



BILAN D'ACTIVITE 2015 DE L'ASSOCIATION

2PIEDS 2ROUES

SOMMAIRE

ÉVÉNEMENTS PUBLICS

COMMUNICATION

RÉSEAUX-PARTENARIATS-ANTENNES

DOSSIERS

VOYAGE & TOURISME A VELO

ÉVÉNEMENTS PUBLICS



AYAV (Sophie Valcke)

En 2015, Allons-Y A Vélo pulvérise ses objectifs!

Article de synthèse:

En cette année 2015, qui sera marquée par la 21e Conférence des parties "Paris Climat 2015", Allons-Y A Vélo a pulvérisé l'objectif de son nouveau défi « Pédalons ensemble pour le climat », qui était de cumuler 65 000 kms à vélo et d'éviter ainsi 10 tonnes de CO2. L'objectif initial a été plus que **doublé** avec **177 874 kms parcourus à vélo**, soit environ **27 tonnes de CO2 évitées!** Et ce n'est que la partie immergée de l'iceberg car il y a bien entendu bien plus de kms parcourus à vélo quotidiennement par les employés, étudiants, élèves de la région toulousaine pour se rendre au travail, au collège, à l'école, faire ses courses, aller à ses activités, etc. Une démonstration de plus (s'il en fallait une) que l'utilisation du vélo au quotidien fait partie de la solution pour limiter les émissions de CO2, lutter contre le réchauffement climatique et protéger notre belle planète!

Du 1er au 12 juin, ce sont donc 84 entités qui étaient au rendez-vous, soit 3 de plus que l'an dernier, confirmant la progression constante d'Allons-Y A Vélo. Ce qui veut dire qu'environ 70000 personnes de la région toulousaine ont été encouragées à utiliser leur vélo au quotidien!

Retrouvez tous les résultats sur le site spécial AYAV:

Site web : <http://allonsyavelo.le-pic.org/>

Contact : Sophie Valcke, toulouseallonsyavelo@free.fr



ALTERNATIBA (Monik Maurin, Guillaume Crouau)



Participation à Alternatiba Toulouse
« changeons le système, pas le climat »

Tour de France 13 juin :

Il y a eu déjà plusieurs réunions auxquelles 2Pieds2Roues a participé pour tracer l'itinéraire et accompagner l'arrivée, dans Toulouse de l'étape du tour de France, vaste opération de communication et de présentation de l'initiative Alternatiba née à Bayonne en préalable à la COP 21.

Des cyclistes ont pédalé 5637 km en vélo tandem à 2/3 et 4 places en France et dans quelques pays voisins dans l'objectif de sensibiliser le grand public et les élus face à l'urgence du défi climatique et d'exposer de façon concrète que des solutions locales et innovantes existent partout, qu'elles sont mises en pratique régulièrement et qu'elles sont à la portée de tous.

A Toulouse, le Tour Alternatiba, après un salut au Capitole, s'est arrêté au bord de la Garonne pour un moment de sensibilisation.

Festival 12 et 13 septembre :

Plus tard, plusieurs réunions de préparation ont été nécessaires pour que 2P2R soit bien présente aux 2 journées de festival, les 12 et 13 septembre, sur le village de la mobilité et des transports côté St Michel, y compris aller couper des bambous sur les bords de l'Ariège !

Il a fallu aussi aider à monter les stands pendant la journée du vendredi

Sur le stand, l'affluence a été continue tout au long de ces deux jours. Les visiteurs, reçus par les permanents, sont venus faire connaissance avec l'association, prendre des renseignements sur son rôle et ses activités, sur les balades nocturnes et du dimanche, évoquer la sécurité à vélo...L'occasion également pour nous de préparer quelques adhésions et proposer des guides du canal.

La vedette incontestée du stand aura, sans aucun doute, été la machine à graver « Bicycode » qui a attiré aussi bien les curieux que les initiés. Florian et Philippe ont ainsi gravé plus de 40 bicyclettes lors de la journée du samedi.

Le public a pu assister à une quinzaine de tables rondes et conférences générales, à une cinquantaine de tables rondes ou débats sur l'ensemble des villages thématiques, à 70 ateliers, plus d'une vingtaine de concerts. 2P2R, par la voix de Guillaume, a débattu, avec d'autres acteurs des mobilités actives(RezoPouce, Vélorution, La Maison du Vélo, Pied d'Escal, Association des Paralysés de France) autour des sujets « Les modes actifs face aux nouveaux enjeux de la mobilité » et « vraie ou fausse alternative des vélos à assistance électrique ? »

Bilan : c'est une ville moyenne, et non un village, qui s'est créée à Toulouse ce week-end là. Presque l'équivalent d'une commune comme Colomiers. une des fréquentations les plus importantes du tour Alternatiba, a-t-on dit. Les visiteurs ont pu arpenter les 200 stands groupés autour de 15 thématiques (éducation, médias, déchets et réemploi, agriculture et alimentation, habitat, climat, eau énergie & biodiversité, art et culture, solidarité et partage, économie et finances, mobilité et transports, démocratie et citoyenneté).

MANIFESTATIONS À CARACTÈRE REVENDICATIF(Florian Jutisz)

Bilan de la commission manifestations et actions de terrain

Sur le terrain des manifestations, **nous ne nous sommes rassemblés qu'une seule fois en 2015** : en mars, le rassemblement traditionnel pour dire stop au stationnement sauvage sur les aménagements cyclables. Comme l'an dernier, ce rassemblement a été organisé avec l'Association des Paralysés de France. La manifestation comportait donc deux parties : une première à pied (et en fauteuil) avec l'APF, une 2ème à vélo, et nous avons réuni à cette occasion une cinquantaine de personnes. Une avancée obtenue à la suite de cette manifestation a été la pose de barrières empêchant le stationnement sur la place Compans Cafarelli : les menaces de mort endurées à cet endroit pendant la manifestation (émises par un automobiliste indélicat) n'auront pas été vaines ! Sur le terrain médiatique, la campagne organisée sur les réseaux sociaux au mois de mars pour dénoncer la baisse programmée (division par 3) du budget cyclable à Toulouse Métropole a porté ses fruits, puisque la métropole a finalement fait machine arrière en sanctuarisant le budget jusqu'en 2020. Le 21 septembre, nous avons organisé une action médiatique pour souligner le passage à 135€ des PVs pour stationnement sur trottoirs et bandes cyclables. Nous avons également donné une conférence de presse le 16 octobre sur le site de la LMSE pour informer les médias de la suite de nos actions judiciaires. De plus, tout au long de l'année, nous avons écrit une dizaine de communiqués de presse (sans compter ceux des balades nocturnes, qui ont précédé chacune des balades), qui ont pratiquement tous été repris par les médias.

CYCLISTES BRILLEZ(Simon Barberio)

- opération cyclistes brillez conduite le mardi 3 novembre entre 18h00 et 19h00 avec la PM et TM (concours précieux de Jean Claude et Monik pour 2pieds2roues + d'autres que j'oublie).

Sensibilisation des cyclistes rue Alsace à l'occasion de la semaine Cyclistes Brillez :

- * une centaine de kits d'éclairage distribués et montés.

- * l'association a pu également accueillir à cette occasion JM Lattes venu constater le bon lancement de l'opération mais également Mme Winnepenninckx-Kieser ajointe délégués aux déplacements doux venue saluer l'association en fin d'opération.

GRAVAGE(Florian Jutisz)

"Alternatiba a été l'occasion de mettre en place une action de gravage antivol vélo : nos deux bénévoles n'ont pas chômé en gravant un total de 40 vélos le samedi 12 septembre sur les allées Jules Guesde"

Gravage réalisé à la foire aux vélo de Ramonville.

COMMISSION SENSIBILISATION GRAND PUBLIC(Philippe Goirand)

Participation à un groupe de travail Maison du Vélo/Toulouse Métropole/2P2R pour concevoir une campagne de communication sur le partage de l'espace public. Le projet initié par la MdV était limité à la rue Alsace et aux conflits mettant en cause les cyclistes. Il s'agit aujourd'hui de porter un message de partage de l'espace public et de respect mutuel dans les différents types d'aménagements "apaisés" (zone 30, zone de rencontre, aire piétonne, voie verte) et sans stigmatiser un mode de déplacement particulier. La campagne de communication est prévue pour la semaine de la mobilité en septembre 2016. Mais il serait utile d'avancer le projet au printemps 2016.

COMMUNICATION



JOURNAL(Hélène Conter)

4 exemplaires. Un journal apprécié pour sa qualité mais qui semble peu lu, en particulier sous son format pdf sur internet. Le coût des 4 numéros papier couleur revient à 8€/an soit la presque totalité de la cotisation. Réflexion en cours sur l'avenir du journal afin de la rendre plus lisible (publication comme article sur internet afin qu'il soit référencé).

COMMISSION COM COM(Sébastien Bosvieux)

Communiqués de presse

11 envois hors voies vertes et balades nocturnes.

Couverture média

Un peu plus faible en 2015, malheureusement les médias préfèrent les sujets polémiques.

SITE INTERNET(Jean-Louis Charpentreau/Sébastien Bosvieux)

Sites web (nous recherchons un animateur rédactionnel)

3 sites web : asso, balade militante et AYAV.

Le nouveau site a été dévoilé à l'occasion de la soirée de remise des prix d'AYAV. C'est le fruit d'un travail assez long qui a pris pas mal de retard.

Début assez tranquille en terme d'audience mais les rédacteurs doivent prendre leurs marques et les référencements doivent se créer sur les moteurs de recherche. Un travail et suivi réguliers sont nécessaires (diaporama, agenda). Il avait été discuté l'idée de responsables de rubriques mais cela n'a pas "pris".

Adhésion en ligne

Depuis septembre il est possible d'adhérer en ligne avec carte bancaire via Helloasso. Toutes les adhésions sont possibles mais aussi le don.

De septembre au 10 janvier ce sont 83 adhésions qui sont parvenues (81 à 10€, 1 à 5€ et 1 à 60€ (entreprise)). Parmi ces adhérents, 31 (37%) ont ajouté un don (fiscalement déductible) de 20€ en moyenne.

A noter que contrairement au paiement en ligne classique, nous ne payons pas de commission, Helloasso se rémunère sur un pourboire proposé (mais non obligatoire) à chaque transaction.

RÉSEAUX SOCIAUX(Sébastien Bosvieux, Simon Barberio, Lucie Berteille)

2 pages Facebook et une page Twitter

Présence quasi quotidienne sur Facebook (près de 1000 « j'aime » sur la page de l'asso et 360 sur celle des BN) et Twitter (451 abonnés). Jean-Michel Lattes, élu aux transports à TM, est un lecteur et un commentateur assidu. Ce sont de bons outils pour toucher du monde, médias et élus en particulier. Les adhérents qui possèdent des comptes peuvent s'abonner à ceux de l'asso et relayer.

Twitter : @2Pieds2Roues

FB : <https://www.facebook.com/2p2rtoulouse> et <https://www.facebook.com/Balade-Nocturne-Vélo-Toulouse-306087632853565>

RÉSEAUX-PARTENARIATS-ANTENNES



Structures pour lesquelles 2P2R est adhérente:

Bus Cyclistes
FUB
CQ Fontaines Garonne (croisée)
Le PIC
Centre Toulousain Bénévolat
Elemen'terre
Contribution Alternatiba
Union des Comités de Quartiers
Maison Du Vélo (croisée)
Rue de l'avenir (croisée)
Amis de la Terre

2P2R affiliée à la FUB=245 associations en France (Sébastien Bosvieux)

A l'occasion de la dernière AG de la FUB à St Etienne, Sébastien Bosvieux a été élu membre du comité directeur de la FUB, Guillaume Crouau et Philippe Goirand sont suppléants. Toulouse est donc bien représentée au niveau de la fédération qui a vu émerger un nouveau président, Olivier Schneider. La FUB est interlocutrice au niveau ministériel pour le développement du vélo. 2015 a été marquée par des avancées législatives (IKV, défiscalisation des flottes vélo en entreprise) mais ces pas en avant ont été contre balancés par des marches arrières en fin d'année (en pleine COP21). L'Inter Koalition Vélo a été créée à l'initiative de la FUB, elle regroupe 25 acteurs en faveur des modes actifs et a pour ambition d'interpeller le gouvernement pour plus d'ambition dans sa politique mobilité.

Réseau Heureux-cyclage(Sébastien Bosvieux, Guillaume Crouau)

Lettre de soutien à l'atelier de vélorution Toulouse en juin par rapport à une expulsion imminente de leur atelier rue Bénézet par la mairie de Toulouse via Habitat Toulouse. Participation à la manif avec prêt de la sono à Vélorution Toulouse. Expulsion écartée en 2015.

COMMISSION ADHÉRENTS 2P2R(Jean Labbé, Françoise Chatenoud)

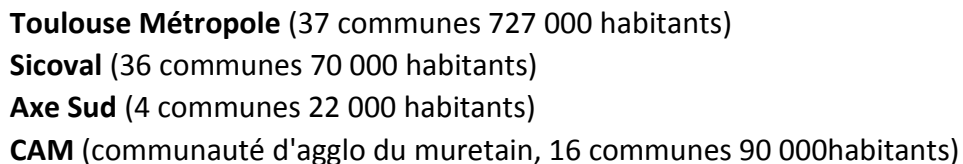
Suite au séminaire 2014 et à la réunion du 15 juin suivant, un groupe de travail « adhérent » s'est constitué afin de mettre à plat cette question qui revenait régulièrement : combien d'adhérents ? chiffres en baisse ? entrées de cotisation en baisse, signification des doubles adhésions mdv ? etc.

Le 30 juin, le groupe a travaillé à explorer l'intérêt du sujet, à repérer problèmes et pistes d'action. Il en est sorti, en premier lieu, 3 priorités : relancer les adhésions expirées (réalisé par Jean-Louis), adhérer en ligne (opérationnel peu de temps après), traiter la question des

doubles inscrits mdv/2p2r (en cours). En second lieu, 2 actions ont été retenues à moyen terme : planifier les manifestations 2p2r car certaines ont fait leur preuve en matière d'adhésions nouvelles et organiser la diffusion des flyers et autres supports existants.

Reste à adopter si possible un mode de comptage fiable et à parfaire un discours qui invite les sympathisants à venir gonfler la base de 2p2r.

Les enjeux sont clairs : renforcer le mouvement, conforter sa crédibilité, accroître l'efficacité des manifestations, améliorer la représentativité des piétons et vélos dans les territoires et dans les instances, dégager des volontaires pour traiter les nombreux dossiers auxquels s'intéresse 2p2r.



Toulouse-Commissions de Quartier: (2P2R recherche une personne pour animer la commission)

* A noter une visite sur site sur la coulée verte des amidonniers avec la maire de quartier Mme Delmond. Monik m'a fabuleusement supplée sur le coup. Cette visite avait pour origine une pétition qui demandait des chicanes sur la coulée verte des amidonniers pour "freiner" les cyclistes qui causait un danger en roulant sur la coulée verte à proximité de jeux d'enfants. Je ne sais pas vraiment si nous y sommes pour grand chose mais en tout cas les chicanes évoquées n'existent pas et ne sont pas à l'ordre du coup. Cela a permis d'apaiser la

situation avec les riverains qui n'insistent plus en commission de quartier. Cela avait aussi eu pour effet la suppression d'une grosse bordure.

* pour info mon point sur lequel je pose systématiquement la question sur cette commission: la continuité cyclable des amodonnières le long des allées de brianne coté garonne.

Pour les autres quartiers pas de bilan de retour car manque un-e coordinateur-trice pour animer le sujet.

Tournefeuille(Etienne Berthier)



L'année 2015 a été marquée par l'organisation d'un week-end autour du vélo à Tournefeuille, week-end qui incluait la désormais traditionnelle bourse aux vélos (9ème édition!). Le contenu et le bilan du week-end sont détaillés ci dessous. En dehors de cet événement phare qui a mobilisé les forces vives durant la préparation et la réalisation, l'antenne s'est réunie 5 fois. Nous avons aussi poursuivi nos efforts de comptage (2 fois par an, en juin et en septembre). On note un certain essoufflement, quelques piliers sont moins impliqués et l'antenne, sans vampirisme mal placé, manque de sang frais. Objectif "renouveau" en 2016 et reprendre nos revendications auprès de la mairie de Tournefeuille !

Un week-end à vélo à Tournefeuille - 30 et 31 mai 2015

1/ Bourse aux vélos (dimanche matin, place de la Mairie). 9^{ème} édition.

54 déposants, 93 vélos enregistrés

69 vélos vendus soit un bon taux de 74%

Si les vélos enfants et bébés représentent toujours la majorité des dépôts, on a tout de même 25% de vélos adultes qui sont partis presque tous.

20 bénévoles tout au long de cette belle journée.

Nombre de dépôt en baisse de 20% par rapport à 2014, volume de transaction en hausse de 18% (3580 €). La bourse s'embourgeoise!

2/ Rallye (tout le week-end)

Il s'agissait d'un parcours de découverte de la ville de Tournefeuille (environ 10 km) avec une dizaine d'étapes/énigmes. Les groupes de cyclistes (souvent des familles avec enfants) portaient avec un questionnaire qu'ils devaient remplir.

Environ 7 familles sont venues chercher leur lot, c'est peu mais elles ont été toutes très contentes!

3/ Atelier d'entretien (samedi après-midi, devant l'utopia)

- retours positifs : entre 5 et 10 extérieurs, bonne ambiance, bon moment pour tous les présents. Très convivial et chacun apprend quelque chose.

- la localisation (Utopia) est agréable mais peu de visibilité.

4/ Opération avec les commerçants

Action qui a demandé un fort investissement mais n'a pas vraiment fonctionné, peu de retours en tout cas. Les commerçants du centre ville (regroupés dans une association) offrait un cadeau aux clients venus en vélo.

5/ Expo affiche FUB

Expo se tenait dans la médiathèque. Peu de retours mais investissement faible. Facile à refaire.

Suite des comptages vélos, juin et septembre 2015

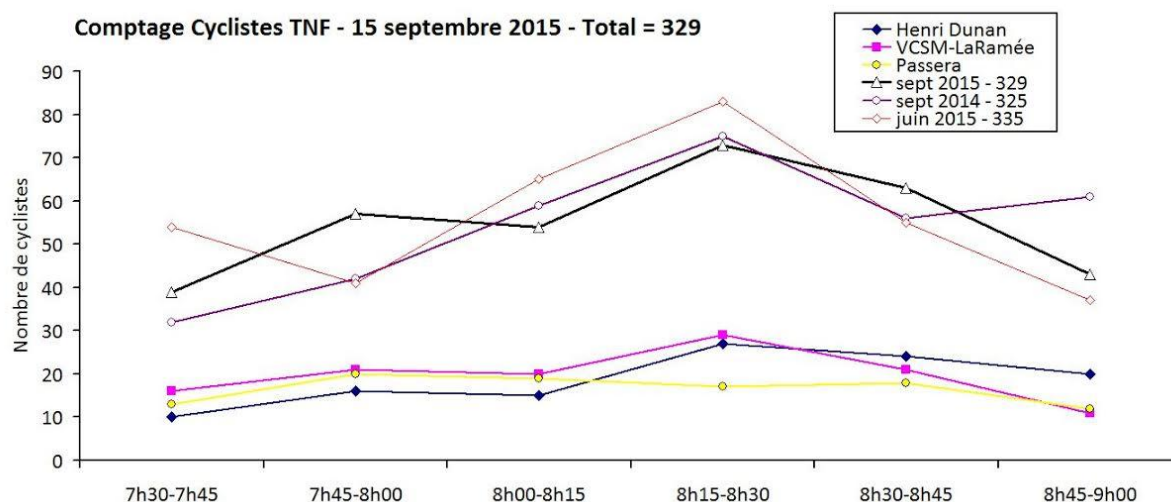
Ci dessous le résumé graphique de notre comptage du mardi 15 septembre 2015 (6 bénévoles). Remarquable stabilité pour le total à nos trois sites de comptages en sept 2014, juin 2015 et sept 2015, autour de 320 à 330 cyclistes en 1h30 entre 7h30 et 9h. Même s'il existe des variations d'un site à l'autre. A noter un coup de mou côté Henri Dunan. Philippe Defrain et Sophie ont un peu faibli et du coup Muriel et Etienne prennent la première place avec la VCSM ! La pression monte en vu du prochain comptage, en juin 2016...

Évolution pour chaque point de comptage entre sept 2014, juin 2015 et sept 2015 :

Passera : 93 - 91 - 99

Henri Dunan : 127 - 141 - 112

VCSM : 105 - 103 - 118



AYAV dans les écoles de Tournefeuille 2015, Pédalons ensemble pour le climat

Les écoles de Tournefeuille ont compté les écoliers à vélo du 1 au 5 Juin 2015.

	Château	Lapierre	Moulin à vent	Mirabeau	Pahin	Petit Train	Total
Effectif	174	320	277	298	300	292	1661
Nombre de vélos	371	719	351	427	353	613	2834
NB vélos/Ecolier	43%	45%	25%	29%	24%	42%	35%
Nombre km	1113	2157	1053	1281	1059	1839	8502
Kg CO2	167	324	158	192	159	276	1 275

Château, Lapierre et Petit Train sont les champions de la participation avec pas loin d'un écolier sur deux à vélo pendant la semaine ... et un écolier sur trois pour les autres écoles !!
8500 kilomètres parcourus, dans la semaine, par les écoliers de Tournefeuille
Le poids d'une voiture en CO2 économisé pour la planète.

Au niveau collège. Dans le challenge inter collèges-Lycée, victoire du Collège Léonard de Vinci avec 53% de cyclistes le 5 juin (sur 4 établissements)

6 septembre : Vélo Tournefeuille a tenu un stand au Forum des Associations de Tournefeuille. L'occasion de recruter des nouveaux « adhérents », au moins à notre liste de diffusion.

Tout au long de l'année :

- Par rapport aux années précédentes Vélo Tournefeuille a moins régulièrement interagi avec la Mairie. En fin d'année un courrier a été envoyé pour demander d'être consulté dans le cadre du bus à haut niveau de service qui traversera Tournefeuille. Pas de réponse à l'heure de la rédaction de ce compte-rendu. Un point très satisfaisant a été la réalisation rapide d'un bout de piste cyclable permettant de connecter le réseau de Tournefeuille avec la piste cyclable le long du bus en site propre de la VCSM (Chemin de Tucaut).

Fin 2015, la liste de diffusion de Vélo tournefeuille compte 58 abonnés (5 de plus par rapport à fin 2014) dont une dizaine de personnes actives.

Launaguet: (Bernard Cély)

- Foire aux vélos en partenariat avec le vide grenier de l'école Arthur Rimbaud le 7 juin 2015
- Participation à la réunion d'information sur l'aménagement du Chemin des Isards le 02 décembre 2015
- + remarques sur le registre des observations en mairie.

Castelginest (Alain Lacombe)

Mai - juin : pour Ayav, tous les groupes scolaires de la commune soit 5 établissements (le collège, 2 écoles élémentaires et 2 écoles maternelles) ont participé à l'opération, c'est un nouveau record de participation pour notre commune avec 870 élèves comptabilisés à vélo ou en trottinette sur l'ensemble des journées.

L'école élémentaire « Léonard de Vinci » a remporté le challenge dans sa catégorie avec 85% d'enfants participants.

Cette mobilisation a pu se réaliser grâce à une coopération avec le Groupement des Parents d'Elèves (GPE)

Septembre : Organisation d'une « Foire aux vélos et engins roulants » dans le cadre de la « Faites de la nature » à Aucamville. Une trentaine de vélos vendus dans une ambiance joyeuse et conviviale.

Janvier 2016 : Nous avons écrit à « Toulouse métropole » ainsi qu'à tous les élus des communes concernées pour relancer le projet de passerelle piétons-cyclistes sur l'Hers entre St Alban et Castelginest qui permettrait de désenclaver le complexe sportif intercommunal de l'Hersain.

Blagnac (Gaël Dureau)

Dossiers suivis tout au long de l'année :

. Demande de levée du sens interdit sur la route de Grenade du carrefour rue de Guyenne au rond-point du Relais :

❑ Refus par la mairie le 13-01-2015 en Commission des déplacements en mode doux pour raisons de sécurité

. Problématique d'accès pour les déplacements actifs dans le futur site SAFRAN de la ZAC Andromède de Blagnac :

❑ La piste cyclable a été supprimée le long du site Safran du côté Est

. Demande de sens unique avec création trottoir élargi + piste cyclable sur la rue des Bûches actuellement en travaux :

❑ Refus par la mairie

. Demande de déplacement des oliviers sur le pont Velasquez :

❑ Refus par la mairie le 13-01-2015 en Commission mode doux

❑ Etude d'une solution alternative proposée par TM

. Suivi des améliorations suite à la rédaction de l'Etat des lieux cyclables de la ZAC Andromède :

❑ Aménagement de la continuité de la piste cyclable au niveau du stade Andromède

. Suivi des travaux lors de la réfection de la piste cyclable de l'Avenue du Parc

Points ponctuels :

. Réunion « Commission des déplacements en mode doux » (avril)

. Rédaction « Etat des lieux cyclables sur la ligne T2 » (avril)

. Go-look&see au carrefour Latécoère-Gonin-Servanty avec TM et mairie de Blagnac + rédaction d'un « Etat des lieux secteur Latécoère-Gonin-Servanty » (avril)

. Comptage vélo secteur Velasquez (juin)

. Comptage vélo au Vieux-Pont de Blagnac (sept)

. Organisation de la 1^{ère} Journée de la Mobilité à Blagnac (19 sept) avec tenue d'un stand ABAVE et d'un stand 2P2R

Colomiers (Damien Marchesi)

<http://velo-colomiers.16mb.com/doku.php>

- 5000 participants à la journée sans vélo avec une baisse légère de la fréquentation,
- **Plus de 1000 participants à la rando roller et cycles.**
- Réalisations d'aménagements cyclables en zone aéro et petite "réparation" du réseau (bateau zéro) via vélobs. Mais globalement baisse des possibilités techniques d'évolution du réseau avec toulouse métropole et la mairie de colomiers sûrement dû à la pression des industriels locaux et aménageurs de ZAC qui aspirent les crédits d'aménagement.
- Participation à la révision du plan de protection de l'atmosphère.
- 1^{ère} réunion sur le terrain avec la municipalité pour identifier les points noirs du quartier des ramassiers.
- Passage du site sous structure libre [dokuwiki](#).

L'Union (Cécile Vassal)

- Participation à toutes les commissions citoyennes "déplacements" organisées par la mairie de L'Union.
- Co-organisation de la manifestation "L'Union en pistes" : balade commentée de découverte des pistes cyclables de notre ville, avec présentation des projets à venir, mais aussi des points noirs à résorber. Un succès : près d'une centaine de participants.
- Participation au forum des associations de L'Union en septembre.

Pibrac (François Bommier)

Création de l'antenne janvier 2016 mais une activité en 2015 (groupe "transports doux" de l'association Pibraction Environnement) <http://pibraction-environnement.blog4ever.com/>

Mise à jour de fiches sur des points d'améliorations du réseau de rues et route.

Définition d'itinéraires à recommander pour traverser la commune à pied ou à vélo en évitant les axes à grande circulation.

3 Sorties proposées pour faire découvrir des itinéraires. 2 sorties "allons à Bouconne à vélo" du centre de Pibrac vers la base de loisirs de Bouconne (10km en famille) et une sortie "allons à Toulouse à vélo" : aller en train de Pibrac à la gare des arènes et retour à vélo.

Prise de contact avec l'association 2P2R.

Action de promotion de Rézopouce sur Pibrac et communes limitrophes interrompue en février, reprise en novembre.

Prévision 2016 : rapprochement des fiches points à améliorer avec le liste 2P2R, renforcement de la collaboration.

Action à court terme pour tenter d'influencer un projet de pistes cyclables lancé par la municipalité sans aucune concertation.

Sicoval (36 communes 70 000 habitants):

Ramonville (Martine et Jean-Louis Charpenteau)

Membres de l'antenne :

- Participants réguliers aux actions (foire aux vélos) : une douzaine de fidèles.
- 80 personnes sur notre liste de diffusion.

Actions 2015 grand public.

- **30 mai** Participation au **Village du Développement Durable** au Marché de Ramonville (information et stand de gravage)
- **Troisième participation AYAV au collège de Ramonville**
- **5 septembre** : Participation au **forum des associations**
- **19 septembre : Foire aux vélos –très attendue-** sur le marché en collaboration avec l'association « Caracole »

Vente de Vélos : **50 vélos vendus + 1 trottinette** à 38 personnes pour 78 dépôts

Information sur les itinéraires

Vente de matériel et 5 adhésions

Gravage de 17 vélos

C'est l'occasion de rencontrer de nombreuses personnes intéressées par notre démarche

Réunions avec la mairie

- 3 Juin Rencontre avec Valérie LETARD, adjointe au maire en charge du développement durable et de l'environnement, pour exposer à nouveau toutes nos demandes (sans succès à ce jour)
- Participation aux **ateliers Agenda 21 de la commune** consacrés aux transports et à l'environnement.
- Membre du Comité de suivi pour le collège des Associations

Demandes faites à la mairie

Courrier renouvelé suite à notre rencontre avec l'élue aux ...mais rien ne se passe

Mais si ! 20 m de trottoirs reliant le métro ont été goudronnés et protégés du stationnement par des potelets....

Aucun aménagement nouveau sur Ramonville en 2015

Nos demandes restent d'actualité :

- remplacement des tourne à droite qui ont disparu en juin 2015
- installation d'arceaux vélos à différents endroits de la commune
- Création d'une zone 30 et de double sens cyclables cyclables (rue des Hirondelles, chemin Pouciquot et allée des paquerettes) dans le quartier d'habitations délimité par la rue du Bac, l'avenue Tolosane et la rue des Cigognes soit placé en zone 30. (sans suite)
- liaison de l'avenue du 8 mai à la piste cyclable du bd Mitterrand (sans suite)

Labège (Gérald Salin, Frédéric Azémar)

- 19/02/15 : invitation par la mairie à commission transport/urbanisme sur question pistes cyclables dans Labège et vers Escalquens
- 18/04/15 : discussion double sens cyclable dans le village avec Sebastien Gaubert (responsable des services techniques) et Elodie de la Police municipale, avec visite sur site
- 05/15 : article Labège Infos
- 19/05/15 : réunion mairie sur les propositions de Labège-2P2R de septembre, point sur les réflexions et ce qui a été fait
- 02/06/15 : comptage cyclistes chemin collège périgord, carrefour autan et RD813
- 09/06/15 : comptage cyclistes écluse de Castanet
- 10/06/15 : réunion Mairie/assos/écoles pour projet de sécurisation de la rue des écoles, dont création piste cyclable en remplacement d'une voie automobile, suite à notre proposition
- 11/06/15 : participation à l'action initiée par Escalquens-2P2R sur sensibilisation sécurité sur RD16 qui n'a pas d'aménagements cyclables : distribution flyers aux feux du centre commercial de l'autan à Labège
- 21/06/15 : organisation balade familiale sur Labège dans le cadre d'une animation communale (Sous des dehors d'été)
- 25/06/15 : comptage de la circulation automobile/cycliste/piétons dans les rues autour des écoles pour en avoir une vision objective et évaluer l'impact de la sécurisation de la rue des écoles
- 08/15 : portrait de l'antenne Labège-2P2R dans le Labège Infos, fait par le service communication de la commune
- 06/09/15 : participation à la journée des associations
- 09/09/15 : visite dans Labège avec Sebastien Gaubert pour positionner de nouveaux arceaux vélo et identifier les pince-roues à remplacer
- 05/11/15 : réunion retour bureau d'études sur création piste cyclable pour relier le haut de Labège aux écoles en longeant le tricou
- 27/01/16 : premier bulletin de l'antenne, distribué dans les commerces/lieux publics, maison de la mobilité à Labège.

Escalquens (Didier Pradines)

- 24/02/15 : réunion avec la Municipalité d'Escalquens pour un état des lieux des difficultés de circulation à pied et à vélo sur la commune, et sur un mode de fonctionnement avec le service technique.
- 11/06/15 : action de sensibilisation aux dangers de circulation sur RD16 avec Labège-2P2R : distribution de 1000 flyers aux feux du centre commercial de l'autan à Labège.
- 05/11/2015 : réunion avec la Municipalité d'Escalquens pour un rappel des problèmes, rien n'ayant été fait depuis la réunion précédente. Engagement de la Municipalité de résoudre l'ensemble des points durs de la commune mentionnés dans velobs avant l'été 2016. Demande de 2P2R-Escalquens de participation à la journée des associations en septembre 2016.
- 08/12/2015 : en réaction à un article publié par la Municipalité dans le journal de la commune à propos des zones prioritaires d'urbanisation, envoi d'une lettre au Maire pour demander à ce qu'un accès piétons/cycles direct au Canal du Midi soit intégré dans ces projets.
- Rédaction de 4 articles dans le Kiosque (journal de la commune qui paraît tous les 2 à 3 mois) : objectifs de l'association, projets prioritaires, présentation de velobs, premiers résultats obtenus, sensibilisation sur RD16, mise en place de l'indemnité kilométrique vélo...

Cycloval (Gérald Salin)

(février 2015/ février 2016)

CycloVAL (regroupement antennes 2P2R du SICOVAL pour interface avec SICOVAL):

- 16/02/15 : rencontre Julien Calle (responsable transport SICOVAL), pour points sur les travaux prévus et projets à venir
- 04/03/15 : rencontre CycloVAL/BiCyCNES/CCSE pour discuter de notre organisation entre associations dans l'interface avec le SICOVAL pour les questions cyclables
- 19/05/15 : rencontre CycloVAL/BiCyCNES/CCSE préparatoire réunion Julien Calle
- Juin 2015 : réunion de terrain avec le Sicoval pour solutionner les coulées de boue à chaque gros orage dans le tunnel sous l'autoroute permettant l'accès au Canal du Midi depuis Labège. Suite à cette réunion, le Sicoval a fait un aménagement provisoire en urgence, en attendant des travaux plus lourds.
-
- 01/06/15 : réunion sur le schéma directeur cyclable axe sud avec Julien Calle, Gérard Bolet - discussion sur le projet, programmation envisagée - invitation de 2 cyclistes utilisateurs quotidiens Baziège > Rangueil
- 22/07/15 : rencontre Julien Calle, pour points sur les travaux prévus et projets à venir
- 27/09/15 : stand aux randovales à vieille-Toulouse
- 14/10/15 : participation à un parcours à vélo du cheminement piéton/cycle de la RD813 avec les élus et services techniques Castanet/Auzeville/Ramonville/SICOVAL, initié par SICOVAL, pour discuter de solutions de sécurisation de cet axe
- 15/01/16 : participation réunion élus et services techniques SICOVAL / Escalquens / Labège pour parler des projets d'aménagements cyclables entre Labège et Escalquens sur la RD16
- 20/01/16 : rencontre Julien Calle, pour points sur les travaux prévus et projets à venir

CAM (communauté d'agglo du muretain= 16 communes 90 000habitants):

Portet-sur-Garonne (Céline Porhel)

Antenne 2P2R Portet-Roques - 2015-2016

29 personnes sur la liste de diffusion - 5 actifs

- janvier 2015 : rencontre avec la mairie de Roques pour aménagement centre du village (en attente de réalisation)
- 13 Juin 2015 : Trajet Pont de Pinsaguel --> Canceropole avec les tandems d'Alternatiba avec communiqué de presse dans le but de reparler de la voie verte Garonne
- 18 septembre 2015 : Réunion publique à Portet organisée par Tisseo dans le cadre de la révision du plan de déplacement urbain de l'agglomération toulousaine (abandon du TCSP route d'Espagne avec la piste cyclable qui allait avec)
- Janvier/Février 2016 : Organisation du festival Voyage à vélo
- 4 février 2016 : Reprise de contact avec la mairie de Portet sur Garonne : réunion technique et définition d'un mode de coopération entre les services techniques et l'antenne (M.Radenac, directeur des services techniques et M.Montaut, élu à la voirie)
- 20 février 2016 : 1er festival du voyage à vélo du Sud-Ouest à Roques sur Garonne, à l'initiative de l'antenne (projections, ateliers, expositions) avec invitation des élus.

AXE SUD (4 communes 22 000 habitants):

Roques sur Garonne (Sandrine Costes)

Travail en commun avec l'antenne de Portet.

Frouzins (Anne Pralix)

Création de l'antenne janvier 2016

Formation (Simon Barberio, Jean-Louis Charpentreau)

Participation à une formation d'agents du ministère du développement durable dispensée par le CEREMA au CVRH.

DOSSIERS



COMMISSION PIETONS (Philippe Goirand, Monik Maurin, Jean Labbé)

Lors de la dernière assemblée générale (28/02/15), il avait été décidé de relancer le volet « Piétons » de 2P2R, au bilan jusqu'à présent mitigé. Dès ce jour-là, Monik, la première référente, est rejointe par Claire et Philippe. Un groupe de travail se met en place. Un premier document est écrit, synthétisant les priorités de 2P2R en la matière. Puis, durant l'année 2015, le travail de débroussaillage avance bien grâce à Antoine, étudiant au Mirail qui choisit notre structure pour faire son stage. Il rend et commente son travail le 15/09/2015. Plus récemment, le groupe de travail s'est réuni les 7 décembre 2015 et 4 février 2016, dressant un large inventaire des actions possibles, lançant une enquête auprès des comités de quartier, rédigeant une contribution au PDU en révision.

Cette fois la marche est sur les rails à 2P2R ! Le sujet est vaste, passionnant et en même temps délicat ; cependant, pourraient bientôt émerger de belles pistes qui vont de proposer une charte des aménagements piétons, à opérer une relance des diagnostics en marchant, en passant par affirmer le principe du « tunnel virtuel ».

La commission a démarré récemment avec 2 réunions (en décembre 2015 et février 2016) riches en idées. La première a débouché sur le projet de communiquer vers les comités de quartiers pour nous faire connaître et relancer les "diagnostics en marchant". La 2^e réunion a porté essentiellement sur notre contribution à la révision du PDU sur la thématique Piétons.

REV (Guillaume Crouau, Philippe Goirand)

Plusieurs réunions de la commission REV ont eu lieu en 2015. Envoi du doc au SMEAT qui s'occupe de la révision du SCOT. Nous avons eu une réunion avec TM le 25 novembre 2015 où nous avons abordé le sujet. Expression du besoin de porter le sujet sur l'aire Tisséo et non pas TM, proposition que Tisséo soit coordinateur du projet. Pas d'objection de la part de Jean-Michel Lattes. Toulouse Métropole nous a proposé un réseau TM seul. Nous devons nous prononcer. L'essentiel des objectifs proposés par TM: utiliser l'existant en le jalonnant.

Voici la feuille de route de 2P2R incluse dans les propositions de révision du PDU:

- Élaborer une Charte technique REV sur le territoire PDU.
- Cartographier le réseau.
- Évaluer le coût.
- Voter le budget par les collectivités compétentes.
- Programmer la réalisation ligne par ligne à raison d'une ligne par an.

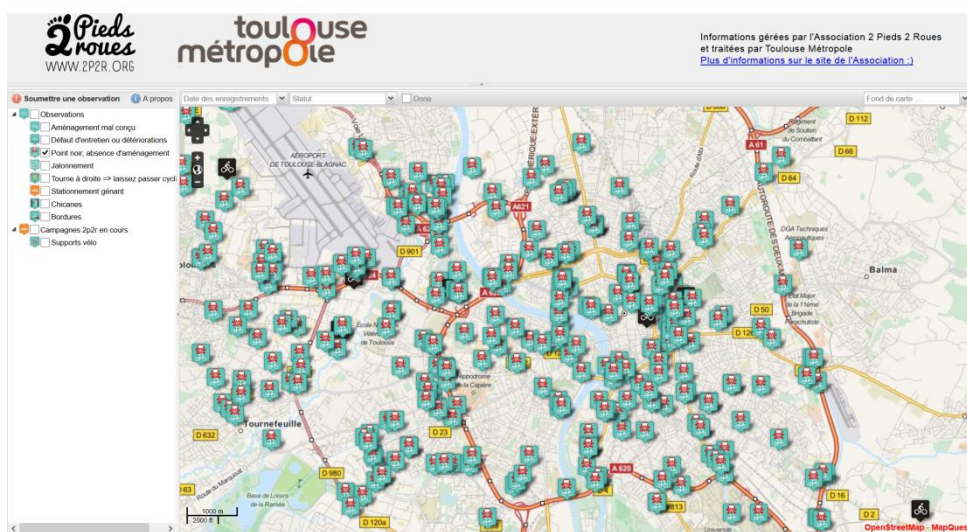
TM ne prévoit pas d'ici la fin de la mandature un budget spécifique REV, dans le cadre de la révision du PDU nous demandons un budget spécifique de 20 millions d'euros par an sur 10 ans sur l'aire du PDU.

RÉUNIONS TM-2P2R

Réunions 13 mai, 08 juin, 25 novembre 2015.

Thèmes principaux: aménagements, REV.

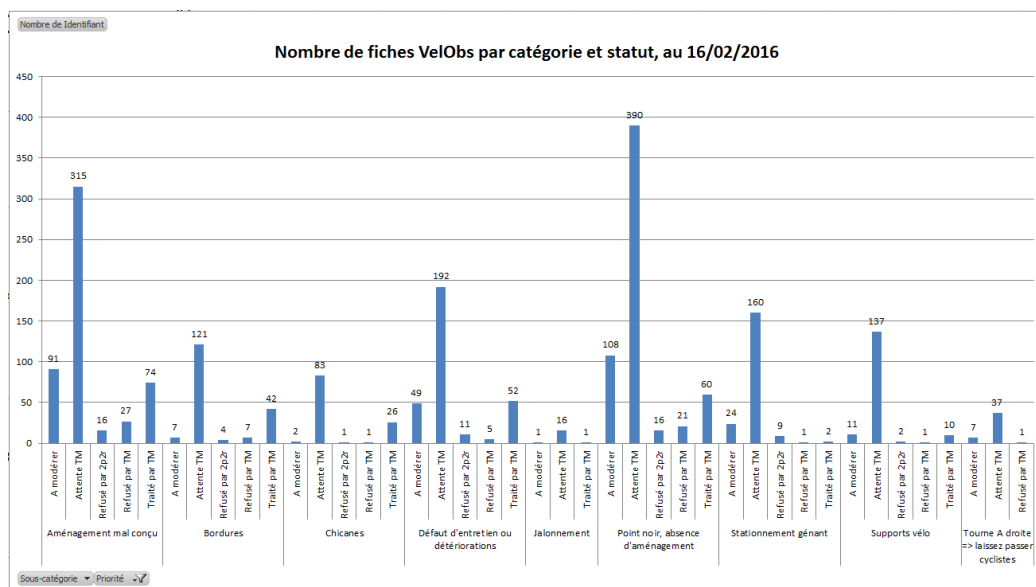
VELOBS (Théophile Rascagnères, Gérald Salin)

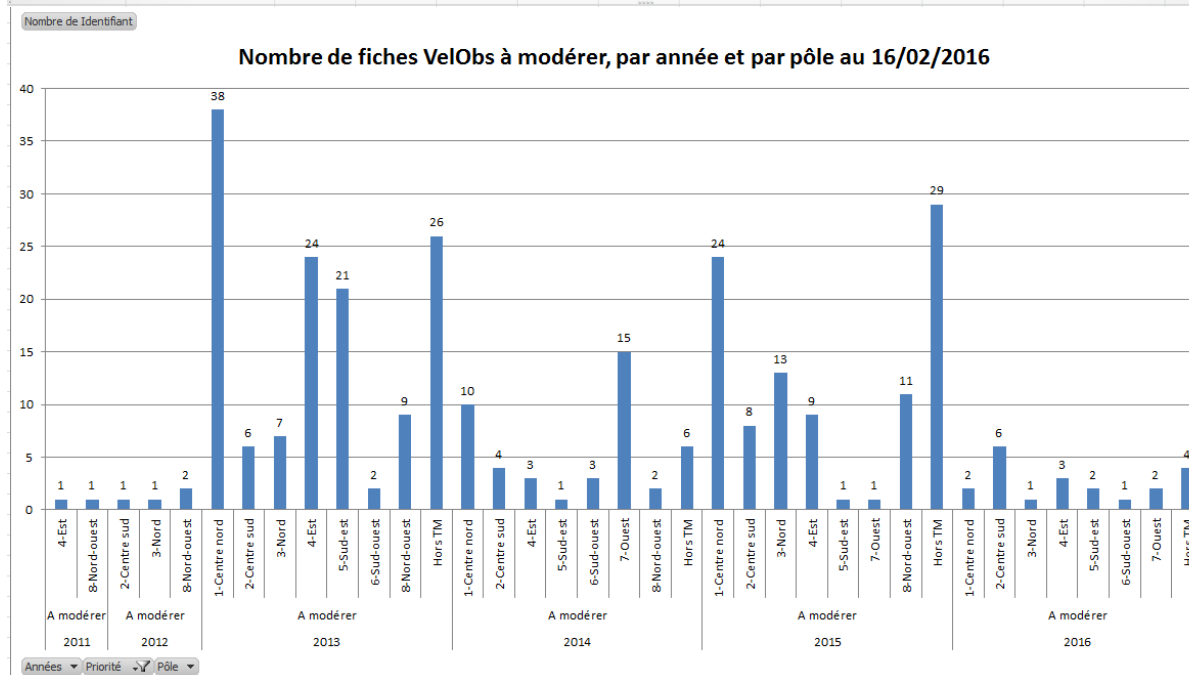
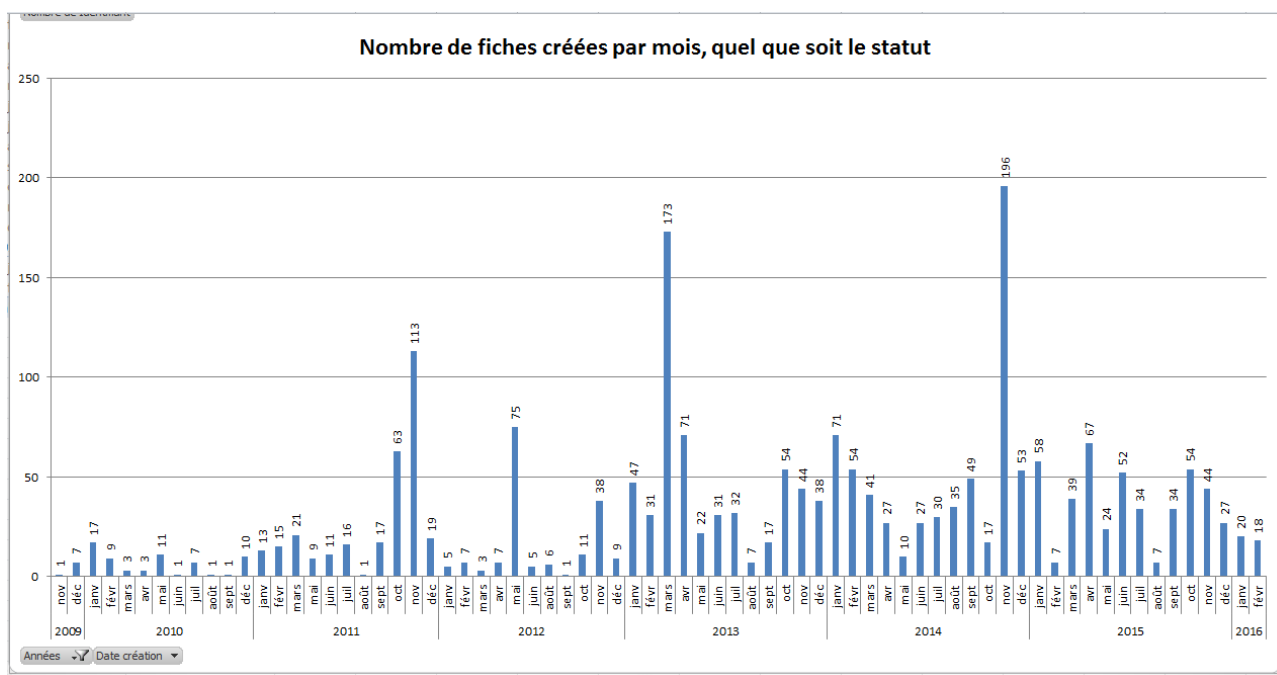
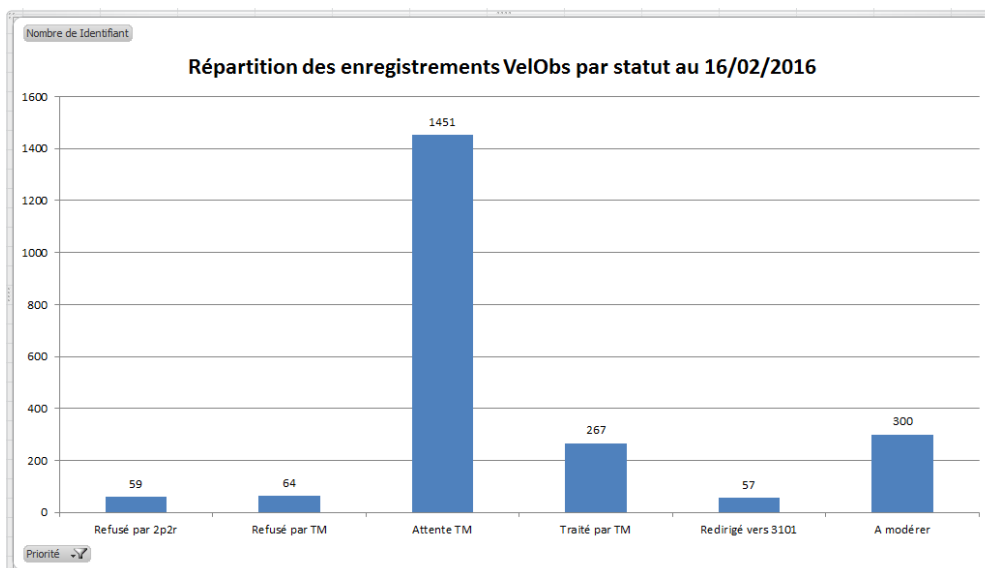


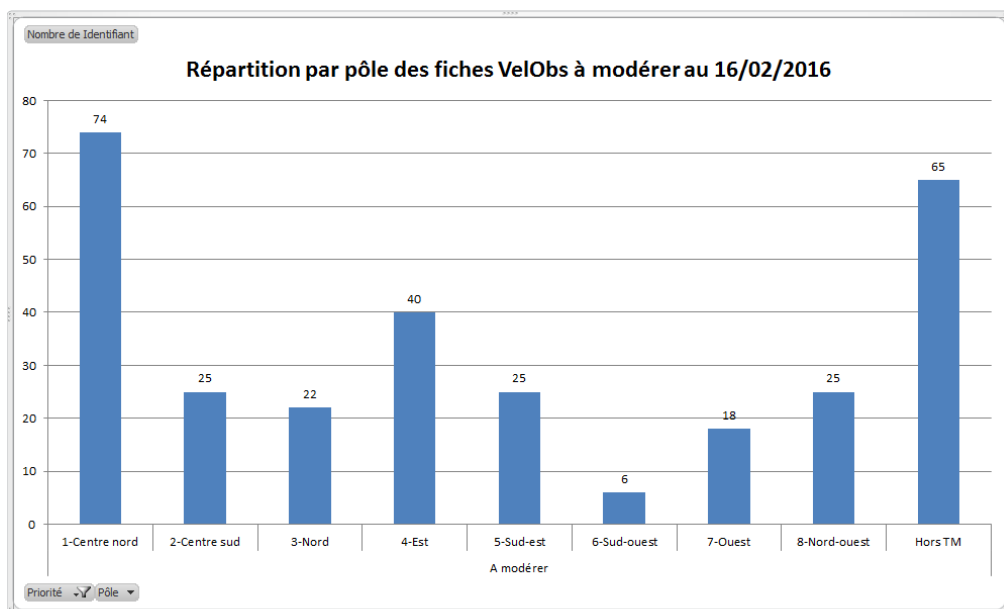
VELOBS est une application web qui permet aux usagers de signaler les problèmes sur les aménagements cyclables.

En production depuis quelques années, c'est utilisé par Toulouse Métropole (TM) pour savoir où et comment intervenir sur l'entretien et la mise en place des aménagements cyclables.

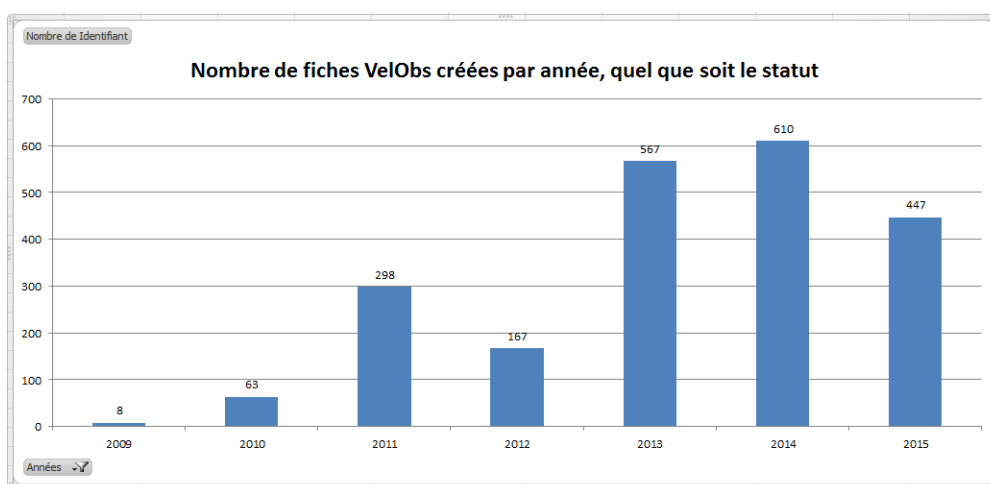
Utilisation





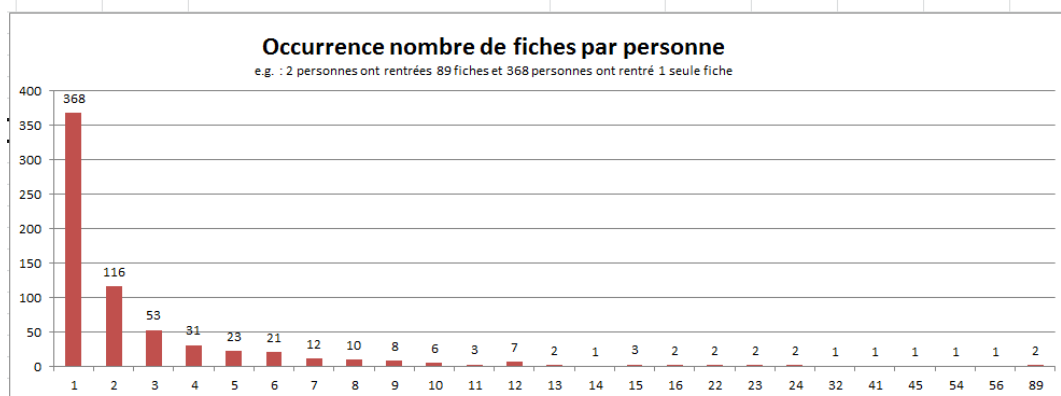


Hors TM	65
Autre cor	59
Auzeville	2
Frouzins	2
Labège	2



679 mails différents ont enregistré les 2198 fiches VelObs au 16/02/2016

Email sur la fiche velobs	nb fiches velobs
sebastien.bosvieux@gmail.com	89
theophile.rascagneres@neutralite.org	89
p.zero@orange.fr	56
gerald.salin@gmail.com	54
florian@jutisz.eu	45
luc.novales@free.fr	41
vb.kozlow@free.fr	32
f.munier3@laposte.net	24
Jerome.Battut@gmail.com	24



On a un "gros" déficit de fiches à modérer (300 sur 2198 soit 14%), notamment sur le pôle "Centre-Nord" et hors TM (quasi 50% des fiches à modérer). Les premières fiches non

modérées datent de 2011. Peut-être une action à mettre en place pour mobiliser plus de modérateurs et essayer d'actualiser les fiches qui sont en "attente TM" (comme dit Théo, les problèmes ont peut-être été corrigés mais on ne le sait pas encore).

Des dizaines d'utilisateurs proposent quotidiennement des observations. On a dépassé les 2300 observations.

Une équipe de modératrices et de modérateurs transmet (ou non) les observations aux collectivités territoriales compétentes qui sont alors en mesure (ou pas) de traiter ces observations pour améliorer le réseau cyclable.

Régulièrement Blaise Delmas, technicien aux modes doux à TM prend le temps de répondre à ces observations.

On observe une amélioration non négligeable du réseau cyclable grâce à VélObs.

Il y a un gros travail de vérification sur le terrain à effectuer de l'état des observations. Un certain nombre est en fait résolu et personne n'est allé le constater sur le terrain.

La nouvelle version (à venir prochainement) de VélObs apporte beaucoup d'améliorations et d'ergonomie. Dès sa mise en production Théophile proposera un atelier pour les modératrices et les modérateurs pour bien la prendre en main et coordonner le travail à effectuer.

Développement

Fin 2014 TM a accordé à 2p2r une subvention de 5000€ pour implémenter des améliorations à VélObs et pour développer les applications pour téléphones mobiles. 2p2r a profité de cette opportunité pour demander l'ouverture du code source de VélObs pour être plus autonome sur son développement.

Fabien Goblet, développeur de VélObs a accepté le bon de commande envoyé le 2 février 2015 et s'est engagé à une livraison au 1er mai 2015.

Le développement a pris plus de temps que prévu et n'est toujours pas livré en février 2016. La plupart des améliorations demandées ont été développées. Une version du code source a été transmise à 2p2r. Les applications mobiles ont été développées et testées.

On espère une très prochaine livraison et la mise en production de la nouvelle version de VélObs.

VEILLE RÉGLEMENTAIRE (Sébastien Bosvieux)

Cette année 2015 aura été marquée par la sortie d'un décret modifiant le code de la route en application du plan d'actions pour les mobilités actives. On y trouve notamment :

- la possibilité de ne pas rouler sur le bord droit de la chaussée (pour suivre une trajectoire ou s'écarter des portières)
- la possibilité pour un véhicule motorisé de chevaucher une ligne blanche continue pour doubler un cycliste
- le double sens cyclable y compris dans les portions de route limitées à 30 km/h (pas pas que en zone 30)
- le sas vélo devant des feux tricolores est interdit aux 3 roues motorisés
- l'officialisation du chaudiou ou voie centrale sur chaussée banalisée
- l'augmentation du prix des amendes pour stationnement ou arrêt sur trottoir et aménagement cyclable de 35€ à 135€.

En août la loi sur la transition énergétique et la croissance verte a introduit la défiscalisation pour les entreprises qui s'équiperont d'une flotte vélo pour leurs salariés et l'indemnité km vélo pour les trajets domicile travail avec une exonération de charge et d'impôt sur le

revenu. Cette dernière avancée est issue d'un amendement multi-tendances politiques que le gouvernement a tenté de saborder (heureusement sans succès) par un autre amendement visant à annuler la mesure ! Toutefois, pendant la COP31, la loi modificative du budget 2015 a rendu la mesure facultative et introduit un plafonnement d'exonération très bas (200€). Le décret d'application est attendu sous peu !

LMSE (Florian Jutisz)

Liaison Multimodale Sud Est

L'année 2015 a été malheureusement l'occasion de renouer avec les procédures juridiques. Malgré la pression que nous avons exercée depuis son élection, Jean-Luc Moudenc n'a pas renoncé à ouvrir le pont de la LMSE passant au-dessus de la rocade aux voitures.

En avril 2015, Toulouse Métropole a donc voté la réalisation des travaux, malgré l'opposition du tiers de l'assemblée, ce qui est rare dans une assemblée qui est en général consensuelle. Avec les amis de la terre et Veracruz, nous avons donc lancé les procédures pour tenter de faire annuler ce projet.

Malheureusement, nous avons dû constater que les recours que nous avions étaient bien faibles. Certes, nous avons un protocole transactionnel signé de Toulouse Métropole où celle-ci s'engage à ne pas ouvrir le pont de la LMSE aux voitures. Mais ce document ne sert qu'à demander des dommages et intérêts et ne peut servir à faire annuler la délibération.

D'un point de vue procédural, celle-ci est malheureusement légale : la déclaration d'utilité publique (DUP) émise en 2007 suivait le projet initial et autorisait l'ouverture du pont aux voitures. L'équipe de Pierre Cohen a modifié la DUP, mais pas la section concernant le pont de la rocade. En plus, cette même équipe a voté en 2012 la reconduction de la DUP pour 5 ans. Donc en 2015, la DUP est toujours valable et prévoit l'ouverture du pont aux voitures !

Les travaux ont donc malheureusement démarré pour une ouverture mi-2016.

Nous avons donc utilisé le dernier levier qui nous restait et avons lancé des procédures pour obtenir des dommages et intérêts, en espérant obtenir une somme conséquente qui nous servira à financer des actions pour la promotion du vélo et de la marche à pied.

VOYAGE & TOURISME A VELO



GUIDES (Marie-Claude Moulet, Michel Bach)

L'Association 2P2R publie depuis 10 ans deux Guides consacrés à la pratique du vélo le long du canal du midi : le Guide n°1 « Toulouse-Sète à vélo le long du canal du Midi , des rigoles et du canal de la Robine », et le Guide n°2 « Bordeaux-Toulouse à vélo le long du canal de Garonne ». La précédente édition du Guide n°1 datait de 2008. De juillet 2014 à juin 2015, cette édition a fait l'objet d'une mise à jour par un Groupe de Travail mis en place au sein de l'association 2P2R.

La composition du Groupe de Travail était la suivante :

- Marie Claude Moulet : animatrice
- Michel Bach : maître de stage
- Bernard Cély : trésorier
- Jean Clavier
- Nicolas Lebigre: suivi des articles guides et mises à jour
- Sébastien Bosvieux
- Julien Savary : rédacteur des précédentes éditions. Julien n'a pas souhaité poursuivre son activité à partir de février 2015.
- Ce groupe a été complété par la stagiaire Butty Pen à partir de février 2015.

Le travail du groupe s'est déroulé suivant un fonctionnement classique : réunions à fréquence dépendant de l'actualité avec compte rendu de réunion / relevé de décisions si besoin. Une vingtaine de réunions environ ont eu lieu sur la période. Un espace partagé a été mis en place sur Google Drive. Le calendrier a été guidé par l'objectif de sortir un guide pour début juin 2015

La mise à jour de ce guide s'est déroulée en trois phases :

1. Préparation avant arrivée du stagiaire : de juillet 2014 à janvier 2015

- Mise en place du groupe de travail et définition des objectifs macroscopiques et du calendrier + Mise en place d'une enquête de satisfaction adressée aux utilisateurs + Rédaction de la fiche de stage (profil recherché : Master 1 ou 2).
- Début novembre : envoi de la fiche de stage aux organismes.
- Sélection de la stagiaire : 6 candidatures reçues (1 stagiaire au calendrier non compatible + 2 stagiaires retenues en priorité mais qui n'ont pas donné suite). Butty Pen a été recrutée après entretien Skype pour la période du 5 février au 6 juin 2015.
- Rémunération : 500 euros par mois et localisation du stage dans le local 2P2R. Nous avons un accord de la Maison du Vélo (Florent Collin) pour accueillir le stagiaire dans leurs bureaux mais Butty a préféré rester dans les locaux 2P2R.

2. Rédaction et édition du guide : du 4 février au 18 juin 2015

i) Phase de conception

- Cette phase est destinée à préciser les objectifs de mise à jour du guide. Elle s'appuie sur une bibliographie des guides concurrents, le dépouillement de l'enquête de satisfaction et le dépouillement des informations disponibles et retours du site internet 2P2R.

ii) Phase de rédaction

- Le travail de mise à jour a été défini en détail, paragraphe par paragraphe et cette activité de mise à jour a été répartie entre les membres du GT.
- **Nouveautés introduites** : renforcement de la partie historique et de la description des ouvrages techniques + deux pages spécifiques sur la situation des platanes + QR code pour accès à une carte Open Street Map + ... Cette carte Open Street Map est accessible à tous et elle a pour vocation d'être mise à jour autant que nécessaire.
- **Hébergements** : Notre choix a été de donner une liste exhaustive des hébergements, avec pour seul critère une distance raisonnable au canal. Nous avons également pris le parti de ne pas donner d'appréciations subjectives.

- **Reconnaissance terrain** : Le travail de reconnaissance a été réparti entre les membres du GT. Une grille de reconnaissance est indispensable pour homogénéiser les informations à recueillir.
- **Contact VNF** : Jacques Noisette nous a communiqué une étude d'impact du tourisme terrestre.
- **iii) Phase d'édition** : remise 1ère version maquette le 24 avril
- **Infographiste Olivier Bosramier** : Il a apporté une réelle valeur ajoutée à ce guide, en particulier sur les aspects « cartographie » et choix des photos (sélectionnées parmi les photos personnelles des membres du GT).
- Validation de la Version 4 de la maquette le 4 juin pour envoi imprimeur.
- **Imprimeur Ménard** : Délais inférieurs à la semaine
- **Prix** : Le prix public du guide n°1 a été fixé à 9 euros. Le prix pour les revendeurs est de 6,50 euros.
- **Coût Total de la réédition** : 9200€---Marge moyenne par numéro attendue (vente particuliers et distributeurs confondus) : 6€23---le coût de cette réédition sera recouvrée au bout de 1478 exemplaires vendus (temps estimé 1an et 6mois).

3. Troisième phase : Diffusion du guide

- **4000 exemplaires du guide ont été livrés par l'imprimeur le vendredi 18 juin**
- **Retour d'Expérience** : il est souhaitable d'anticiper au maximum la partie **post-impression** : Communication (flyers, communiqué de presse, info institutions, OT & partenaires) + Convention + Bon de commande + Modèle de facture pour guide n°1 et n°2 + Diffuseurs et nouveaux revendeurs partenaires

LA ROUE TOURNE (Sandrine Costes)

Création et préparation du premier festival du voyage à vélo: La Roue Tourne 20 février 2016 à Roques sur Garonne.

BALADES DU DIMANCHE(Marie-Claude Moulet)

Calendrier des balades

Dimanche 22 février / Sur la route du pastel : 1ère sortie très en avance sur le printemps – – 15 participants

Dimanche 15 mars : Avec l'association Manufacture Giscard de Toulouse environs de Launaguet et ses environs-. 22 participants

Dimanche 19 avril : Balade dans le pays Gimontois - découverte d'un coin du Gers par de petites routes calmes-le déplacement de la date pour mauvais temps ont été la cause d'une chute des inscrits !

Week-end du 1 mai au Dimanche 3 mai : en Espagne autour de Rosas, découverte des réserves ornithologiques des aiguamolls, de Cadaques, de Castello d'Empuries - 22 cyclistes dans une circuit digne d'un véritable tour-opérateur : une poussée d'adrénaline pour l'annulation du bateau qui s'est heureusement terminée !

Week-end de Pentecote 23-24-25 mai : Passam Pais 3 Jours –bonne ambiance – beau cadre – 10/10 pour l'organisation de cette escapade ! parcours facile-19 Inscrits

Samedi 6 juin : Giroussens et le jardin des Martels – ce fut un groupe de 23 personnes un peu turbulent et peu enclin à écouter les consignes : il faut dire que l'annulation du TER et son remplacement par un car nous a tous pris de court !

Samedi 20 juin Dimanche 21 : Haute Vallée de l'Aude Carcassonne – Limoux – Rennes le Château – Couiza – Esperaza –visite du musée de la Chapellerie – du piano à Limoux– 19 personnes participantes – beau succès pour cette balade

Samedi 6 septembre : balade dans le pays du cordais – 14 participants - 700m de dénivelé – 55km de petites routes sécurisées– visites appréciées du musée du Cayla et du château de Mauriac – timing serré à cause du train

Dimanche 20 septembre : 5ème journée nationale des voies vertes départ Cailhau – 11 participants dont 4 locaux- beaucoup moins de participants que l'année dernière – mais manifestation toujours nécessaire auprès des autorités locales pour le développement de la voie verte Bram-Moulin Neuf - elle sera renouvelée en 2016

Dimanche 4 octobre : découverte de l'ancienne voie ferrée Moux-Caunes Minervois- Puichéric -11 participants – covoiturage uniquement –40km, malheureusement un record de crevaisons (une dizaine)

Samedi 10 octobre : la journée CHAUSSETTE 9 personnes ; visite-goûter surprise qui en a enchanté plus d'un !

Samedi 17 octobre : la rigole :11 cyclistes ont parcouru la rigole du Seuil de Naurouze vers St Félix de Lauragais avec pique nique aux boucles de Lenclas –parcours tranquille juste « pimenté » par la montée sur le site cathare.

Dimanche 8 novembre : la Grésigne – 27 participants pour cette belle journée d'automne exceptionnelle 25° La visite surprise chez le fabricant de cadre vélos Pechetregon fut un plus sur le parcours – 50km-de routes peu fréquentées mais au cumul altimétrique positif confirme notre progression dans la performance cycliste. Attention, il faut qualifier les circuits pour ne pas rebuter les primoparticipants !

BILAN PARTICIPANTS POUR LA SAISON 10 balades d'un jour, 2 WE, et 3 jours de randonnées ont regroupé 214 cyclistes – le panel des propositions augmentant, le nombre de participants aussi ! Bravo à chacun des organisateurs qui a assuré le succès de ces sorties : reconnaissances, logistique des transports (covoiturage, inscriptions, horaires et places dans les TER..) visites organisées ou non, reportages photos, albums picassa, comptes -rendus... – Toute cette préparation et ce suivi ont été effectués avec brio pour le plaisir de tous ! Un grand merci à tous pour cette organisation qui coûte en temps et demande beaucoup d'investissement ! Les consultations des itinéraires suite à la mise en ligne du nouveau site 2p2r ont connu un flottement les mois d'été et septembre - Mais elles sont bien réparties (entre 150-200 consultations par article) avec une balade au top de la consultation : la rigole de la plaine. Notre liste de diffusion est constituée de 160 contacts adhérents et non adhérents ; sur le site, nous totalisons 68 descriptifs ou d'idées d'itinéraires.

Commission AF3V-Véloroutes et Voies Vertes (Julien Savary)

L'association Deux Pieds Deux Roues est Délégation départementale Haute-Garonne et régionale Midi-Pyrénées (et Languedoc) de l'AF3V Association Française des Véloroutes et Voies Vertes. Principales actions en 2015 :

Actions 2015 Haute-Garonne

= Information des adhérents et du public à travers deux pages dans le journal 2P2R et les pages du site Internet 2P2R et celles du site AF3V-sud :

<http://www.vvv-sud.org/>

= À noter que les actions du Conseil Général de la Haute-Garonne en faveur des Véloroutes et Voies Vertes sont nulles depuis cinq ans .

= Les élections au nouveau Conseil Départemental ont permis un changement des élus (nouveau président, plusieurs élus pro-vélo dans l'agglomération de Toulouse) : les relations avec le Conseil Départemental de la Haute-Garonne devraient s'améliorer en 2016 (courrier 2P2R envoyé en janvier, r-vous prévu le 18 mars).

= Présence à la Journée d'études « La Haute-Garonne et la COP21 » Labège 4 novembre.

= **La randonnée militante pour la V85 en Juillet a permis de faire la promotion de cette Véloroute en Haute-Garonne** (35km entre Villemur et Buzet-sur-Tarn) : courriers aux communes et communautés de communes et au Conseil Général, rencontres avec les élus de Villemur et de Buzet-sur-Tarn.

Voir tous les courriers envoyés et les réponses: <http://randovelosud2015.le-pic.org/spip.php?rubrique6>

Actions 2015 en Midi-Pyrénées= Liste de discussion_vvv-sud sur les VVV niveau régional (280 inscrits).= Site internet www.vvv-sud.org sur les VVV dans le sud.

= **La randonnée militante pour la véloroute vallée du Tarn V85 en Juillet a été l'action majeure** car elle a permis de faire avancer le projet de Véloroute de 380km dans les 5 départements, dont quatre en Midi-Pyrénées : **Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Tarn, Aveyron** : par les courriers aux collectivités locales, par les rencontres avec les élus avant, pendant et après la randonnée,... Deux grands succès : 1- L'Aveyron pourrait adopter une politique pro-voies vertes 2- L'Hérault va réaliser une liaison Lunel-la mer.

Nouvelle région et schéma des VVV et intermodalité train-car-vélo= 2P2R a envoyé un courrier aux listes candidates aux élections régionales pour demander une politique pro VVV et d'intermodalité transports en commun-vélo, et a publié les réponses.= 2P2R espère que la future grande région adoptera un Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes, mais en février 2016 rien n'est encore décidé. = 2P2R espère que les futures « Assises du rail » organisées par la nouvelle région permettront d'avancer sur la défense du réseau ferroviaire et l'intermodalité train et cars TER + vélo.

Un rendez-vous avec M. Gibelin vice-président en charge des transports est prévu à Nîmes **le 24 Mars2016**.

BALADES NOCTURNES (Anne Penet, Guillaume Crouau)

8 balades nocturnes avec différents thèmes: carnaval, le tram envol, le végétal en ville, l'eau, Alternatiba, Octobre Rose. 1 balade annulée faute d'organisateur fin juillet. Equipe fragile de par son nombre de membres actifs. Organisation bien huilée (avant, pendant et après l'événement!). Aucun accident grave à relever.

Participation en moyenne de 110 personnes avec une pointe à 240 personnes en Juin. Difficulté à faire adhérer les participants au départ des BN. Blog et page Facebook qui fonctionnent bien. Il faudrait investir dans une sono de qualité lors de la diffusion de la musique.

