

Lille, le 20 MAI 2009

DIRECTION DES TRANSPORTS

FXD/LL/VC

Objet : Intermodalité Train + Vélos

931

Monsieur Nicolas POULOUIN
Président
Association Française de développement des
Véloroutes et Voies Vertes - AF3V
Secrétariat national - chez ADAV
23 rue Gosselet
59000 LILLE

Madame, Messieurs,

J'accuse réception de votre courrier adressé à Monsieur Daniel PERCHERON, Président du Conseil Régional le 4 mars 2009, relatif à l'intermodalité Train + Vélos.

Vous nous faites part de vos inquiétudes quant à la prise en compte par le Conseil Régional Nord - Pas de Calais, des vélos dans le cadre de l'acquisition de nouveaux matériels ferroviaires.

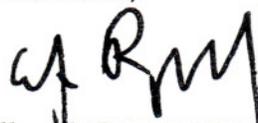
Pour ce qui est des futurs matériels capacitaires dont l'appel d'offres est en cours, il est demandé par la Région des emplacements vélos à hauteur de 3,5 % de places assises. Cette option a cependant l'inconvénient de réduire la capacité du matériel.

De plus, je tiens à vous signaler que le Conseil Régional s'est engagé en 2008 sur la rénovation de 54 voitures VR2N avec la création à bord de certaines voitures d'emplacements réservés aux vélos.

Par ailleurs, dans le cadre de la mise en œuvre de sa nouvelle charte d'identification sur les matériels ferroviaires, la Région cherche à intégrer un pictogramme largement visible depuis le quai permettant ainsi aux utilisateurs de vélos de repérer facilement les voitures où des emplacements dédiés leur sont réservés.

Espérant avoir répondu à vos interrogations, je vous prie de croire, Madame, Messieurs, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Le Directeur,



Gilles NYCKEBUSCH