

TER & VÉLO

Après l'expérimentation menée en 2010 pour faciliter l'utilisation conjointe du vélo et du TER sur la ligne Mazamet-Castres-Toulouse, la Région, la SNCF et leurs partenaires poursuivent le développement de nouvelles installations sur la Région.

Comment combiner intelligemment TER & Vélo ? La fréquentation croissante des TER et le choix du vélo comme mode de transport d'appoint peuvent générer certaines difficultés aux heures de pointe en raison de la multiplication du nombre de vélos embarqués à bord des trains. Pour mieux répondre aux besoins des voyageurs, la Région et la SNCF ont décidé d'encourager le stationnement du vélo en gare de départ et l'utilisation d'un deuxième vélo en gare d'arrivée. Pour soutenir cette démarche, elles ont expérimenté sur l'axe Castres-Toulouse de nouvelles installations permettant d'offrir un plus grand choix dans les modes de stationnement (accroche-vélos, consignes individuelles, consignes collectives), un plus grand nombre de places et une solution offrant plus de tranquillité pour les propriétaires des deux-roues : la consigne collective sécurisée. Après un bilan jugé positif, l'heure est maintenant à l'extension du dispositif sur d'autres gares régionales. La prochaine réalisation concerne la

gare de Muret (voir ci-dessous). D'autres projets sont à l'étude à Pamiers, à L'Isle-Jourdain ainsi qu'à Toulouse-Matabiau où une vélostation offrant 700 places de stationnement et des services dédiés aux abonnés TER tels que la vente de vélos à prix préférentiel ou le prêt d'équipements de sécurité devrait voir le jour au premier semestre 2013.

Du nouveau pour les vélos à Muret

La SNCF et la Communauté d'Agglomération du Muretain ont signé un partenariat pour de nouvelles installations «vélo» en gare de Muret. Le projet inclut la construction d'une vélostation fermée de 72 places (accessible avec la carte Pastel), l'installation de 32 consignes individuelles (dont 16 près du chemin de la Pradelle) et 30 accroche-vélos double. De plus, un point vélo-services comprenant une station de gonflage et un poste de réparation avec petits outillages permettra un entretien simple et rapide de son vélo. Livraison prévue en 2012.

