



BILAN D'ACTIVITE 2016 DE L'ASSOCIATION

 **2** PIEDS  **2** ROUES

AG 2P2R 11 MARS 2017

SOMMAIRE

ÉVÉNEMENTS

COMMUNICATION

RÉSEAUX - PARTENARIATS

ANTENNES 2P2R

DOSSIERS

ÉVÉNEMENTS





LA ROUE TOURNE (Sandrine Costes)



2016 première édition d'un festival du voyage à vélo sur la région toulousaine

Organisation:

- Une dizaine de bénévoles en 2016 (bénévoles principalement de 2P2R).
- 4 réunions de préparation entre novembre et février.
- Organisé en partenariat avec la mairie de Roques (mise à disposition des locaux du centre culturel du Moulin, de l'équipe d'animation et du SIAPS) Merci à toute l'équipe de Roques.
- Soutien des associations vélo : FUB, CCI, AF3V, FFCT, randonneurs sans frontières.
- 1 balade organisée au départ de Toulouse (≈ 30 personnes).

Animation:

- Stands associatifs et 3 stands professionnels.
- 4 stands d'écrivains voyageurs.
- 4 modules de projections-spectacle (complets).
- Expositions photos, matériel, itinéraires.
- 1 atelier adulte véloroutes et voie vertes.
- 1 atelier enfant : les enfants racontent leur voyage aux enfants.

Bilan:

- Un beau succès... pour une première!
- Très forte affluence dès la première édition (400-500 personnes ?).
- Plusieurs interview avant –après (7 à la radio- 3 articles dans la Dépêche, reportage France 3) Mais intérêt ??? (pas de fréquentation suite à ces émissions et message sur le vélo souvent squizzés ou tronqués).
- Quelques adhésions, vente de guides.
- Bilan financier positif (≈ +600 euros).

Perspectives 2017

- Une 2^{ème} édition en 2017 (l'édition a déjà eu lieu!)
- Mettre en avant les associations vélo et le vélo comme moyen de transport à part entière.
- Développer l'aspect quotidien du vélo au travers du festival.



AYAV (Sophie Valcke)

"Du 30 mai au 10 juin, 82 entreprises, écoles ou collèges de l'agglomération toulousaine ont pédalé dans le cadre d'Allons-Y A Vélo! Ceci veut dire qu'environ 60000 personnes de la région toulousaine ont été encouragées à utiliser leur vélo au quotidien! Parmi ces 82 entités, **62 (un record!)** ont participé au challenge AYAV mobilisant 29525 cyclistes pendant au moins une journée!

Voici maintenant les résultats du traditionnel challenge AYAV :

- Dans la catégorie -100 employés :** INDDIGO bat cette année OCCAR, le vainqueur "traditionnel" dans cette catégorie avec un remarquable 76% de cyclistes;
- Dans la catégorie 100-500 employés :** SMTC-Tisséo se hisse au premier rang avec 33% de cyclistes;
- Dans la catégorie + 500 employés :** l'Observatoire Midi-Pyrénées continue à caracoler en tête (malgré une poursuite acharnée par la Météopole) avec un très beau 19%;
- Dans la catégorie écoles,** les écoles de Castelginest continuent à dominer le tableau et l'Ecole du Centre L. de Vinci de Castelginest remporte (encore) la 1ère place avec 88% d'élèves cyclistes, en dépassant (encore) son record de l'an dernier de 85.5%;
- Dans la catégorie collèges,** c'est le collège Jacques Mauré de Castelginest qui remporte la première place avec 20 % de collégiens cyclistes .

Félicitations à ces 5 gagnants, à toutes les entreprises, écoles et collèges participants et mille mercis à tous les référents pour leur enthousiasme et leur énergie pour le vélo. "

Retrouvez tous les résultats sur le site spécial AYAV:

Site web : <http://allonsyavelo.le-pic.org/>

Contact : Sophie Valcke, toulouseallonsyavelo@free.fr



MANIFESTATIONS À CARACTÈRE REVENDICATIF (Florian Jutisz)

Une seule manifestation de ce genre (pas d'info précise de la part du référent) + les BN déclarées comme telles en préfecture.

SENSIBILISATION GRAND PUBLIC (Philippe Goirand)

Toulouse Métropole et la Maison du Vélo ont initié un projet de communication dont l'objectif initial était de sensibiliser les cyclistes sur la sécurité des piétons, particulièrement rue Alsace.

En lien avec la commission Piétons et le CA de 2P2R, avec la participation de Monik Maurin et Simon Barberio, j'ai suivi ce projet avec l'objectif de sortir de la stigmatisation des cyclistes et élargir la communication au partage de l'espace public entre tous ses usagers. Plusieurs réunions ont permis d'avancer sur une communication plutôt équilibrée et ambitieuse, mettant en scène tous les types de « conflits » possibles sans stigmatisation.

Mais il est vite apparu que Toulouse Métropole ne voulait pas y mettre de moyens. Donc, peu de compétences stratégiques et créatives mobilisées, avec comme résultat une séance photos en ville pas concluante. Le coup d'arrêt de la démarche est intervenu lorsque nous avons découvert en ville des affiches de la Mairie de Toulouse traitant du sujet avec comme seule fin son autopromotion, sans aucun lien avec la réflexion menée depuis plusieurs mois et mise en œuvre (à l'entendre) à l'insu de l'élue qui suivait le dossier, madame Jacqueline Winnepenninckx-Kieser.

Résultat de l'opération : du temps perdu et un sentiment de gâchis et d'irrespect du travail mené par les salariés de la Maison du Vélo et de Toulouse Métropole, et par 2P2R.

CYCLISTES BRILLEZ (Simon Barberio)

Manifestation désormais rituelle de 2P2R qui s'est déroulée le mardi 8 novembre 2016 rue Alsace Lorraine avec le concours de Toulouse Métropole, la Police Municipale et une grosse dizaine de bénévoles de 2P2R.

Les 120 kits ont été distribués de 18h30 à 20h dans la joie et la bonne humeur voire même la fraîcheur et quelques gouttes d'une soirée d'automne. De très nombreux cyclistes, près de 150 personnes ont pu ainsi être sensibilisés. A noter que des livreurs de repas à vélos de nouvelles entreprises désormais célèbres ont été sensibilisés.

Cet événement a aussi été l'occasion de la première sortie officielle de la carriole 2P2R réalisée par Boris.

Jacqueline Winnepennincks Kieser a rendu visite aux militants.



MARQUAGE VÉLO (Florian Jutisz)



Depuis plusieurs années, le marquage vélo antivol, le Bicycode (bicycode.org) est effectué à la fois par la maison du vélo et notre association, avec la même machine. Celle-ci étant propriété de 2 pieds 2 roues et financée grâce à un prix gagné auprès de la fondation Motorola.

La maison du vélo assure le marquage du quotidien, qui peut être effectué au sein de la maison du vélo, ou en entreprises. Quant à 2 pieds 2 roues, nous effectuons des marquage ponctuels, principalement lors de manifestation grand public (foires aux vélos, journée de la mobilité, alternatiba, etc..).

En 2016, suite à une longue période d'indisponibilité de la machine, la maison du vélo a choisi d'acheter une nouvelle machine pour son usage exclusif. La machine historique a été remise en état de marche, et est devenue d'usage exclusif pour 2 pieds 2 roues et ses antennes. Cette année, nous sommes donc devenus opérateur officiel et référencé. Pour des questions pratiques, la machine reste stockée à la maison du vélo, qui propose des horaires d'ouverture plus larges que celle du local.

En ce qui concerne un bilan purement comptable, 11 vélos ont été marqués depuis notre référencement au mois de novembre. Ce chiffre va être appelé à fortement augmenter en 2017, et nous encourageons toutes les antennes à organiser des sessions de marquage dans leur commune. Une session de formation de 30 minutes suffit pour prendre la machine en main. Pour la réserver, contacter simplement l'association (toulouse@fubicy.org) pour définir la date et les modalités de retrait et retour.



BALADES NOCTURNES (Guillaume Crouau)



7 balades ont eu lieu sur les 8 programmées. Entre 70 à 140 participants par balade. 1 balade a été annulée, celle du mois de juin pour cause de bulletin d'alerte vigilance orange. 1 BN spécifique sur les ponts de Toulouse. Une équipe d'organisation relativement efficace malgré le manque de bénévoles.

1 BN octobre rose en partenariat avec DOC31 et les rollers de roulez-rose.

Une ambiance toujours aussi sympathique le soir des BN. La sécurité est assurée de manière sérieuse. Nous espérons une saison 2017 toute aussi sympathique.

Tout sur les BN:

<https://bntoulouse.wordpress.com/>

<https://fr-fr.facebook.com/Balade-Nocturne-V%C3%A9lo-Toulouse-306087632853565/>



BALADES DU DIMANCHE (Marie-Claude Moulet)

BILAN BALADES DU DIMANCHE 2p2r Notre programmation 2016 a été riche et variée :

- Samedi 12 mars : 40 km dans le ségala carmausin avec visite de Monesties et du musée de la mine
- Dimanche 3 avril : un bout de Lomagne en partant de Cox
- Samedi 16-dimanche 17 avril : 40km autour de St Antonin Noble Val
- Pont de l'ascension : 5-6-7 mai -en suivant un bout de l'itinéraire de la rando vvsud 2016 dans le lot
- WE pentecote 14-15-16 mai : 3 jours en Espagne -GERONE-OLOT
- dimanche 5 juin : A la rencontre de la tolérance / Carla – Bayle
- dimanche 12 juin : le lauragais, ses moulins et ses lacs (Montbrun - Nailloux)
- Dimanche 24 Juillet : retrouver la fraîcheur des soirées d'été en revenant de Laréole
- Dimanche 4 septembre : en route pour le Cabardes avec en option montée au pic de Nore, (1211m)
- Samedi 10 septembre: A travers les terres d' Aurignac

2 actions de la Journée nationale des Voies Vertes dans l'Aude avec Julien

- Dimanche 25 Septembre 2016 La Redorte pour demander la Voie Verte Moux-La Redorte-Caunes minervois.
- Dimanche 2 Octobre 2016 – -6ème Convergence à Cailhau en 2016.
- dimanche 9 octobre : la route des vins du frontonnais
- dimanche 16 octobre : de jardins en jardins nous sommes allées au jardin du muséum à Borderouge pour sa clôture en musique
- lundi 31 octobre : la route des foie gras dans le Gers
- Dimanche 6 novembre : de Revel au musée de la tapisserie à Sorrèze a été reportée au printemps 2017

181 cyclistes pour 16 propositions dont 3 weekend, 3 jours en Espagne et une balade réalisée en plein été ; par suite d'une mauvaise météo, une sortie a été annulée en fin de saison.

Bonne participation mais le chiffre de 15 participants maximum reste notre chiffre clé. Les séjours sur 2 à 3 jours ont demandé une logistique importante, beaucoup d'investissement de la part des organisateurs (jusqu'à 10 reconnaissances pour le séjour Olot et Gérone). Le groupe a décidé de faire une pause pour ce type de séjour pour l'année 2017.

Nous avons raté la diffusion de l'information pour redémarrer en septembre. Aussi, les premières sorties de la saison automne-hiver 2016 ont regroupé moins de participants, et les 2 journées voies vertes ont mobilisé très peu de monde

Nous avons eu beaucoup de déconvenues pour utiliser le TER comme moyen d'accéder à nos points de départ des randonnées ou nos retours : annulation de train sans être annoncé comme à Cordes, grèves, changement de quai annoncé au dernier moment, unique Ter le matin sur la ligne Toulouse Montauban à 7h12 (encore retardé aujourd'hui 6h55) !! Ces difficultés à prendre le train avec nos vélos nous ont incité à retourner le questionnaire diffusé lors des états généraux du rail-et de demander une prise de position de 2P2R sur la question.

La programmation de la saison 2017 a été réorientée vers la découverte par des cyclistes urbains ou débutants de la possibilité de s'éloigner en vélo de la ville pour se dépayser, prendre l'air, pratiquer une activité physique sur une journée sur des distances d'environ 50km en se passant de la voiture et sans être un sportif aguerri ! Lieu d'émulation pour la multimodalité des transports avec la formule TRAIN+VELO, nos sorties sont un lieu d'apprentissage du voyage en vélo.

Merci à la quinzaine de bénévoles qui encadrent ces sorties et en assurent le fonctionnement.

COMMUNICATION



JOURNAL (Hélène Conter Sébastien Bosvieux)

4 journaux sont parus cette année, toujours chapeautés avec talent par Hélène. Malheureusement, Hélène a annoncé son départ de Toulouse d'ici quelques semaines et le prochain numéro sera son dernier. Didier Joint s'est proposé pour la remplacer. Un tuilage entre les deux s'effectuera donc pour le numéro de printemps 2017.

Parallèlement, une réflexion a toujours lieu sur l'avenir de cette publication emblématique, voire même patrimoniale de notre association. La version pdf, que la majorité des adhérents demande, n'est quasiment pas lu (clics sur la page internet très faibles). Le challenge à relever pour 2017 sera de rendre plus visible et attrayante la version dématérialisée, tandis que l'exemplaire papier sera à pérenniser car il reste incontournable et particulièrement apprécié.

Chaque numéro fait le plein d'articles même si les contributions arrivent parfois tardivement. La qualité des articles reste reconnue, l'édito du président toujours aussi précis et percutant a d'ailleurs provoqué deux communications de Jean-Michel Lattes, démontrant tout l'intérêt de notre journal auprès des institutionnels.

COMMISSION COM COM(Sébastien Bosvieux)

12 communiqués de presse (hors balades nocturnes) ont été envoyés. Un comité de rédaction a été mis en place pour une rédaction collective et efficace des textes. Les médias ont souvent repris les informations, en particulier la Dépêche du Midi. L'association reste souvent consultée par les journalistes pour son avis sur l'actualité liée aux transports et aux modes actifs en particulier.

Des événements positifs sont malheureusement peu relayés comme AYAV ou Cyclistes Brillez. Il y a lieu d'améliorer notre visibilité médiatique sur ces événements.

A noter un communiqué de presse en commun avec Vélorution (pour la vélorution universelle en juillet) et un autre en commun avec l'AUTATE (sauvons les trains de nuit).



SITE INTERNET (Jean-Louis Charpentreau/Sébastien Bosvieux)

Sites web (nous recherchons un(e) animateur(trice) rédactionnel(le))

Site de 2p2r.org : mis en service fin 2015, le nouveau site web a connu en 2016 sa première année pleine en ligne. Les débuts sont difficiles avec un peu plus de 2000 visites par mois en début d'année pour atteindre environ 5000 visites en fin d'années. Début 2017 semble prometteur, à voir pour la prochaine AG !

Jean-Louis a organisé une formation de rédacteurs, chacun s'approprie le nouveau site qui entre donc en phase de fonctionnement en régime de croisière. Il y a une douzaine de rédacteurs sur le site web. Mais il manque une rédactrice ou rédacteur qui propose une vision éditoriale et mettrait en ligne plus efficacement que nous le faisons actuellement.

Les articles les plus lus :

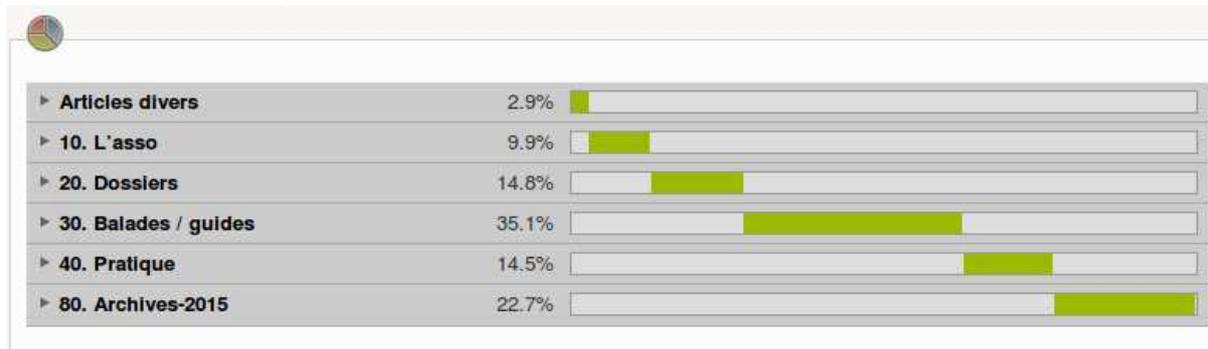
Afficher les visites pour les articles les plus populaires et pour les derniers articles publiés :	Afficher les visites pour les articles les plus visités depuis le début :
<ol style="list-style-type: none">1. Guide n° 1 -A vélo le long du canal du Midi, des rigoles et du canal de la Robine édition 20152. Formulaire d'adhésion en ligne à l'Association 2 pieds 2 roues3. Sauvons le train de nuit !4. Assemblée générale 20175. AYAV6. Festival du voyage à vélo "La Roue Tourne" 20177. Marche citoyenne contre le centre commercial Val Tolosa8. Le Journal des Mobilités Actives9. Stationnement sur trottoirs et aménagements cyclables : maintenant, c'est 135€ !10. Mentions légales11. Réunions du CA	<ol style="list-style-type: none">1. Guide n° 1 -A vélo le long du canal du Midi, des rigoles et du canal de la Robine édition 201515. Guide n° 2 Bordeaux-Toulouse à vélo en Gironde et le long du canal de Garonne : Edition juin 201016. Où louer un vélo à Toulouse (et dans sa région) ?77. Cartes des Itinéraires cyclables19. Où trouver un vélo d'occasion à Toulouse ?47. Mise à jour ancienne version 2008 du guide N° 1283. Manifestation du 1er Avril 2006 : Halte au stationnement sauvage sur les aménagements cyclables !78. Choisir son itinéraire à vélo8. Le Journal des Mobilités Actives18. Les vélocistes partenaires de Deux Pieds Deux Roues

(à gauche parmi les articles plus récents et à droite depuis le début)

Origine des visites :

Origine des visites (37 sites)	
▶ 49486 visites	Google (49462)
▶ 32847 visites	www.af3v.org
▶ 1789 visites	toulousevelo.free.fr (1789)
▶ 607 visites	www.facebook.com (607)
▶ 590 visites	www.cartovelo.fr
▶ 589 visites	m.facebook.com (589)
▶ 529 visites	www.maisondouvelotoulouse.com
▶ 401 visites	www.velocanauxdodo.fr
▶ 385 visites	www.rodadas.net
▶ 279 visites	www.freewheelingfrance.com
▶ 197 visites	allonsyavelo.le-pic.org (197)

Répartition des rubriques visitées:



RÉSEAUX SOCIAUX (Sébastien Bosvieux, Jean-François Lacoste)

Facebook :

The screenshot shows the Facebook profile of 'Deux pieds deux roues Toulouse'. The profile picture is a yellow logo with the text '2 Pieds 2 roues LA MARCHÉ LE VÉLO'. The cover photo is a night scene of a city square with people and bicycles. The page has a navigation menu on the left with options like 'Accueil', 'Publications', 'Adhérer', 'À propos', and 'Mentions J'aime'. A post from 'Deux pieds deux roues Toulouse' is visible, mentioning 'Organisation à but non lucratif à Toulouse' with a 4.8-star rating.

Voyez plus de contenu de Deux pieds deux roues Toulouse en vous connectant à Facebook

Envoyez des messages à cette Page, tenez-vous au courant des événements à venir et plus encore. Si vous n'avez pas de compte Facebook, vous pouvez en créer un pour voir plus de contenu de cette Page.

Inscription

Connexion

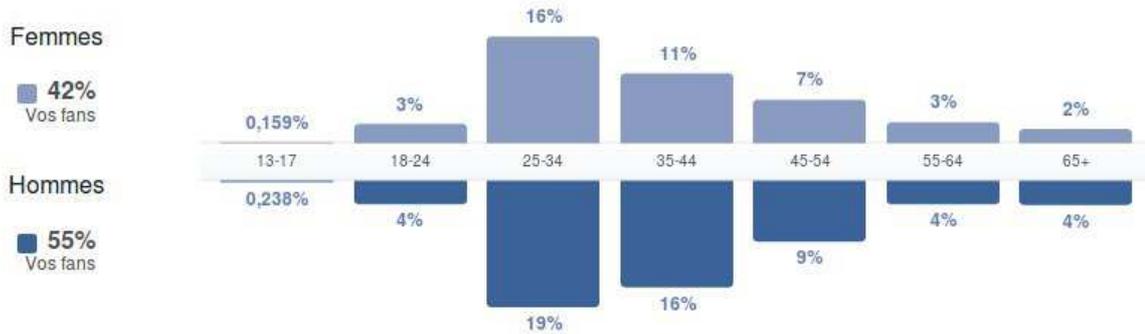
La page de deux pieds deux roues rencontre un joli succès avec 1261 "j'aime" au 19/02/2017. 2 personnes publient régulièrement, 2 autres de temps à autre. Il a été discuté que les auteurs mettent leur nom à la fin du texte mais cela a été refusé en CA (alourdi les posts qui doivent être brefs, le nom de l'auteur est inscrit en mode admin, intérêt interne seulement). Les publications sont très régulières (quotidiennes) dans un but de relais de nos événements, positions mais aussi revue de presse. Les publications sont le plus souvent vues par plus de 1000 personnes, voire parfois plus de 5000. A noter que l'accès à la page ne nécessite pas d'abonnement à Facebook.

Le taux d'engagement (part de personnes qui cliquent sur la publication, l'aime ou la partage) est régulièrement de plus de 10% ce qui est réputé bon sur ce réseau social. A noter que les articles laissent place au débat et que JM Lattes y intervient très régulièrement.

L'attention est portée sur la soin à donner aux posts : la ligne éditoriale doit être celle de l'asso, les termes pesés sans oublier la communication positive.

Un public plutôt trentenaire et masculin :

Les personnes qui aiment votre Page



Twitter :

191 abonnés au 19/02/2017. Les posts Facebook sont repris automatiquement sur twitter. Peu de tweets en propre, 2 rédacteurs. A noter que certains membres ont un compte twitter personnel très axé vélo et piétons (Seb, Florian).

Ce réseau social est également très suivi par JM Lattes. Il remonte aux services les anomalies relevées et diffusées sur la plateforme.

Accueil À propos Recherchez sur Twitter Vous avez déjà un compte ? Connexion

2 Pieds 2 Roues Tlse @2Pieds2Roues
 TWEETS 1 441 ABONNEMENTS 150 ABONNÉS 699 J'AIME 25

Vous avez déjà un compte ?
 Téléphone, email ou identifiant
 Mot de passe
 Se souvenir de moi · Mot de passe oublié ?
 Connexion

Nouveau sur Twitter ?
 S'inscrire

2 Pieds 2 Roues Tlse @2Pieds2Roues · 25 janv.
 Pollution maximale demain à #Toulouse.
 Interdiction de rouler en voiture ?
 @PrefetOccitanie @jlmoudenc

Commentaires

Indices de Qualité de l'air pour la journée du 26/01/2017

Jeuvi, les concentrations de particules en suspension devraient rester élevées. Un épisode de pollution est prévu sur les départements de Haute-Garonne, des Hautes-Pyrénées et du Tarn en raison de concentrations de particules PM10. L'indice de qualité de l'air sera mauvais sur l'ensemble de ces départements. Sur le reste du territoire l'indice de qualité de l'air devrait être moyen à médiocre. La présence de vent d'ouest en cours d'après midi sur une partie de la région devrait permettre la dispersion des polluants.

Ce mercredi, l'indice de qualité de l'air a été mauvais sur les départements de Haute-Garonne, des Hautes-Pyrénées, du Tarn et du Tarn-et-Garonne du fait d'un épisode de pollution aux particules en suspension. L'indice qualité de l'air a également été moyen à médiocre sur le reste du territoire en raison de l'accumulation de particules en suspension dans l'air.

ORAMIP
 OCCITANIE
 Haute-Midi-Pyrénées

3 6 2

2 Pieds 2 Roues Tlse @2Pieds2Roues · 25 janv.
 Annick Girardin Ministre de la Fonction Publique: Pour de meilleures conditions de sortie de liste dérogatoire... fb.me/5tBXN4y7U

RÉSEAUX-PARTENARIATS



COMMISSION ADHÉRENTS 2P2R (Jean Labbé, Françoise Chatenoud)



Le travail sur cette thématique, relancé en 2015 (réunion le 30/06/15 puis le 20/04/16) s'est articulé en 2016 aussi autour de deux réunions (29 juin et 30 novembre 2016) et autour de deux aspects « quantitatif » et « qualitatif ».

Au niveau « quantitatif », il est longtemps demeuré délicat de chiffrer le nombre d'adhérents, toutefois **la question des doubles inscrits MDV/ 2P2R vient d'être résolue** (dans la nuit du 7 au 8 février, merci Gérald, Jean Louis, Kamel) ; du coup, on fait un bond de + 1000 dans galette ; sacrée fève ! En préparant cette assemblée générale, notre trésorier a relevé 1325 adhérents à jour de leur cotisation (+ 418 en retard de moins de 6 mois). **La relance des adhésions expirées est effectuée régulièrement.** Quant à **l'adhésion en ligne, elle fonctionne bien depuis sa création : 300 clics** dont deux tiers de renouvellement et un tiers de nouvelles adhésions.

Pour informer et proposer d'adhérer, l'équipe **a multiplié les stands : Festival La Roue Tourne, Fête du quartier Sain Cyprien, Fête du Canal, Journée du développement durable à l'ENSEEIH, CD31, Forum des Associations**; si on ne peut quantifier l'impact de ces événements, surtout qualitativement riches en rencontres, une opération comme **« Cyclistes brillez »** est suivie d'un pic non négligeable (+ 10) d'adhésions en ligne. Bravo à Claudine, Monik, Geneviève pour leur boulot d'information et de promotion de l'association ce soir du 8 novembre, aux côtés des « mécaniciens » !

Gros événement au niveau des stands, inauguré justement à « Cyclistes brillez » (et de quelle façon !), **l'asso est désormais équipée d'une remorque-stand. Nous la devons de A à Z à Boris** (il s'est creusé la tête pour la réaliser et l'inaugurer...) Chapeau et merci Boris. Cette

remorque aux couleurs de 2P2R apportera davantage de visibilité à l'association sur les différentes manifestations qu'elle organise.

Enfin, **le kit « nouvel adhérent » a été dépoussiéré et il est opérationnel** après un long suspens technico-informatique pour réécrire la charte du cycliste (n'est-ce pas Françoise, Jean, Didier ?).

Au-delà du nombre, poursuivre le contact est devenu la vraie question. En effet, par exemple, les adhérents via la MDV ne peuvent pas demander à recevoir le journal papier ; les adhérents en ligne laissent souvent des messages cependant nous n'avons pas les moyens d'y répondre. **Comment s'organiser pour leur répondre, les recevoir, leur suggérer de devenir « actifs » ?**

Ce sera une des priorités de travail pour l'exercice en cours, avec la poursuite des stands inaugurée le 25 février dernier avec celui du festival « La Roue Tourne ».

La mission « qualitative » de l'équipe vise à jeter un regard sur les groupes de travail et commissions internes à l'association (la matrice du président !) et à veiller le cas échéant à ce qu'il y ait suffisamment de membres actifs pour les faire vivre. A ce titre, les **membres de toulouse-actifs ont été relancés** (êtes-vous tj intéressés, merci de renouveler l'adhésion !) ; Guillaume, Bernard, Monik, Jean **ont préparé le séminaire des antennes** qui s'est tenu pour la première fois avec un vrai succès quant à la participation, à la qualité des échanges et aux suites positives engendrées ; on a même trouvé un volontaire pour assurer la coordination (merci Didier) ! Récemment, a été provoqué le **groupe de travail « journal »** suite au cumul de questions relatives à notre outil emblématique de communication. Prochainement, le groupe de travail va s'attaquer **à la représentativité de 2P2R dans les bureaux et commissions de quartier**. Une présence capitale qu'il y a lieu de relancer, de mieux organiser. Enfin, **Alternatiba (22-23 septembre)** constituera le moment majeur de la « rentrée », fort de son précédent succès en 2015 et fort de ses enjeux de transition écologique. 2P2R y a toute sa place et tous les volontaires sont les bienvenus pour venir épauler Monik, notre référente, dans la préparation de ce festival.

réseau/partenariat associatif:

Structures pour lesquelles 2P2R est adhérente:

Bus Cyclistes
FUB
CQ Fontaines Garonne (croisée)
Le PIC
Centre Toulousain Bénévolat
Elemen'terre
Union des Comités de Quartiers
Maison Du Vélo (croisée)
Rue de l'avenir (croisée)
Amis de la Terre
AF3V
AUTATE

2P2R affiliée à la FUB=248 associations en France (Sébastien Bosvieux)



Sébastien, élu au comité directeur, a participé à 4 sessions à Paris dont ceux de Juillet et Décembre qui étaient sous forme d'ateliers sur l'organisation et l'avenir de la FUB. Parmi les questionnements de la fédération, comment être davantage au service et à l'écoute des associations ? comment muscler l'aide juridique ? comment évoluer vers une fédération plus forte, professionnelle, incontournable ? La FUB organise des formations et des forums qui valent d'être mieux connus car d'un réel intérêt pour nos actions locales.

Les projets à venir :

- ALVEOLE : la création de parkings vélo dans les logements sociaux et des sessions vélos écoles pour leurs habitants seront éligibles aux certificat d'économie d'énergie
- création d'un observatoire pour mieux connaître le réseau d'associations

- réflexion sur un classement des villes cyclables sur le modèle allemand du Fahrrad Klima test (ressenti des usagers)

- questionnaire aux candidats aux élections présidentielles et législatives

A noter le 17^{ème} congrès de la FUB le 28 avril à Nantes sur le thème "« Le vélo façonne et fascine la ville »" ainsi que l'AG annuelle, à Nantes également, les 29 et 30 avril prochains.

Sébastien ne se représentera pas au comité directeur, par manque de motivation et de disponibilité. Avis aux personnes intéressées.

AF3V:

2P2R est la délégation départementale "Haute-Garonne" et régionale "Occitanie" de l'AF3V.

Voir le bilan dans la partie **Dossiers**.

Réseau Heureux-cyclage(Sébastien Bosvieux)

Participation à la vélorution universelle en juillet 2016.

Autate:

2P2R est adhérente à l'association l'Autate qui représente les usagers des transports en commun de Toulouse et ses environs. Peu de travail collaboratif en 2016 malgré le sujet général de la révision du PDU. Le séminaire de février 2017 a fait remonter la nécessité de créer des manifestations en commun: par exemple soirée PDU.

Instutionnels:

CEREMA

TOULOUSE METROPOLE

- 4 réunions dites classiques entre 2P2R et TM.

- Cyclistes Brillez.

- Vélobs.

2P2R a cotisé la redevance obligatoire de 60 euros auprès de la mairie de Toulouse pour accéder aux salles municipales même si elle trouve cette redevance inapropriée.

TISSEO SMTC

2 réunions spécifiques entre 2P2R et le SMTC Tisséo:

- Une pour en fév2016 pour présentation des propositions de 2P2R dans le cadre de la révision du PDU.

- Une en novembre concernant l'intermodalité vélo-méto.

CONSEIL DEPARTEMENTAL HAUTE-GARONNE

1 réunion en mars entre 2P2R, MDV et CD31 pour faire l'état des lieux des projets de Véloroutes et voies vertes et formation à la mobilité.

1 atelier d'aide à la mobilité à vélo par 2P2R dans la cour du CD31 en septembre 2016.

Les vélocistes partenaires:



Les vélocistes partenaires de 2Pieds 2 Roues

Les vélocistes partenaires de 2P2R offrent des réductions aux membres de 2P2R sur présentation de leur carte d'adhérent. Profitez-en !



39 av Étienne Billières
8% de remise sur vélos, accessoires, main d'œuvre.
Partenariat spécial dans le cadre d'Allons-Y A Vélo



9 Place du parlement
Dans le cadre d'AYAV :
10% sur les accessoires
5% sur les équipements



170 Rue de Périole
10 % sur l'achat de cycles
20 % sur entretien-réparation



46 Rue de la Chaussée
6% sur tous les vélos
10% sur pièces et accessoires



62 avenue des Etats-Unis
228, av. de Muret
5% sur les vélos (VTT, VTC, fitness, course, électriques, et les locations de VTT et VTC



185, avenue des Etats Unis
5% sur les vélos électriques et les articles vélo



33, avenue Crampel
5% de remise



9 rue Rivals
5% sur tous les vélos



4 rue des Braves
10% de remise



24, Rue Bourse, Toulouse
1 Allée des Corbières, Colomiers
7% sur les accessoires



13 rue Arnaud Bernard
10% sur les accessoires

ANTENNES



ANTENNES (GDT)

2P2R a pris conscience de soutenir, animer et structurer son réseau des antennes. Elle a pour cela organisé un mini séminaire spécifique "antennes 2P2R" le samedi 05 novembre 2016. Une quinzaine de personnes y ont participé. Echanges très importants.

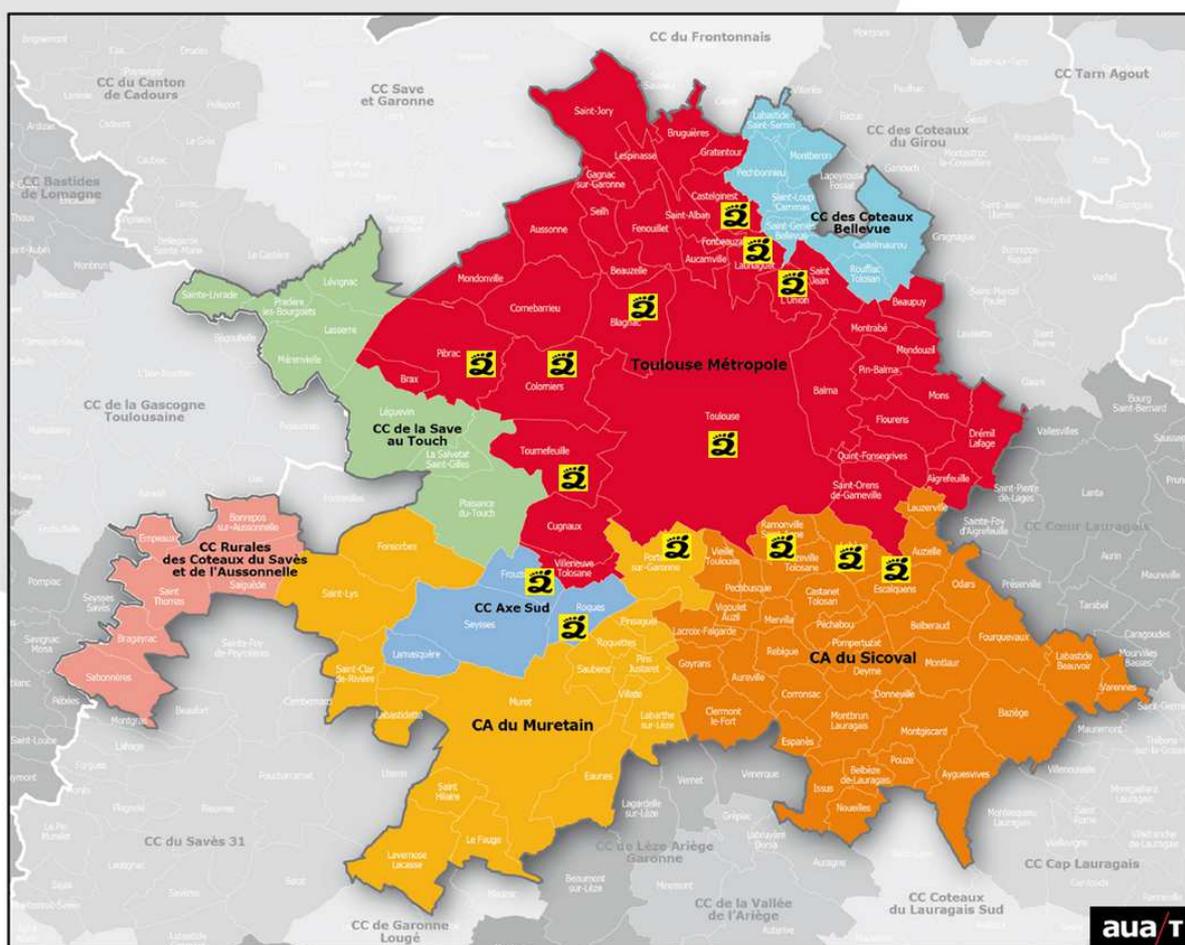
Structuration du réseau avec l'arrivée début janvier 2017 de Didier Joint qui accepte de coordonner le réseau des antennes de 2P2R.

Création en 2016 de l'antenne de Pibrac et de Frouzins.

Prévisions 2017: Plaisance du Touch, Fonsorbes, Villeneuve-Tolosane, réactivation Castanet-Tolosane.

Schéma de Cohérence Territoriale: carte du SCOT avec les antennes 2P2R:

SCoT de la grande agglomération toulousaine Les EPCI au 1^{er} février 2015



Toulouse Métropole (37 communes 727 000 habitants)

Sicoval (36 communes 70 000 habitants)

Axe Sud (4 communes 22 000 habitants)

CAM (communauté d'agglomération du muretain, 16 communes 90 000 habitants)

(au 1er janvier 2017 Axe sud et CAM ont fusionné pour donner le Muretain Agglo)

Toulouse Métropole (37 communes 727 000 habitants):

Toulouse-Commissions de Quartier: (2P2R recherche une personne pour animer la commission)

Pas de bilan demandé aux référents de quartier de l'antenne de Toulouse. On fera mieux l'année prochaine. Cependant Simon Barberio en guise de cadeau de départ du CA nous a rédigé un CR pour le quartier 1.2.

Quartier 1.2: J'en profite pour vous adresser un bref compte rendu du bureau de quartier 1.2 du mardi 2 mars (un CR qui ira dans le sens des propos de Théo, car ces réunions sont déprimantes):

- Bureau avec 4 assos de représentées sur une 15 de membres.
- Crainte des effets du centre commercial de Compans sur les petits commerce (mais enthousiasme général lors des dernières réunions quant à son ouverture), j'ai demandé des aménagements vélo autour de ce centre.
- Présentation d'eiffage d'une h non à l'ordre du jour pendant une heure sur un projet immobilier immense proche de la rue du Bearnais là où il y a des entrepôts déserts (entre canal de brienne et boulevard de la marquette).
- Grosses inquiétudes sur l'augmentation du trafic dans cette zone déjà très fréquentée par nos amies les voitures. 225 logements quand même et 180 places de parking. 18000 m2. On m'a confirmé que ce bloc serait coupé par une voie publique mode doux. Aucune étude de trafic globale sur le quartier. Il y a dans ce quartier pas mal d'anciens sites industriels qui sont repris par des promoteurs immobiliers et sans que soient revus les déplacements dans le quartier. Il y a là de vrais aspirateurs à voiture et ça inquiète un peu.
- A noter aussi un réaménagement du boulevard Leclerc où les contre allées sont dégueulasses. Je me suis opposé à la maire de quartier qui souhaite y aménager 50 places de parking supplémentaires alors qu'il y en a déjà bcp et sans que ce "besoin" soit justifié. Je lui ai demandé une piste cyclable. La maire a répondu qu'on allait planter des arbres ...

Tournefeuille(Etienne Berthier)



L'année 2016 a été marquée par la reprise de nos échanges avec la mairie de Tournefeuille notamment autour du projet Lineo 3. L'antenne s'est réunie trois fois cette année. Dans notre bilan de l'année 2015, nous déplorions un certain essoufflement et étions à la recherche de renouveau. Quelques nouveaux membres sont venus en réunion et semblent motivés pour participer à nos actions. La création (en cours ou à venir) de deux antennes voisines à Cugnaux et Plaisance du Touch va contribuer à relancer la dynamique cyclable dans le sud-ouest toulousain. A suivre en 2017.

Fin 2016, la liste de diffusion de Vélo Tournefeuille compte 60 abonnés (2 de plus par rapport à fin 2014) dont une dizaine de personnes actives.

Mise à jour de nos demandes à la mairie de Tournefeuille et réunion en juillet 2016

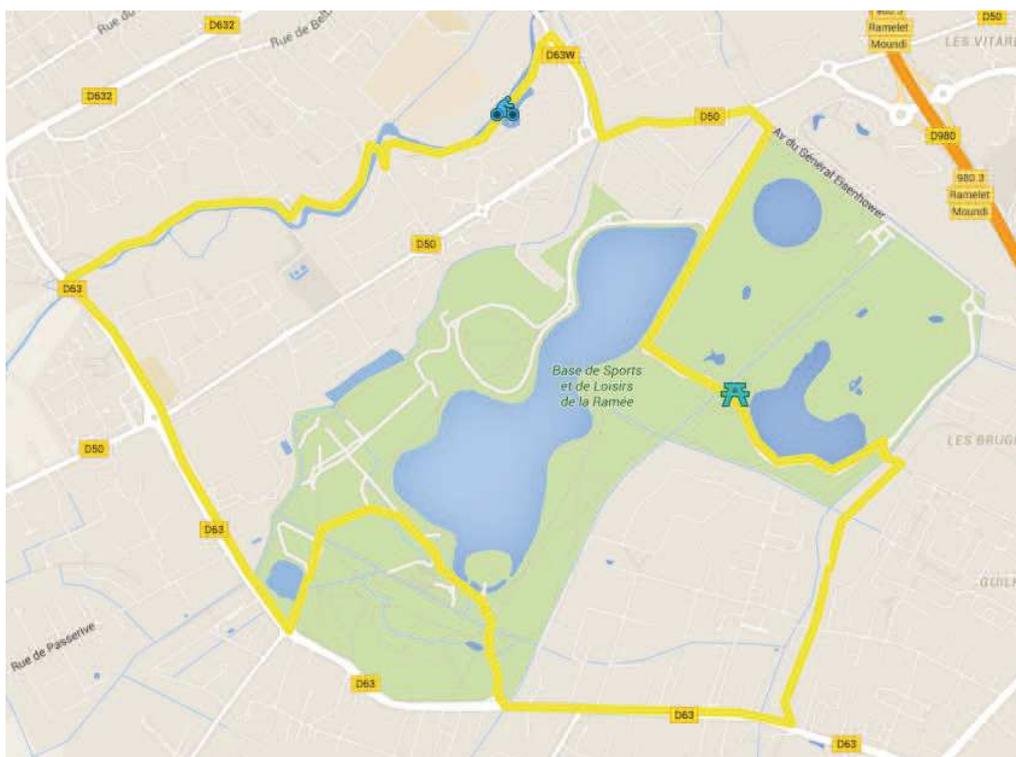
En repartant de notre audit du réseau cyclable d'il y a quelques années, nous avons réalisé un bilan des améliorations et des points noirs sur la commune. Outre des discontinuités cyclables, nous avons aussi pris en compte les piétons en demandant un passage protégé supplémentaire ou un accès plus direct à la Ramée depuis le centre ville. Sur la base de ce document, nous avons rencontré Dominique Fouchier (maire de Tournefeuille) et Philippe Moinat (adjoint mobilité) en juillet 2016.

Depuis nous mettons à jour ce document et itérons avec la mairie par mail pour le suivi de ce dossier.

Nous participons également aux réunions autour du projet Lineo 3 (qui remplace le projet BHNS), qui doit traverser le centre ville de Tournefeuille.

Balade familiale du 31 mai 2016

Le parcours : A la découverte de la piste cyclable de la Voie du Canal Saint Martory



Récit de Marie Claude, qui nous a rejoint depuis Toulouse avec François et Rémy

"Ce mardi 31 mai, les pluies abondantes en avaient découragé plus d'un et seuls 3 courageux se sont retrouvés devant le musée des abattoirs ! Le parcours le long du Touch, vous vous en doutez, fut un peu fastidieux car boueux et glissant mais nous avons pu passer avec nos VTC, François et moi ! Remy et son VTT avait moins de problème. 2h de parcours pour arriver.

Saint-Orens de Gameville (Michel Sarrailh)

L'an dernier, en mai, j'ai pu réunir plusieurs cyclistes (nous étions 7) de St-Orens, adhérents ou non de 2P2R, pour recenser les points noirs sur la commune et analyser les projets de Toulouse Métropole en donnant nos priorités en tant qu'usagers. Un travail sur le terrain a été mené (avec photos) pour alimenter Velobs. J'ai participé à la formation antennes, très intéressante avec les échanges d'expériences. Mais depuis je n'ai pu relancer le groupe, pris par d'autres projets. Je vais proposer une nouvelle réunion en vue de préparer une rencontre avec l'adjointe en charge des pistes cyclables, car un Plan Local de Déplacement Urbain réactif propose de favoriser les modes actifs. A noter que depuis que la nouvelle équipe municipale est en place, seul un tronçon de piste cyclable déjà programmé a été réalisé avenue des Améthystes.

Launaguet: (Bernard Cély)

- 1 rencontre mairie.
- Participation au forum des associations de Launaguet.
- 2 courriers à TM Pôle Nord.

Castelginest (Alain Lacombe)

Bilan actions vélo Nordenvie (antenne de Castelginest) 2016

Janvier 2016 : Nous avons écrit à « Toulouse Métropole » ainsi qu'à tous les élus des 4 communes concernées pour relancer le projet de passerelle piétons-cyclistes sur l'Hers entre St Alban et Castelginest qui permettrait de désenclaver le complexe sportif intercommunal de l'Hersain.

Mai - juin : pour Ayav, tous les groupes scolaires de la commune soit 5 établissements (le collège, 2 écoles élémentaires et 2 écoles maternelles) ont participé à l'opération, près de 900 élèves comptabilisés à vélo ou à trottinette sur l'ensemble des journées.

L'école élémentaire « Léonard de Vinci » a remporté le challenge dans sa catégorie avec 87% d'élèves participants.

Cette forte mobilisation a pu se réaliser grâce à une coopération avec le Groupement des Parents d'Elèves (GPE)

Cette opération nous permet de dynamiser la pratique du vélo sur la commune et d'appuyer le développement des pistes cyclables et des garages à vélos.

A noter qu'une classe de CM2 de l'école « Léonard de Vinci » a effectué une classe de découverte à vélo sur 8 jours début juin, **des plages du débarquement jusqu' au Mont Saint Michel.**

Dans le cadre du débat public autour de la 3^{ème} ligne de métro, nous avons rédigé un cahier d'acteur distribué à tous les élus du Nord toulousain (13 communes) demandant en priorité la valorisation de l'étoile ferroviaire et la mise en continuité des réseaux cyclables et piétons.

Blagnac (Gaël Dureau)

Ci-après les activités de l'antenne 2P2R Blagnac / assoc ABAVE pour 2016 :

- Commission déplacement en mode doux (13 janvier) :

- demande renouvelée de levée du sens interdit carrefour de Guyenne sur la route de Grenade (article dans la DPM).
- demande renouvelée de déplacement des oliviers sur le pont Velasquez . demande renouvelée de création d'un trottoir de Blagnac à St-Martin sur la rue Velasquez hors piste cyclable .
- demande renouvelée pour la création de la passerelle sur le Touch entre Ancely et Blagnac .
- demande renouvelée de prolongement de la piste cyclable avenue des Pins (jonction Relais/Patinoire) supprimée suite à création de la ligne Envol

- Point sur les aménagements en cours;

- Contribution de l'ABAVE au Plan Mobilités (juillet).

- Incitation au déplacement à vélo pour la rentrée blagnacaise et demande de nouveaux V'Loc (sept)
- Participation à la 2ème Fête de la Mobilité blagnacaise initiée par l'ABAVE (24 sept).
- Participation au 1er séminaire 'Antennes 2P2R' (5 nov)
- Demande d'entretien de la rue du 11-Nov et de l'éclairage de la digue de la Garonne (nov)
- Rédaction du cahier d'acteur pour la contribution à la CNDP sur la 3è ligne du métro (nov)
- Rédaction de la contribution 2P2R pour la concertation sur la création de l'échangeur RD901 - Vélasquez (nov)
- AG ABAVE et décision de création de l'antenne 2P2R Blagnac (1er déc)
- Courrier à M. KELLER (maire de Blagnac) concernant l'entretien du réseau cyclable blagnacais (déc)
- Courrier à M. MOUDENC pour demander la création d'une jonction cycliste et piétonne entre la rue Vélasquez et la Flambère (déc)

Colomiers (Damien Marchesi)

<http://velo-colomiers.16mb.com/doku.php>

Réalisations cyclables:

- Boulevard Maurice Grynfolgel
- Réfection surprise de la piste du boulevard Victor Hugo devant le lycée international + quelques autres petits aménagements type accroches vélo, passage bateau...

Projets:

- Annonce du démarrage "officiel" de certains projets comme la jonction colomiers cornebarrieu ou colomiers tournefeuille avec une réalisation par tranche étalée jusqu'en 2020.
- Idem pour la voie multimodale des Ramassiers (qui sera ouverte aux voitures !!!) qui devrait démarrer cet été jusqu'en 2019/2020.
- Ouverture aux vélos de la traversée du complexe sportif du capitany aux vélos + 2x 1/2 journées de sensibilisation des usagers sur site pour le partage de l'espace.
- Mise en place d'une chaîne dailymotion + carte montrant les parcours cyclables-> grosse charge de travail.
- Enième report de l'aménagement de l'avenue Georges Sand par Toulouse Métropole. Courriers envoyés à JL Moudenc + soutien des élus du canton + municipalité. Le dossier en cours de puis 2008 mais la discussion s'intensifie et on lâche rien.
- 2017 à 2020 risque d'être compliqué car tous les budgets passeront dans la réalisation d'axes de transit périphérique et non pas du centre ville.
- Quelques nouveaux membres ont rejoint l'antenne et on a le sentiment que le nombre de cyclistes locaux augmente notamment en direction des établissements scolaires dont certains sont plutôt bien desservis par des pistes cyclables.

L'Union (Cécile Vassal)

Concernant notre antenne de L'Union, elle a été en standby toute l'année. Aucune action à mettre au bilan donc (mais nous avons la chance de bénéficier d'une municipalité très active dans le domaine des pistes cyclables).

Nous espérons relancer un peu le dynamisme de notre antenne dans les semaines qui viennent et proposer un bilan un peu plus riche en 2017 !

Pibrac (François Bommier)

Réalisations :

- Officialisation de l'antenne auprès de la municipalité et des adhérents de Pibraction Environnement.
- Mise à jour des fiches d'amélioration du réseau, synchronisation avec VelObs.
- Une sortie collective "allons à Colomiers et Cornebarrieu à vélo" proposée à tous les pibracais.
- Prolongement de la piste cyclable - piste piétonne rue des frères. Réfection de la dite piste.
- ouverture des barrières bleues ! pose de réflecteurs sur ce qui reste.
- réouverture d'un chemin menant vers Brax, c'est bien mais cela ne résout pas le pb d'accès à Brax à 100%.
- Promotion de Rézopouce (municipalité, habitants, intercommunalité), mais cela n'entre pas tout à fait dans le champs de 2P2R, mais ce sont les mêmes qui s'y mettent. C'est du covoiturage. C'est pour diminuer le nombre de voitures. C'est aussi pour aider les piétons et l'intermodalité.

Demandé

- Balisage de l'itinéraire Pibrac centre - base de loisirs de Bouconne repoussé à plus tard.
- Aménagements accompagnant l'ouverture du nouveau lycée, en particulier vers Léguevin et vers la gare de Pibrac.

SICOVAL (36 communes 70 000 habitants):

Ramonville (Martine et Jean-Louis Charpenteau)

Membres de l'antenne :

- Participants réguliers aux actions (foire aux vélos) : une douzaine de fidèles.
- 80 personnes sur notre liste de diffusion.

Actions 2016 grand public:

- **Troisième participation AYAV au collège de Ramonville**
- **3 septembre** : Participation au **forum des associations**
- **24 septembre : Foire aux vélos –très attendue-** sur le marché en collaboration avec l'association « Caracole »
 - Vente de Vélos : **38 vélos vendus** pour 60 dépôts.
 - Information sur les itinéraires
 - Vente de matériel et 8 adhésions
 - C'est l'occasion de rencontrer de nombreuses personnes intéressées par notre démarche.

Réunions avec la mairie:

- Participation aux **ateliers Agenda 21 de la commune** consacrés aux transports et à l'environnement.
- Membre du Comité de suivi pour le collège des Associations

Demande faite à la mairie:

Aucune, vu la fin de non recevoir des demandes faites depuis 2011 et renouvelées encore une fois en 2015.

A notre connaissance, aucun aménagement nouveau sur Ramonville en 2016.

Nos demandes restent d'actualité :

- remplacement des tourne à droite qui ont disparu en juin 2015.
- installation d'arceaux vélos à différents endroits de la commune.
- création d'une zone 30 et de double sens cyclables cyclables (rue des Hirondelles, chemin Pouciquot et allée des paquerettes) dans le quartier d'habitations délimité par la rue du Bac, l'avenue Tolosane et la rue des Cigognes soit placé en zone 30. (sans suite).
- liaison de l'avenue du 8 mai à la piste cyclable du bd Mitterrand (sans suite).

Labège (Gérald Salin, Frédéric Azémar)



CONTEXTE :

- LABÈGE : 4 300 habitants.
- Communauté de communes : SICOVAL
- Antenne Labège-2P2R : création en 2014, une quinzaine de membres dont 3-4 actifs.

BILAN 2016

Animations et informations

- Publication du 1^{er} bulletin d'information de l'antenne. Distribué avec le bulletin municipal de janvier-février 2016.
- Animation de 3 demi-journées à l'école élémentaire de Labège dans le cadre du cycle vélo : présentation du vélo et de ses composants (avril-mai 2016).
- Organisation d'une journée AYAV (6 juin 2016) à l'école maternelle *Les Cocagnous* avec l'ALAE et la mairie de Labège. Collation offerte à l'accueil, comptage (42 % de participation), parcours vélo et essai de vélos cargo et tandem.
- Organisation d'une balade à vélo sur la commune de Labège, avec informations sur les aménagements cyclable actuels et en prévision lors de *Sous des dehors d'été* (18 participants) (19 juin 2016).

- Animation d'un stand de l'antenne lors de la fête des associations de Labège (4 septembre 2016).
- Co-organisation de la *Fête du vélo du Sicoval* lors de la semaine de la mobilité, avec balade familiale entre Labège et Ramonville sur un parcours cyclable nouvellement jalonné (55 participants) et présentation de vélos électrique et cargo (18 septembre 2016).
- Animation d'un stand avec parcours vélo enfant au 1^{er} *Marché Eco-Citoyen* de Labège (24 septembre 2016).

Expertises

- Signalement et modération des points problématiques dans VélObs.
- Réunions régulières avec les services techniques et les élus de Labège, programmées à notre demande ou en fonction des besoins des services municipaux pour notre avis d'utilisateur.
- Choix et visite des sites d'implantation d'abris et d'arceaux à vélo avec les services techniques (mars et septembre 2016).
- Visite sur site pour le choix d'un aménagement du carrefour rue des Menestrels – chemin du collège Périgord (30 septembre 2016).
- Présentation du futur chaucidou de l'avenue Paul Riquet aux riverains (20 janvier 2016).
- Participation à la mise en place d'un pédibus à destination des écoles maternelle et élémentaire (3 réunions).
- Participation à la demi-journée "Une voirie pour tous", retour sur le Plan d'Action pour les Mobilités Actives (avec Sébastien Gaubert et VTTCoteaux31) (12 mai 2016).

OBJECTIFS 2017

Animations et informations:

- Finaliser un 2^{ème} bulletin d'information de l'antenne, en cours de préparation.
- Organiser 2 journées AYAV à l'école maternelle *Les Cocagnous* en mars et juin 2017.
- Animer un stand de l'antenne lors de la fête des associations.
- Co-organiser la *Fête du vélo du Sicoval*.

Expertises:

- Poursuivre notre collaboration avec les services techniques et les élus pour les futurs aménagements (réfection des environs de la mairie-salle des fêtes, aménagement de la RD16, révision du cadencement des feux de signalisation, etc.).
- Animer des actions pédagogiques pour expliquer le fonctionnement du chaucidou de l'avenue Paul Riquet aux usagers. Il sera en fonction au printemps. Réaliser un bilan de fonctionnement en septembre 2017.
- Participer l'organisation du pédibus vers les écoles maternelle et élémentaire.
- Poursuivre les signalements et la modération dans VélObs.

Escalquens (Didier Pradines)

Antenne en veille.



Cycloval (Gérald Salin) (regroupement antennes 2P2R du SICOVAL pour interface avec SICOVAL):

- **04/16** : interface entre les usagers de Castanet et le SICOVAL pour prioriser les emplacements potentiels pour chaudière, à la demande de la mairie de Castanet.
- **01/05/16** : participation à la réunion d'ouverture pour l'organisation de la journée "Inauguration du schéma directeur cyclable Axe Nord du SICOVAL", initiée par le SICOVAL, avec la participation de la Maison de la Mobilité.
- **12/05/16** : demie-journée "Une voirie pour tous", retour sur le PAMA (avec Seb Gaubert, VTTCoteaux31).
- **24/06/16** : 2ème réunion pour la journée "Inauguration du schéma directeur cyclable Axe Nord du SICOVAL".
- **18/09/16** : participation active à la journée "Inauguration du schéma directeur cyclable Axe Nord du SICOVAL" (co-encadrement de groupes de cyclistes de Labège à la Ferme des 50 à Ramonville, tenue du stand 2P2R avec tests de vélo cargo et VTT électrique, prêté par Toulouse Bikes, co-encadrement d'un parcours de dextérité pour les enfants).

A noter, pas de réunion avec les services techniques/élus du SICOVAL pour faire le point sur les projets du SICOVAL (sauf en janvier 2016, mais remonté dans le bilan de l'année dernière) - de notre fait (difficulté à trouver des dates en interne et manque de temps).

CAM (communauté d'agglo du muretain= 16 communes 90 000habitants):

Portet-sur-Garonne (Céline Porhel)

Bilan non communiqué.

AXE SUD (4 communes 22 000 habitants):

Roques sur Garonne (Sandrine Costes)

Cf le bilan de la Roue Tourne.

Frouzins (Anne Pralix Julien Palaprat)

Bilan d'activité / Vélo de Frouzins Initiatives Citoyennes (FIC) Antenne locale de 2P2R

Au cours de cette année 2016, les membres de FIC ont principalement consolidé et développé un certain nombre d'activités qui avaient été démarrées en 2015, mais aussi élargi leur domaine d'intervention.

Atelier participatif d'entretien et de réparation de vélo : cet atelier s'est tenu tous les 1^{er} samedis du mois, attirant régulièrement de nouveaux venus. En moyenne 5 à 8 vélos font l'objet d'interventions à chaque séance. Seul bémol : cet atelier se tient systématiquement en plein air, faute d'accès à une salle municipale.

Atelier gravage de vélo Bicycode : couplé à un atelier du samedi matin (voir précédemment), il a permis de graver 15 vélos, et de former 3 bénévoles au processus de technique et administratif de gravage des vélos.

Sorties vélo : Il s'agit de sorties familiales, au rythme des moins rapides d'entre nous, à la journée.

- Sortie vélo au bazacle (35 participants environs)
- Sortie vélo à l'aérodrome du Lherm (35 participants environs)
- Sortie vélo à La Ramée (20 participants environs)

Sortie vélo des Lumières

Sortie de nuit, à la découverte des maisons illuminées pour la période de Noël, suivie d'un moment de convivialité (vin chaud, gâteau à la broche). Gros succès encore cette année, sortie le 17 Décembre 2016, 85 participants divisés en deux groupes.

Participation au Festival La Roue Tourne (voyage à vélo, Roques sur Garonne).

Certains membres de FIC ont participé à l'organisation logistique du festival, en tant que bénévoles.

AYAV : pour la deuxième année, FIC a été à l'initiative de l'organisation et a grandement participé à l'organisation et l'encadrement d' AYAV aux écoles de Frouzins, édition du mois de Juin 2016. Gros succès cette année encore, avec environ 140 participants + environ 20 personnes pour encadrer les lignes de vélos bus

Participation aux instances de concertation :

Les membres de FIC ont participé en 2016 à deux réunions de concertation relatives aux moyens de déplacement doux :

- Commission géographique à Muret pour la modification du PDU
- Atelier d'étude des moyens de déplacements doux au sein de la communauté de commune Axe Sud.

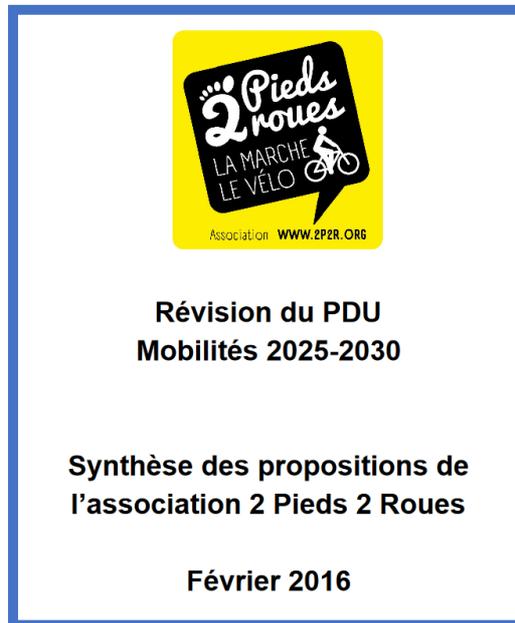
DOSSIERS



REVISION DU PDU : (Tous)

L'année 2016 a été marquée par la révision du PDU menée par Tisséo SMTC. 2P2R a été partie prenante dans cette révision en rédigeant:

- un document de propositions issues d'une demande de participation aux adhérents et d'une synthèse lors du séminaire de début d'année.



- un cahier d'acteurs lors du débat public sur la 3ème ligne de métro en mettant en avant le manque d'efficacité de l'investissement de cette 3ème ligne de métro au vu des gains de part modale pris sur la voiture individuelle.

The image is a screenshot of a website page. At the top left is the logo for 'cndp Commission nationale du débat public' with the tagline 'Vous donner la parole et la faire entendre.' To the right of this is 'LE DÉBAT SUR' with social media icons for Facebook and Twitter. The main heading is 'Débat public Métro Ligne 3 Toulouse' with the dates 'Du 12 septembre 2016 au 17 décembre 2016'. Below this is a navigation bar with links: 'LE DÉBAT', 'LE PROJET', 'LES RENDEZ-VOUS', 'EXPRIMEZ-VOUS!', 'ACTUALITÉS', 'PRESSE', and a search box labeled 'Recherche'. Below the navigation bar is a breadcrumb trail: 'ACCUEIL > CAHIER D'ACTEUR ASSOCIATION 2 PIEDS 2 ROUES'. The main content area has a sub-heading 'Point de vue n°47 Cahier d'acteur Association 2 pieds 2 roues'. To the left of the text is a small version of the 2P2R logo. The text reads: 'L'association 2 Pieds 2 Roues (2P2R) milite pour une redistribution de l'espace public, aujourd'hui principalement dédié à la voiture, au profit de la marche à pied et du vélo. Si notre association n'a pas vocation à se prononcer sur la pertinence d'un aménagement de transports en commun, elle est néanmoins sensible aux importantes conséquences de celui-ci sur la cité, dans le cadre de la révision du PDU. Le métro souterrain, contrairement au tramway ou au TCSP (Transport en commun en site propre), ne redistribue pas l'espace public et ne crée pas d'aménagements piétons et cyclables, avec risque de création de coupures'.

- 2P2R demande (entre autre) au PDU:

- un budget de 40 millions d'euros par ans sur 15 ans (hors aménagements structurants de voirie et hors offre de vélos en libre service).
- Une CRU Contribution Urbaine Routière.
- un vrai réseau express vélo REV.
- Ville 30 sur tout le PDU.

JONCTION EST: (Guillaume Crouau, Sébastien Bosvieux)

2P2R a participé à plusieurs réunions sur la jonction EST: 1,2 km à 80 millions d'euros pour relier la clinique CAPIO à la rocade. 2P2R s'est positionnée contre ce projet. Courrier officiel à la concertation de TM. Il manque d'écrire un courrier au président de TM, au ministre de l'environnement, du Secrétaire d'Etat aux Transports et au ministre de la Santé. L'Etat prévoit de financer une partie.

ECHANGEUR RD901: (Claire Vitorge, Gaël Dureau, Guillaume Crouau)

Courrier officiel à >TM pour demander une jonction piétonne et cyclable entre la rue Velasquez et le chemin de la Flambère + demandes connexes.

BVD J. BRUNHES: (Guillaume Crouau, Arnaud Taffin)

bilan à venir.

COMMISSION PIETONS (Philippe Goirand, Monik Maurin, Jean Labbé)

La commission « piéton » a maintenu, durant l'exercice 2016, la dynamique relancée en 2015. Elle a réuni régulièrement son fidèle noyau de six membres (les 07/12/16, 04/02/17, 09/05/16, 19/09/16), noyau qui reste ouvert bien sûr à toute bonne volonté ! Le thème du piéton est traité maintenant systématiquement aux rencontres avec TM (09/06/16, 30/08/16 pour l'exercice 2016) ; à ce titre, la commission avait **rédigé un document de propositions** qui a été travaillé en séance ; après la séance du 9 juin, elle a **publié un communiqué de presse**, reprenant synthétiquement ses priorités. Elle s'est beaucoup **impliqué dans le PDU** ; Hélas le projet de PDU apparaît plus que décevant ; dans ce dernier, on trouve quand même **une fiche qui mentionne un « schéma directeur piéton »** alors qu'on nous avait laissé entendre « rien sur les piétons » ; Certes, la fiche reste générale et on est loin des plans « piéton » qui existent à Paris, Strasbourg ou Grenoble, cependant les optimistes y verront peut-être un début de commencement d'une vraie politique piéton. Par l'intermédiaire de Claire, une de ses membres, la commission piéton a été bien représentée au niveau du quartier des arènes romaines ; Claire et Gaël y ont fait un excellent boulot notamment via le diagnostic en marchant qu'ils ont impulsé, demandé, obtenu. La commission a commencé à écrire aux élus sur des sujets précis (containers gênants, trottoirs étroits) et a réalisé quelques publications Facebook qui mettent en lumière des difficultés de piétons (obstacles sur trottoirs, traversées délicates, stationnement illicites). La commission assiste aussi au **groupe de travail accessibilité** de Toulouse Métropole (une fois tous les deux mois environ). Au niveau tête de réseau, elle est le relais local de « **rue de l'avenir** ».

La commission a démarré fort l'exercice 2017 en imaginant **une action phare** : « **les trottoirs disparus** » ; ce projet a fait l'objet d'un article dans *le journal des mobilités actives* (n°132, p9) ; elle souhaite être **présente dans le débat du PLUih**, tant elle est révoltée par les projets d'urbanisme en neuf qui ne prévoient quasi jamais d'élargissement de trottoirs. Récemment, elle a rencontré un **étudiant de l'université de géographie** qui pourrait axer son stage à 2p2r sur les problématiques du piéton. Forte notamment de l'expérience positive des arènes romaines, la commission piéton souhaite aussi **renforcer le débat au**

niveau des quartiers via les bureaux et commissions de secteur, en multipliant notamment les diagnostics en marchant, excellent outil pour avancer!

REV (Guillaume Crouau, Philippe Goirand)

Pas d'activité dédiée sur le sujet.

LMSE (Florian Jutisz)

Pas d'activité dédiée sur le sujet.

VELOROUTES ET VOIES VERTES

L'association Deux Pieds Deux Roues est Délégation départementale Haute-Garonne et régionale Midi-Pyrénées et Languedoc de l'AF3V Association Française des Véloroutes et Voies Vertes.

Principales actions :

Actions 2016 Haute-Garonne

= Information des adhérents et du public à travers deux pages dans le journal 2P2R et les pages du site Internet 2P2R et celles du site AF3V-sud : <http://www.vvv-sud.org/>

= À l'amélioration des relations avec le Conseil Départemental de la Haute-Garonne en 2016, et réunion de travail entre Deux Pieds Deux Roues et les élus du CD Haute-Garonne le 18 Mars 2016 : 2P2R remet une liste de demandes pour une politique pro vélo avec relance du Schéma des Véloroutes et Voies Vertes et deux priorités :

- Tronçon Portet-Carbonne de la Véloroute de la Garonne (V83).
- Tronçon Roquefort-sur-Garonne-Salies-du-Salat de la Véloroute V81, à réaliser en Voie Verte.
- Le CD31 répond par des promesses sans « échéancier » clair, sans planning prévisionnel.

= 2P2R a réalisé en novembre 2016, en liaison avec l'AUTATE, une action publique pour sauver les trains de nuit (communiqué de presse et rassemblement gare Matabiau à Toulouse).

= Lancement du 1^{er} Festival du voyage à Vélo « La Roue Tourne » à Roques-sur-Garonne (15km de Toulouse) le 20 février 2016 par Deux Pieds Deux Roues, avec le soutien de l'AF3V, de la FUB, de Cyclo-Camping International et de la FFCT. Belle réussite. Favorise les voyages à vélo en France et à l'étranger. Stands de 2P2R et de l'AF3V très visités. Le 2^{ème} Festival a eu lieu le 25 Février 2017. Le 2^{ème} Festival a permis au Comité du Pont en Fer de faire signer sa pétition pour sauver le pont de Lacroix-Falgarde sur l'Ariège, élément clef pour une « boucle du Confluent » demandée par 2P2R. Actions de 2P2R délégation régionale AF3V en 2016 en Occitanie.

Voir Site internet www.vvv-sud.org sur les VVV dans le sud. L'année 2016 a été une année faste pour l'avancement des grandes Véloroutes transversales dans le sud :

= Véloroute Trans Massif Central (V87) : suite à la randonnée militante AF3V de juillet 2016 les collectivités locales sont favorables à la création d'un Comité d'itinéraire, que pousse Le Limousin à vélo, DR AF3V.

= Véloroute de la vallée du Lot (V86) : l'Entente Interdépartementale vallée du Lot a relancé ce projet et appelé les collectivités locales des 5 départements à proposer des projets par tronçons.

= Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) : une réunion de tous les acteurs (départements) a été organisée par l'Ariège à Toulouse en décembre, et un Comité d'itinéraire est en cours de création, et sera sans doute piloté par le CD Haute-Garonne.

En 2016, trois départements peu ou pas actifs ont relancé ou lancé une politique pro-VVV :

= La Haute-Garonne, qui ne réalisait plus rien depuis 5 ans, a relancé ses projets de Véloroutes en 2016, sous la pression de 2P2R délégation AF3V.

= La Lozère, qui n'avait aucune politique, a décidé d'aménager la VV Transcévenole ou des Cévennes Florac-Ste-Cécile d'Andorge (53km).

= L'Aveyron, qui n'avait aucune politique, a lancé un diagnostic des VVV possibles sur son territoire, sous la pression de l'AF3V. Il pourrait passer à une phase de réalisation pour la V85 (102km).

La DR-AF3V a réalisé plusieurs dossiers de propositions d'itinéraire : un en Aveyron (V86 signalétique), un en Lot-et-Garonne (V86 liaison Aiguillon-V80), un en Lozère (V86 La Canourgue-Mende).

La DR AF3V a réalisé les mises à jour de la Base de données VVV pour 4 anciennes régions : 6 nouvelles VVV / 20 prolongements ou mises à jour. La DR AF3V a participé à la Journée technique organisée par le CEREMA à Toulouse le 24 nov 2016 sur le thème du « Le développement du vélo en inter-urbain ». J. Savary a présenté un exposé sur le thème : « Usagers : usages et attentes sur les Véloroutes et Voies Vertes ».

Actions de 2P2R délégation régionale AF3V en 2016 en direction du Conseil Régional Occitanie

= Courrier aux listes candidates aux élections régionales en Octobre 2015 pour demander une politique pro VVV et d'intermodalité transports en commun-vélo, et publication des réponses début 2016.

Voir : <http://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/regionales-2015-lettre-2p2r-af3v-aux-candidats-et-leurs-reponses>

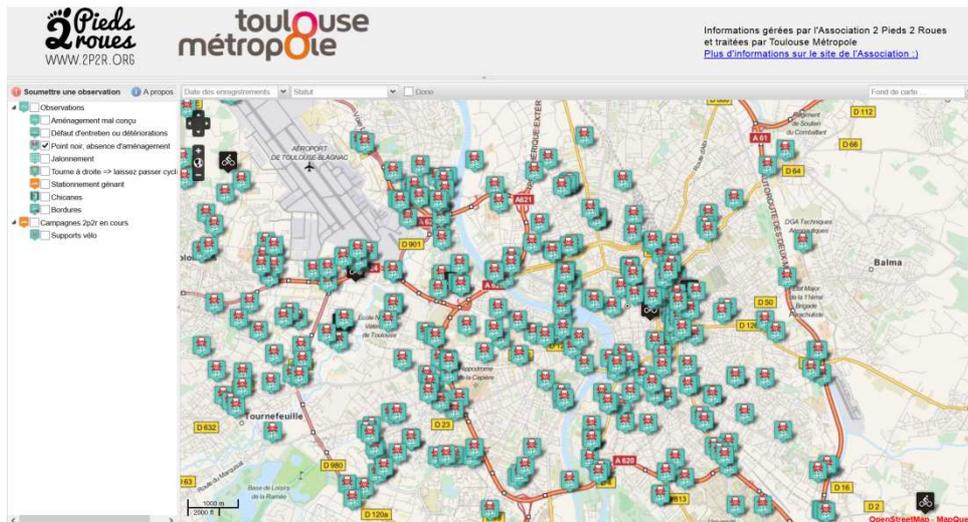
= Invitation du Conseil Régional à l'AG annuelle de Deux Pieds Deux Roues le 19 Mars 2016. Présence d'une élue EELV du Conseil Régional.

= Participation aux Etats Généraux du Rail- réunion publique de présentation des résultats et de la politique du Conseil Régional. 14 déc. 2016- Toulouse.

= Recherche de contacts et informations au Conseil Régional, avec mails et appels pour demander l'élaboration d'une Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes de la région Occitanie.

Aucun succès : pas de contact, pas d' élu référent pour le Schéma régional des VVV (pour le train c'est M. Gibelin), pas d'informations précises sur la politique VVV en place, qui pourtant existe.

VELOBS (Théophile Rascagnères, Gérald Salin)



VélobS est une application web qui permet aux usagers de signaler les problèmes sur les aménagements cyclables.

En production depuis quelques années, elle est utilisée par Toulouse Métropole (TM) pour savoir où et comment intervenir sur l'entretien et la mise en place des aménagements cyclables.

Des dizaines d'usagers proposent quotidiennement des observations. On a dépassé les 2300 observations depuis 2009. Une équipe de modératrices et de modérateurs transmet (ou non) les observations aux collectivités territoriales compétentes qui sont alors en mesure (ou pas) de traiter ces observations pour améliorer le réseau cyclable.

Régulièrement Blaise Delmas, technicien aux modes doux à TM prend le temps de répondre à ces observations. Les techniciens du SICOVAL consultent VélobS pour prendre en compte les fiches dans leurs zones de travaux, mais ne mettent pas encore à jour ces fiches.

VélobS permet de:

- Centraliser les demandes faites par les cyclistes et d'en suivre le traitement
- Faciliter les échanges avec les techniciens/élus en faisant référence aux fiches VélobS qui contiennent les détails + photos liés à la demande. Un lien direct vers la fiche existe (<http://velobs.2p2r.org?id=IdentifiantFicheVelObs>), n'hésitez pas à l'utiliser dans vos échanges par e-mail.
- Améliorer de façon non négligeable le réseau cyclable

Les nouveautés en 2016

Les améliorations demandées à Fabien Goblet en 2015, financées par Toulouse Métropole, ont été livrées. Pour rappel, ces demandes portaient sur les points majeurs suivants :

- Intégrer de nouvelles zones géographiques (SICOVAL, Muretain)
- Permettre d'ajouter des commentaires/photos à des fiches existantes
- Administrer autrement que via le tableau en backend, avec une vue complète de la fiche
- Développer des applications mobiles Android et iOS

La version 2.0 de VéLObs a été mise en production sur les serveurs du Pic (<https://www.le-pic.org/>, avant c'était hébergé sur un serveur de Fabien), avec une adresse web en tant que sous-domaine de 2p2r.org : <http://velobs.2p2r.org>. Les sources de VéLObs ont été libérées (licence GPLv3) et mise à disposition sur github : <https://github.com/2p2r/>

On est maintenant maître du développement de VéLObs et des améliorations ont déjà été apportées (correction bugs d'affichage, amélioration des sources).

Ne pas hésiter à participer au développement de VéLObs : <https://github.com/2p2r/>

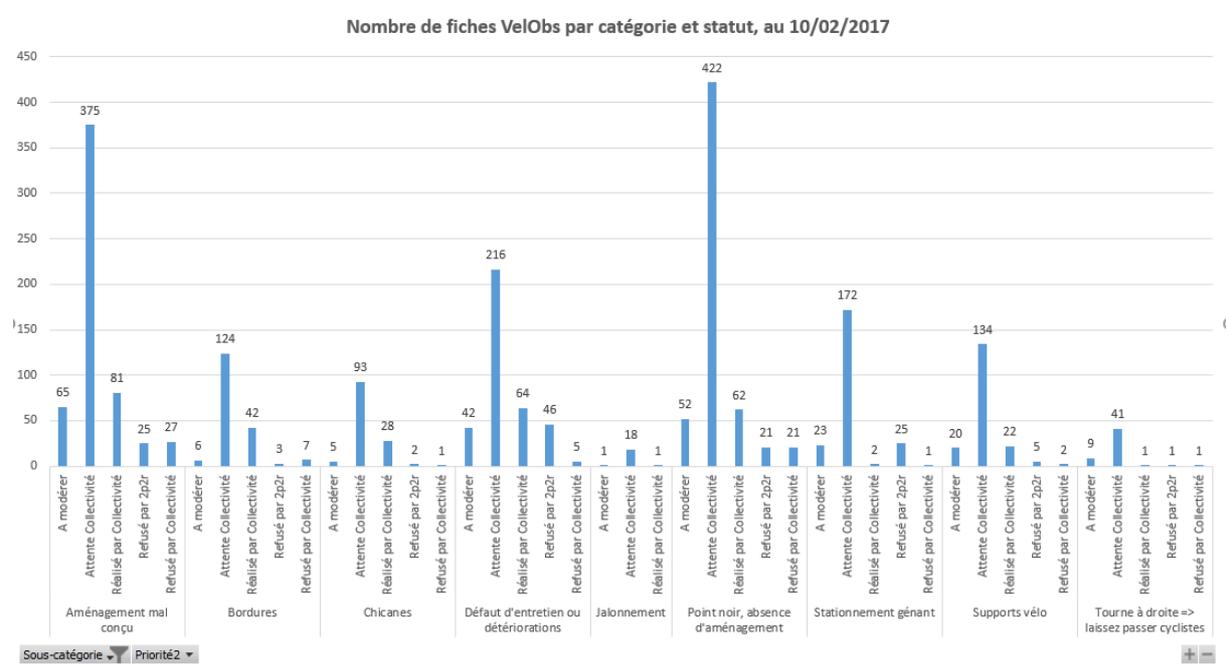
Théo a organisé 2 sessions de formation à la modération VéLObs et un petit guide a été rédigé sur le drive : <https://drive.google.com/open?id=1Z8yWNGmirPbB9xMVirUGI-IHx4rbHk8A9GrndPjNzBw>

Il reste à publier les applications Android et iPhone sur les stores respectifs (d'ici la fin du premier trimestre)

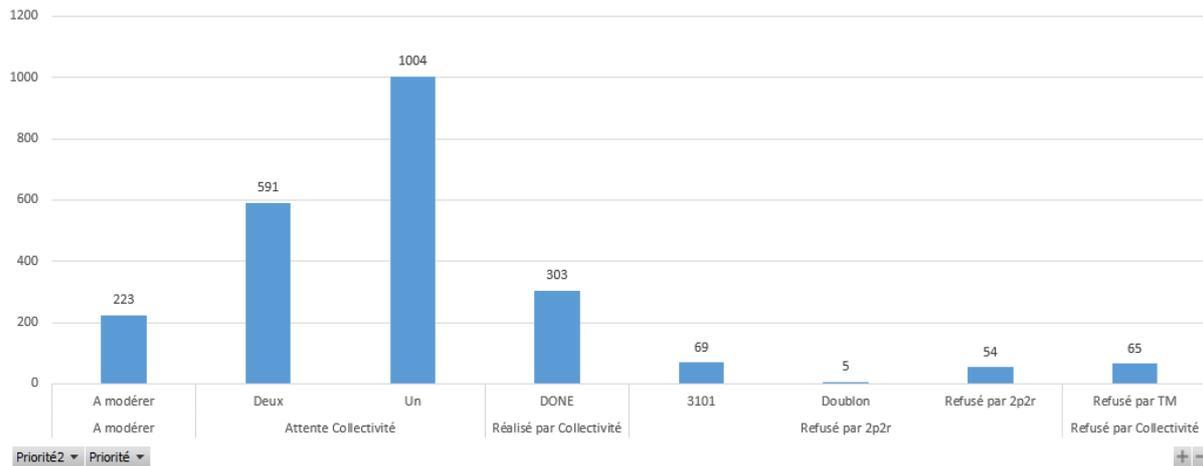
On a répondu à une enquête de l'IDDRI qui a publié récemment son retour : <http://www.iddri.org/Publications/Le-retour-du-velo-a-l-heure-du-numerique-apport-du-crowdsourcing>

Eric Ledoux, de Vélocité Grand Montpellier, souhaite mettre en place un outil de type VéLObs sur Montpellier et on a répondu à ses questions.

Analyse des informations liées aux fiches VelObs

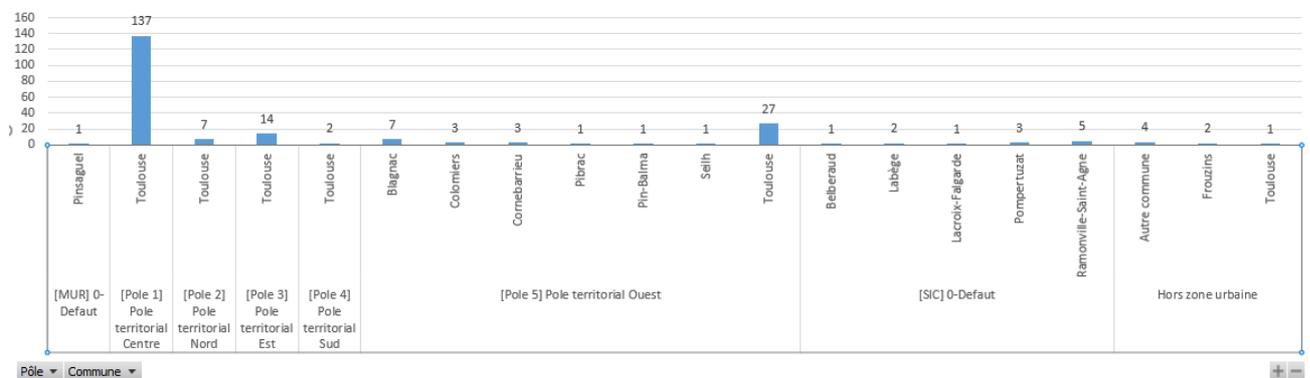


Répartition des fiches VelObs par statut, au 10/02/2017

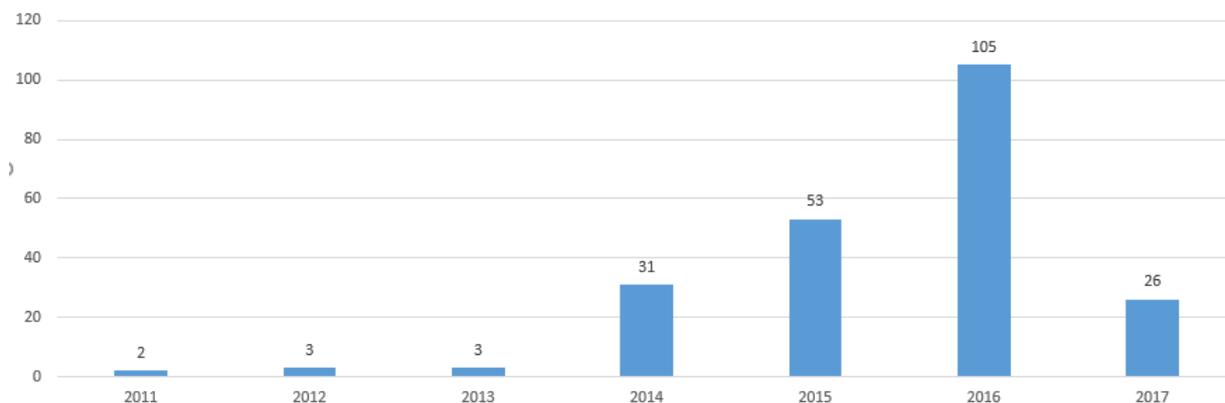


Nombre de fiches VelObs à modérer par commune, au 10/02/2017

Fiche à modérer = fiche non visible sur velobs = pas de retour à l'utilisateur



Nombre de fiches VelObs à modérer, par année de création



Analyse des trois graphes ci-dessus:

- **Fiches à modérer (= fiches qui n'apparaissent pas sur l'interface publique, avec fort risque de doublons)**

Même si très bonne amélioration de la situation de la modération par rapport à l'année dernière, on a encore un "gros" déficit de fiches non modérées (223 sur 2314 soit 10% - contre 14% l'année dernière, bravo et merci !!!), notamment sur les pôles territoriaux « Centre » et « Ouest », et hors TM.

Les premières fiches non modérées datent de 2011 et 1/3 des fiches VéLObs créées en 2016 n'ont pas été modérées.

Mettre en place une action pour corriger ces points en suspens. Il n'est pas aisé de trouver uniquement les fiches à modérer dans le backend de VéLObs. Proposition d'extraire les

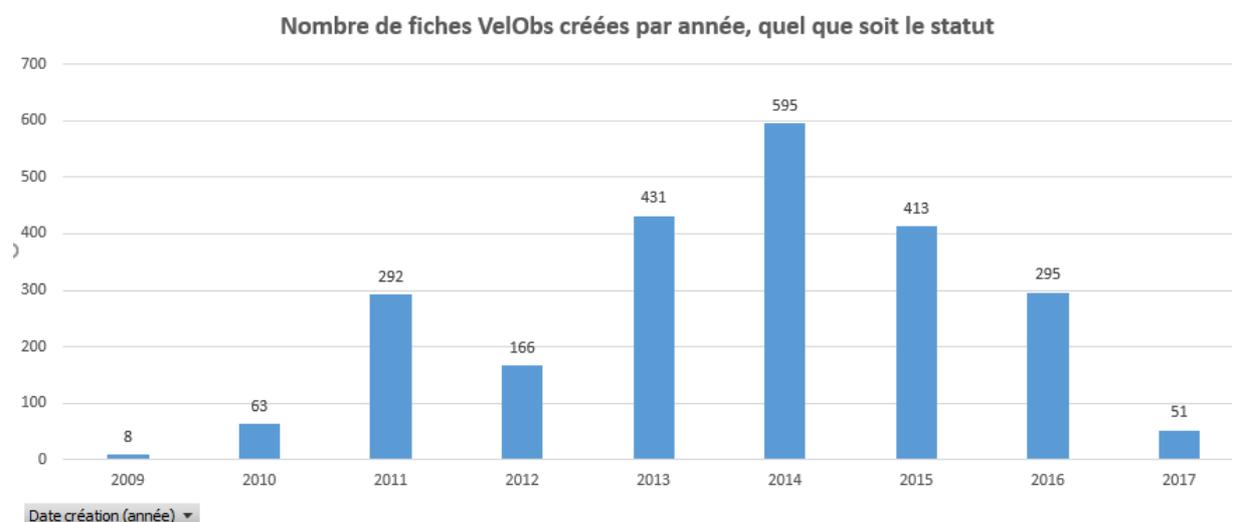
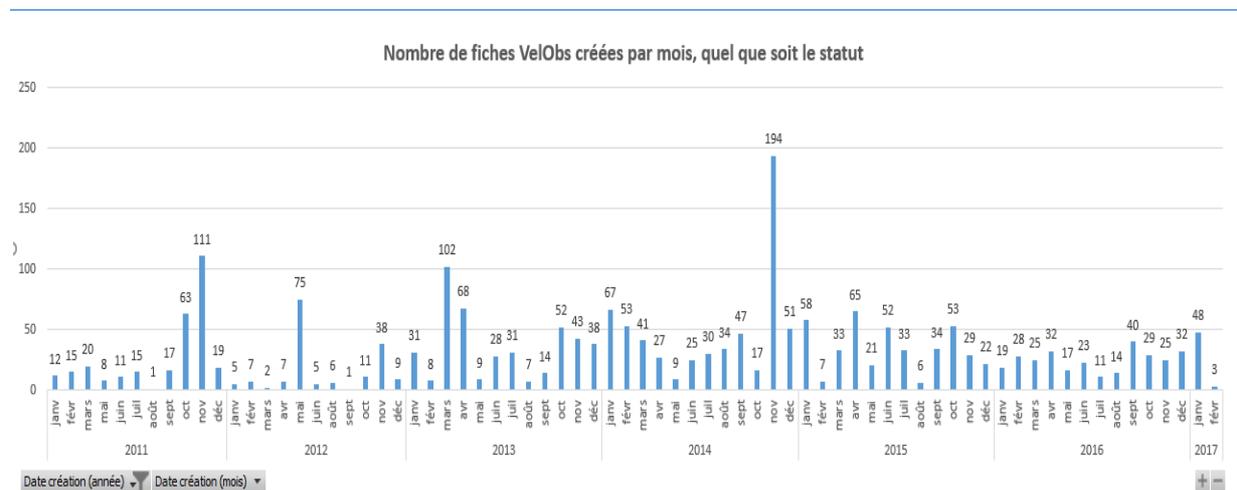
numéros des fiches à modérer et des liens directs vers les interfaces d'administration correspondantes, à envoyer aux modérateurs concernés.

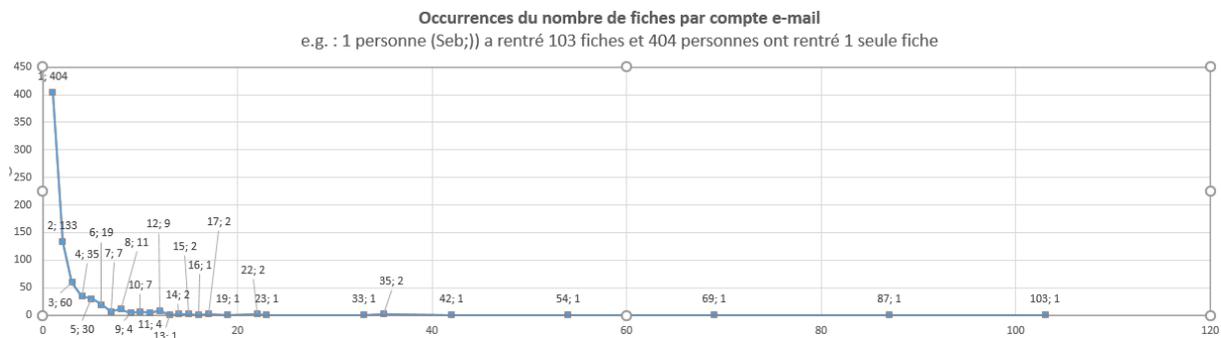
Que faire pour les endroits où on manque de modérateurs, nouvel appel à candidature ? Encore besoin de formations pour les modérateurs actuels ?

- **Fiches avec statut « En attente de la collectivité »**

Les fiches avec le statut « En attente de la collectivité » représentent ~70% des fiches VelObs. Certaines fiches doivent sûrement être clôturées, mais on ne le sait pas.

Mettre en place une action pour corriger ces points en suspens. Proposition de profiter de la mise à jour de VelObs permettant d'ajouter des commentaires et/ou photos à des fiches existantes : communiquer auprès des adhérents de 2P2R pour qu'ils nous aident à faire le point sur ces fiches ouvertes sur l'interface publique en ajoutant des commentaires et photos. Idéalement, les applications mobiles devraient être déployées avant pour faciliter cette mise à jour.





Analyse des trois graphes ci-dessus:

- **Profil des auteurs**

- 744 auteurs différents (i.e. comptes email différents) pour les 2314 fiches VéObs
- 404 fiches renseignées par un auteur qui n'a créé qu'une seule fiche
- Les 20 premiers contributeurs ont créé plus de 600 fiches VéObs, soit environ 30% du total des fiches
- Une moyenne d'un peu plus de 2 fiches VéObs par compte email enregistré

On a tous les profils, avec beaucoup de contributeurs ponctuels, tendant à montrer que VéObs est connu et utilisé par les cyclistes de la région.

On remarque une baisse du nombre de problèmes remontés par année depuis 2014 : *la majorité des problèmes sont déjà référencés dans Velobs ?*

- Si oui, se focaliser sur un meilleur suivi des problèmes remontés aux collectivités.
- Si non, continuer la communication autour de Velobs
 - Un poster dédié pour les stands 2P2R ?
 - Flyer à déposer chez les vélocistes?
 - Référencer Vélobs sur les sites des collectivités parlant du vélo, et sur les sites web des partenaires ?

VEILLE RÉGLEMENTAIRE (Sébastien Bosvieux)

La veille réglementaire était en veille... Pas grand chose à signaler ! Les décrets ou autre évolution du code de la route ou annonces ministérielles sont simplement relayés aux actifs de l'association et sur la page Facebook.

Merci pour votre lecture et bravo à tous les acteurs de Deux Pieds Deux Roues!