

Transport. La future halte sur la ligne Toulouse/Matabiau-Auch, financée par la Région, desservira lycée Gallieni, Cancéropôle et Bordelongue fin 2009

Une nouvelle gare à Toulouse

Mardi 10 novembre 2009

Huit à neuf minutes de la gare de Matabiau à la nouvelle halte de Gallieni-Cancéropôle, en passant par la gare Saint-Agne. Quelques minutes pour rejoindre la gare des Arènes et, au-delà, celles du Toec, de Saint-Martin-du-Touch, de Lardenne ou de Colomiers, puis des sept gares de Pibrac à Auch. Ce sera possible, fin décembre 2009, avec la mise en service de la nouvelle halte sur la ligne de train express régional Toulouse-Auch (88 km).

« Une nouvelle halte, c'est assez rare », soulignait Martin Malvy, en visite

hier sur le chantier de la future station. Le président de région, à l'initiative de la nouvelle gare, faisait le point sur cette halte qui desservira le lycée Gallieni (et ses bientôt 1 400 élèves en 2012), les futures zones d'emploi de Bordelongue et du Cancéropôle (via un mode doux de transport en projet sur le chemin Azais) et celles de la route d'Espagne.

La nouvelle halte est positionnée de part et d'autre du passage à niveau (automatique) de la route de Seysses, afin de limiter les fermetures prolongées dudit passage. Connectée aux deux lignes de bus 12 et 3, qui desservent la zone, la future gare sera équipée de quais métalliques et modulaires, une technologie inédite qui

permet de s'adapter à tout type de matériel roulant (le quai peut s'avancer ou s'éloigner de la voie) et d'être allongé sur sa longueur par ajout de nouveau (x) module (s). Préfabriqués en usine et assemblés sur site, ces modules réduisent délai pour les travaux et impact sur le trafic ferroviaire, maintenu pendant la réalisation. Les travaux, financés par la Région (900 000 € pour les structures métalliques), ont commencé en septembre, sous maîtrise

d'ouvrage de Réseaux ferrés de France.

Est prévu aussi un abri traditionnel pour les

voyageurs, équipé de sièges, distributeurs de billets (un investissement de 73 000 € à charge de la Région pour 75 % et de la SNCF pour 25 %) et deux écrans informatiques d'information voyageurs en temps réel. L'accès handicapés est préservé grâce à une rampe tandis que des accrochages vélos sont prévus.

« La halte est à 3 minutes à pied du lycée », se félicitait hier Alain Schmidt, le proviseur. La fréquence sera d'une demi-heure à une heure en pointe (6-8 heures et 18-20 heures) et le tarif d'1,88 € (Matabiau-Gallieni). Les abonnés pourront utiliser la carte Pastel sur la partie urbaine de la ligne (abonnement salariés et Tiséo).

Philippe Emery

Les études pour le téléphérique Cancéropôle-Rangueil sont relancées, selon Joël Carreiras.



Quais métalliques et modulaires, inédits en France, pour la future station. Photo DDM, N. St-Affre