompue sur la rue Gaston Doumergue entre l'église et la rue du Touch** ce qui bloquerait le flux de transit et apaiserait véritablement l'ensemble du centre ville. Notre ville disposerait alors d'une belle esplanade piétonne, pour un cœur de ville vivant et attractif. La rue du Touch pourrait elle-même être apaisée via la réalisation d'un chaussidou, aménagement à coût limité et a priori adapté dans le contexte d'un trafic plutôt pendulaire. Ce chaussidou pourrait permettre de rendre le franchissement du Touch plus sécurisé pour les cyclistes, libérant également le trottoir pour les piétons.

Nous voyons beaucoup d'avantage à une telle réalisation, certes ambitieuse, mais qui couronnera la volonté de votre équipe de favoriser les modes actifs pour se rendre quotidiennement et en toute sécurité à l'école, aux activités, à la Ramée et au travail.

A l'heure où des projets d'envergure pour les modes actifs sont projetés dans d'autres villes, comme sur l'axe Est-Ouest du centre ville toulousain (Monument aux morts – Esquirol – Pont Neuf) ou la mise en sens unique du Boulevard Saint Michel, Tournefeuille se doit d'être exemplaire et de proposer aux familles et à tous ses habitants un centre ville apaisé favorisant le déploiement des modes actifs.

Dans l'attente de votre réponse et de vous rencontrer, veuillez agréer, Mr Le Maire, l'expression de nos sentiments respectueux,

Vélo Tournefeuille, Antenne locale de 2 Pieds 2 Roues.