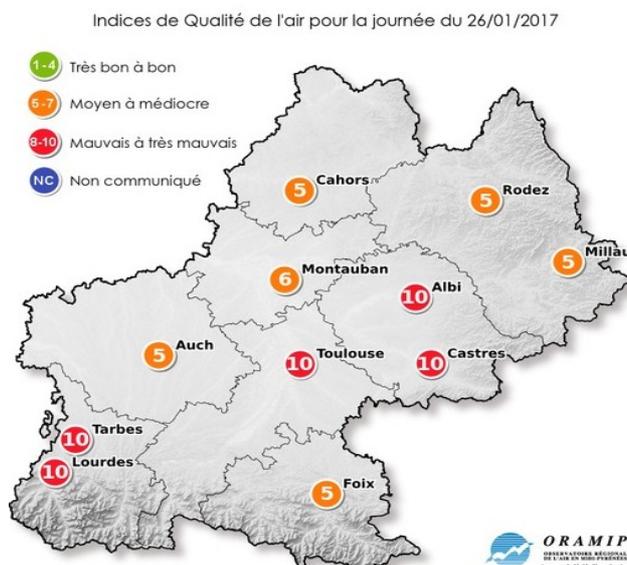


Nouvelle alerte à la pollution de l'air : indice maximum ce jeudi

**Il est temps que les pouvoirs publics
prennent des mesures radicales permanentes**



Ce jeudi 26 janvier, l'air de Toulouse sera une nouvelle fois irrespirable, avec un indice de 10 correspondant à une **qualité de l'air très mauvaise**. Ces épisodes de pollution deviennent malheureusement de plus en plus fréquents au sein de notre agglomération. **Les causes de cette pollution sont bien connues puisqu'il s'agit en particulier du trafic routier.**

Les conséquences de cette pollution sont dramatiques, puisqu'en France l'agence *Santé publique France* estime qu'elle cause **au moins 48 000 morts par an**, à mettre en perspective avec les 3 000 morts causés par les accidents de la route.

Que font les pouvoirs publics face à cette pollution ? **A Toulouse on attend d'avoir atteint le pire pour mettre en place une mesurette**, avec des limitations de vitesse réduites de 20 km/h, **en attendant avec espoir que les « ventilateurs géants » (le vent d'autan) se mettent en route. Cette indifférence et cette inaction sont révoltantes au**

L'Association 2 pieds 2 roues a pour but de développer et d'améliorer la pratique des modes actifs en agglomération. Elle intervient auprès des pouvoirs publics et des collectivités depuis plus de 30 ans pour que soient pris en compte ces moyens de transport utilisés quotidiennement par de nombreuses personnes. Elle mène pour cela des actions de sensibilisation et d'information et propose des solutions aux problèmes de circulation. L'Association 2 pieds 2 roues adhère à la FUB (fédération française des usagers de la bicyclette, organisme national).

regard de l'enjeu sanitaire et des conséquences sur notre santé. Combien faudra-t-il encore d'alertes et de morts pour avoir une réponse à la hauteur des enjeux ?

La solution est pourtant évidente : il faut réduire drastiquement la circulation routière et favoriser la marche à pied, le vélo, les transports en commun et le covoiturage et cela tout au long de l'année et non pas seulement quand le seuil de non retour est franchi.

Plus de piétons et de cyclistes toute l'année, c'est un air plus respirable pour l'ensemble de la population !

Ces solutions doivent être mises en œuvre à tous les échelons de l'administration de notre pays avec en particulier :

- > Au niveau national, un [plan vélo ambitieux](#) (10% du budget routier affecté aux aménagements cyclables, accompagnement des collectivités locales, bonus écologique à l'achat de vélo à assistance électrique, indemnité kilométrique vélo obligatoire et dé plafonnée, campagnes de communication sur le vélo).
- > Au niveau local une politique volontariste de [développement des aménagements cyclables et piétons](#), et de diminution de la circulation routière tout au long de l'année. 2 pieds 2 roues propose notamment la **création d'un réseau express vélo**, la mise à **30 km/h de l'ensemble de la ville de Toulouse**, et la mise en place d'un **péage urbain dont le prix serait modulé en fonction de la qualité de l'air**.

Retrouvez toutes les propositions :

http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/brochure_12_pages_web5.pdf

http://2p2r.org/IMG/pdf/revision_du_pdu-_mobilites_2025-2030-_propositions_2p2r-fevrier2016.odt.pdf

Pour plus d'informations, contacter :

Guillaume Crouau, président : 06 98 88 47 80

L'Association 2 pieds 2 roues a pour but de développer et d'améliorer la pratique des modes actifs en agglomération. Elle intervient auprès des pouvoirs publics et des collectivités depuis plus de 30 ans pour que soient pris en compte ces moyens de transport utilisés quotidiennement par de nombreuses personnes. Elle mène pour cela des actions de sensibilisation et d'information et propose des solutions aux problèmes de circulation. L'Association 2 pieds 2 roues adhère à la FUB (fédération française des usagers de la bicyclette, organisme national).