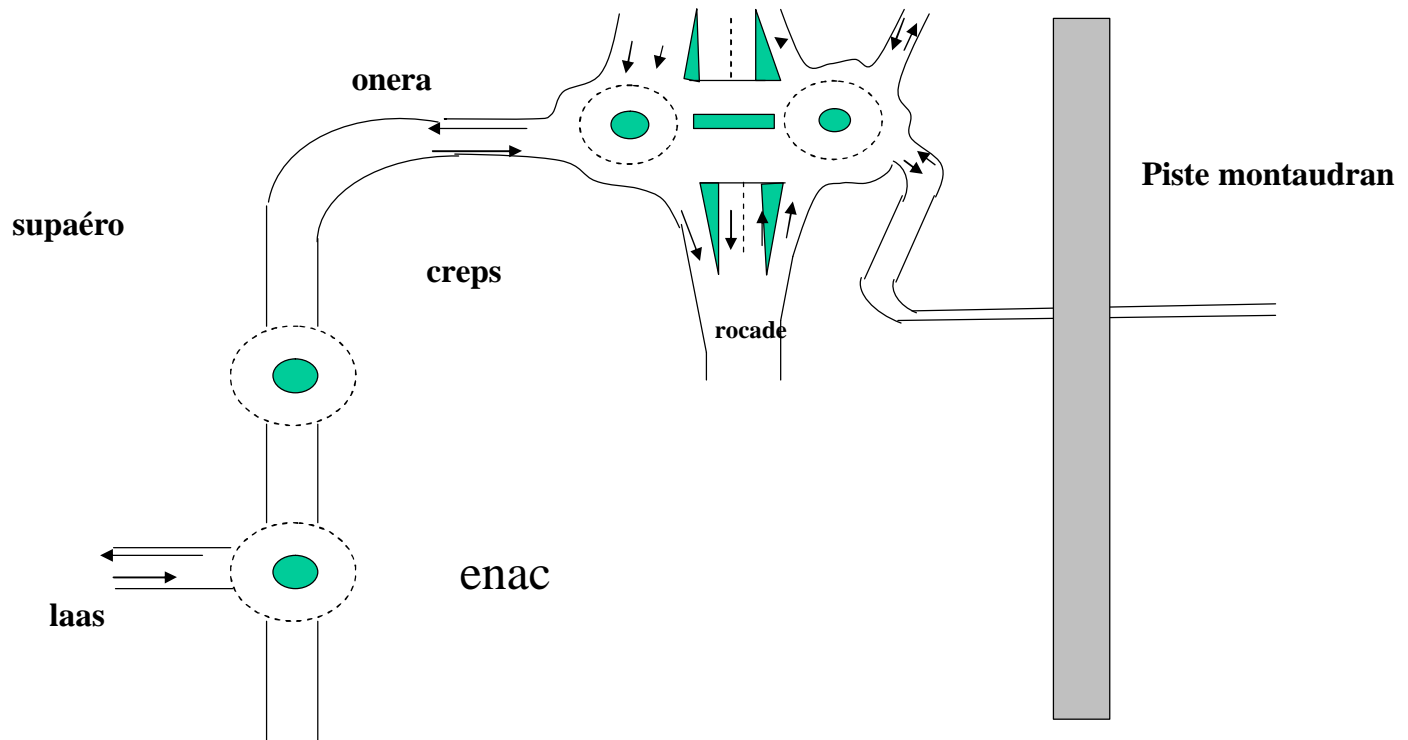
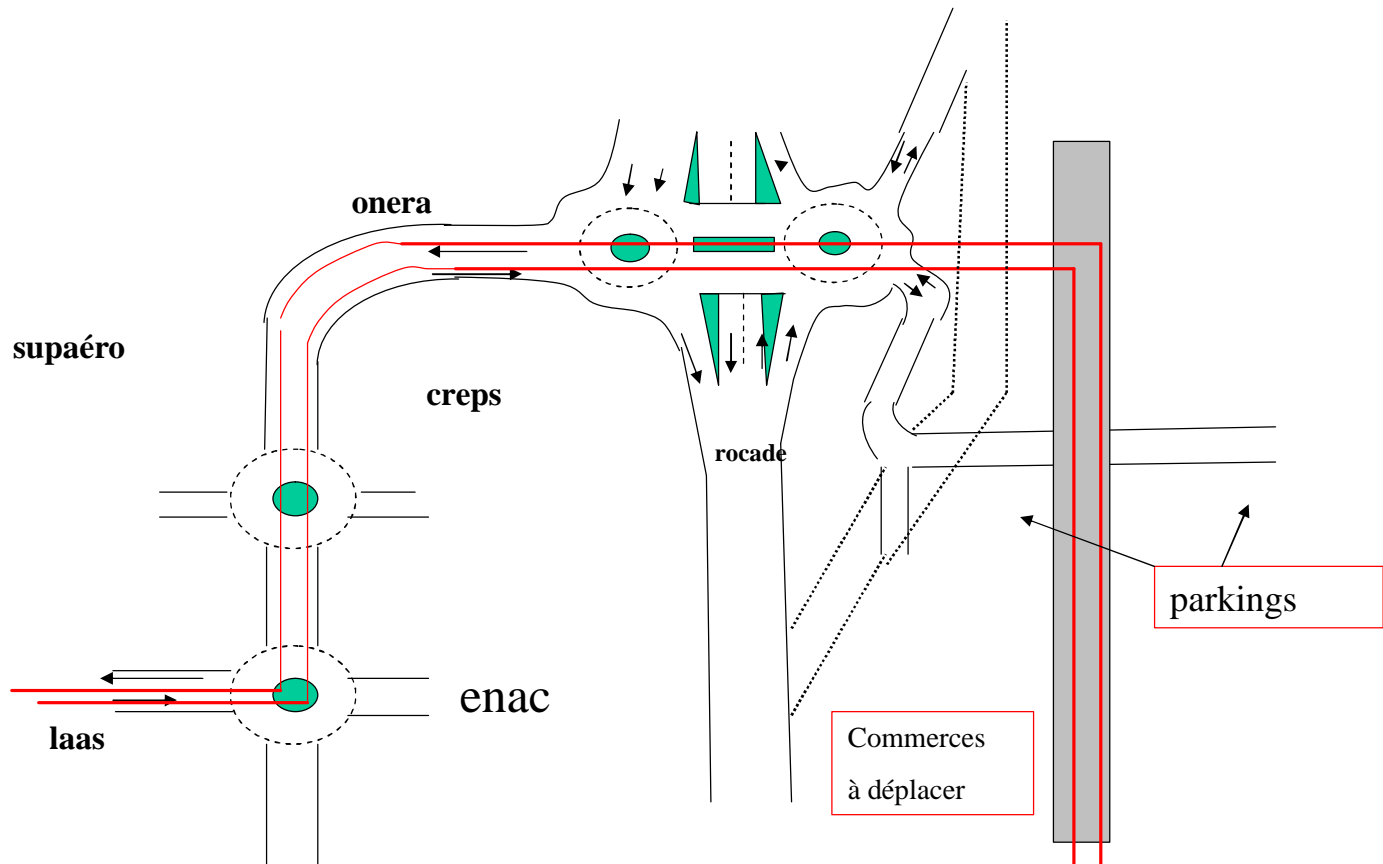


LMSE

Liaison Multimodale Sud Est

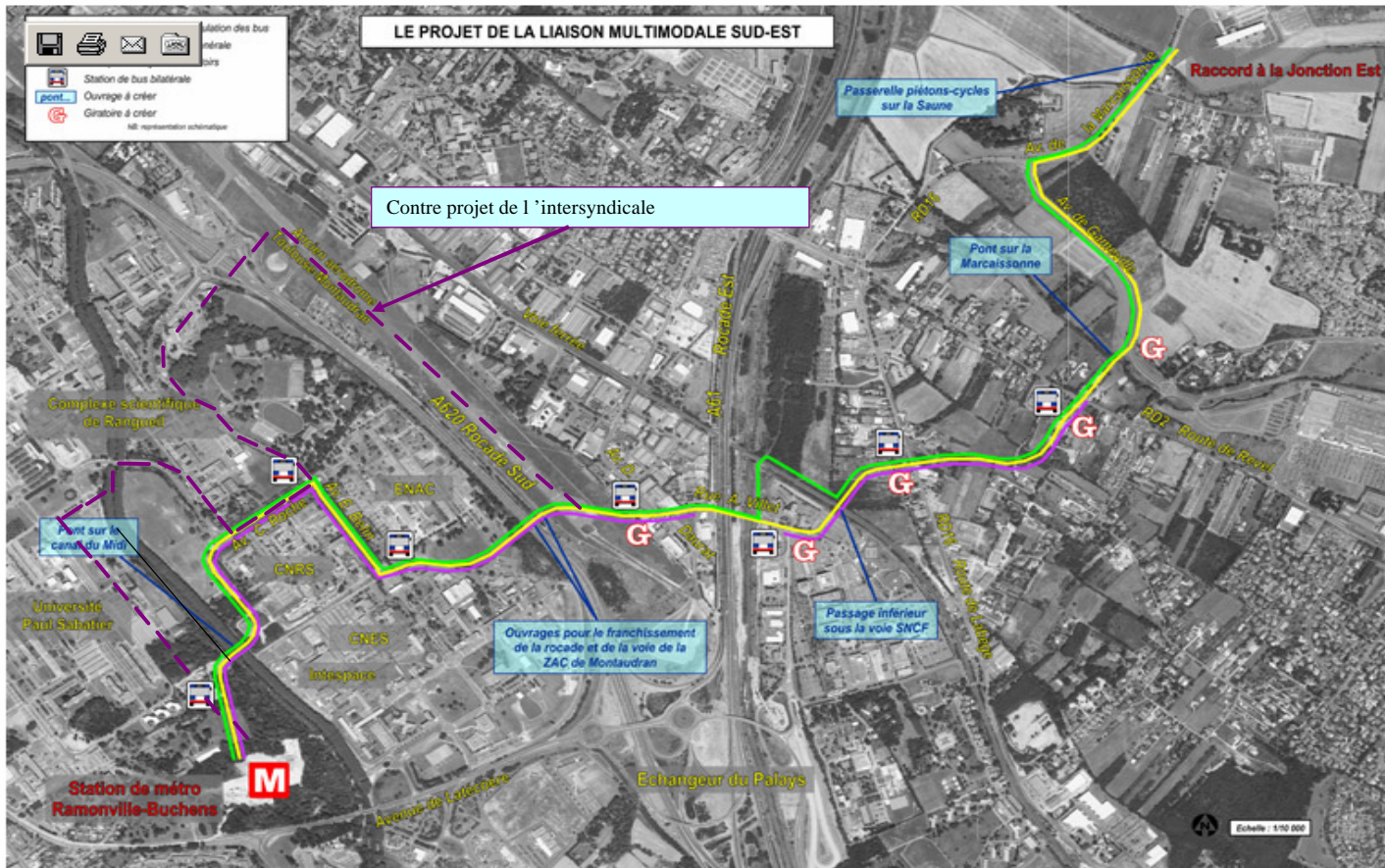


Le campus de Ranguel est desservi par une voie très large (environ 20m) à partir du pont Giordano; cette voie peut aisément être aménagée pour y faire passer 2 voies de bus + pistes cyclables et éventuellement 2 voies auto si nécessaire .



Avec peu de travaux il est possible de consacrer un couloir central aux bus et ainsi passer par le pont au dessus de la Rocade pour rejoindre l'ancienne piste de Montaudran utilisable en route. Celle ci plus basse que les ronds points permettrait la réalisation d'une jonction entre le chemin Carrosse et Lespinet évitant ainsi le rond point. On pu aussi réaliser une sortie de la rocade vers de futurs parkings autour de l'ancienne piste

Les bus passant dans le centre des rond points sont prioritaires. Le but est de dissuader les véhicules d'emprunter cette voie pour se rendre sur le campus.



Le projet de la liaison Multimodale Sud-Est

Le projet de Liaison Multimodale Sud Est (LMSE) présenté le Grand Toulouse <http://www.grandtoulouse.org/index.php?pagecode=364> est une telle aberration que les associations qui luttent contre toute atteinte à l'environnement sont montées au créneau très rapidement.

Par exemple l'association VELO <http://toulousevelo.free.fr> ou bien l'association VERACRUZ <http://veracruz.over-blog.net/article-1227062.html> ont immédiatement réagi en proposant un tracé différent de celui envisagé par les pouvoirs publics afin de préserver le Canal du Midi.

Les personnels de l'Enac ont rejoint ces associations ainsi que l'intersyndicale du campus universitaire Paul Sabatier pour compléter un contre projet.

Le projet proposé par le Grand Toulouse (tracé vert et jaune) est choquant à plusieurs titres :

- 1- Le projet initial basé sur une liaison par bus entre le sud est de Toulouse (Balma Saint Orens) et le futur terminal du métro de Ramonville a été modifié afin d'y inclure des voies de circulation pour automobiles. Cela apporterait encore plus de véhicules sur ce campus déjà saturé (voiries et stationnement).
- 2- Il est envisagé de couper des platanes centenaires sur le canal du midi classé au patrimoine mondial !
- 3- Enfin cela entraînerait la construction de 2 ponts au dessus du canal et de la rocade alors qu'on peut utiliser la voirie actuelle.

Comment faire autrement ?

Tout simplement en utilisant des installations existantes

Notre contre projet s'appuie sur un constat : il existe déjà le pont Giordano enjambant le canal du midi et un autre enjambant la rocade au niveau de l'Onéra ; on peut en outre utiliser l'ancienne piste de Montaudran comme route.

Nos arguments :

- 1- Notre contre projet est moins onéreux que le projet du Grand Toulouse.
- 2- Respect de l'environnement et du patrimoine.
- 3- Sauvegarde du campus universitaire de Rangueil et de l'Enac.
- 4- Desserte de TOUS les établissements publics sur le parcours (ONERA, SUP'AERO, CREPS, ENAC, et même la future zone de Montaudran dédiée au pôle de compétitivité.